

ΔΟΚΙΜΗ

QJMOTOR SRT 600SX

ΣΒΕΛΤΟ, ΡΟΠΑΤΟ,

Με το νέο SRT 600SX, η QJMOTOR ανεβάζει τον πήχη στις A2 adventure / on-off, προσφέροντας ένα σύνολο που συνδυάζει στιβαρότητα, ποιότητα και ώριμη οδική συμπεριφορά. Γεμάτο ροπή και πλήρη εξοπλισμό σε όλους τους τομείς, δεν αρκείται στο value-for-money, αλλά στην ουσία δείχνοντας ότι η πρόοδος δεν είναι πλέον υπόσχεση αλλά γεγονός.

ΚΕΙΜΕΝΟ: ΣΠΥΡΟΣ ΣΠΑΡΙΝΟΣ

ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΕΣ: ΒΑΓΓΕΛΗΣ ΤΣΕΡΕΣ



Τιμή: 6.599

✚ Εξοπλισμός, Αίσθηση φρένων, Απόδοση κινητήρα, Τιμή

✖ Λειτουργία βεντιλατέρ

52 - ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2025

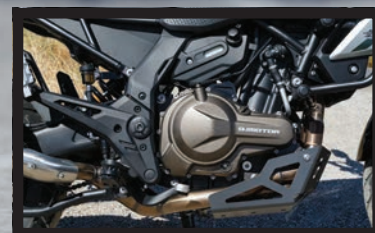


ΤΟΛΜΗΡΟ



ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 025 - 53





Εχουμε βρεθεί στη σέλα των περισσότερων μοτοσυκλετών της QJMOTOR και μπορούμε να πούμε πως το SRT 600SX είναι ένα από τα μοντέλα που μας διασκέδασαν πολύ κατά την οδήγηση. Ο κινητήρας αποδίδει με «γεμάτο» τρόπο σε όλο το φάσμα των στροφών, προσφέροντας ικανοποιητική ροπή. Επιπλέον, το φινιρίσμα, τα φρένα και οι τεχνολογίες που διαθέτει θυμίζουν μοντέλο μεγαλύτερης κατηγορίας.

Εμφάνιση – Ποιότητα κατασκευής

Η SRT 600SX έχει μια εμφάνιση που την ξεχωρίζει από το πλήθος, καθώς ισορροπεί εξαιρετικά μεταξύ του σπορ – επιθετικού και του πολιτισμένου – κομψού ύφους. Το πιο εντυπωσιακό επάνω της, είναι ο προβολέας που έχει χωθεί μέσα στη πρόσοψη και το όλο μπροστινό μέρος δένει αρμονικά με την ζελατίνα και τις χούφτες. Μια μικρή μόνο επαφή με τα δάκτυλα σου αρκεί για να καταλάβεις πόσο καλή δουλειά έχει γί-

νει στην συναρμογή των πλαστικών μερών, ενώ παράλληλα κανένας τριγμός δεν γίνεται αισθητός. Το υλικό και το αφρώδες της σέλας δύο επιπέδων φωνάζουν από μακριά «άνεση», η ανάδραση με τους διακόπτες είναι σωστή και είναι τοποθετημένοι σε τέτοιο σημείο που τους «βρίσκεις» αμέσως, σαν να είχες τη μοτοσυκλέτα χρόνια στη κατοχή σου. Λεπτομέρεια, που επίσης μας άρεσε είναι πως το τελικό της εξάτμισης είναι σε μαύρο ματ χρώμα, ξεφεύγοντας από την ασφαλή λύση του «ασημί». Τέλος, η ποδιά αν και πρώτης τοποθέτησης, είναι στιβαρή, θα αντέξει κακουχίες και όντας μαύρη ταιριάζει απόλυτα με το υπόλοιπο σύνολο. Η QJMOTOR δείχνει ότι παίρνει στα σοβαρά την κατηγορία και δεν έχει αφήσει τίποτα στη τύχη του.

Άνεση – Εργονομία

Εργονομικά, η SRT 600SX θυμίζει το 550S, τον προκατόχο της, έχοντας όμως δεχτεί σημαντικές αλλαγές. Το ύψος της σέλας έχει αυξηθεί από τα 830 κι-

λίστα, στα 845, στοιχείο που δεν πρέπει να προβληματίσει τους αναβάτες καμπλότερων αναστημάτων, καθώς η σέλα σε βοηθάει να κάθεσαι «μέσα» στη μοτοσυκλέτα και το εμπρός μέρος είναι λεπτεπίλεπτο - πράγμα που επιτρέπει να πατάς κάτω καλά και με τα δύο πόδια. Αντίστοιχα, τα μαρσπιά είναι τοποθετημένα έτσι ώστε να έχεις φυσικές γωνίες και να μπορείς να οδηγείς χωρίς να νιώθεις καταπόνηση και κούραση. Η μπάρα του τιμονιού, από την άλλη είναι τοποθετημένη λίγο ψηλότερα από ότι θα θέλαμε, καθώς σε πολύωρη χρήση μπορεί να κουράσει. Στα του εξοπλισμού, η QJMOTOR είναι παραπάνω από γενναιόδωρη θα τολμήσουμε να πούμε, καθώς παρέχει τα πάντα πλουσιοπάροχα, σε όλα τα μοντέλα της και σε όλες τις κατηγορίες, ανεξαρτήτου κυβισμού.



Στο χώμα, είναι πλήρως ικανή να διασχίσει βατούς χωματόδρομους, ακόμη και στα χέρια κάποιου που θέλει να εισαχθεί στο κομμάτι αυτό.



Στον στάνταρ εξοπλισμό περιλαμβάνεται, θερμαινόμενη σέλα και θερμαινόμενα grip, τα οποία μπορείς να ενεργοποιήσεις εύκολα μέσω δύο κουμπιών στο αριστερό μέρος του τιμονιού. Κατ' επέκταση, η θύρα USB και η πρίζα 12V επιτρέπουν την φόρτιση των ηλεκτρικών συσκευών σου, καθώς οδηγείς, ενώ η έγχρωμη TFT οθόνη 7 ιντσών σε κρατάει ενήμερο με όλες τις απαραίτητες και χρήσιμες ενδείξεις – μεταξύ αυτών και TPMS για να βλέπεις την θερμοκρασία και τον αέρα στα ελαστικά σου σε πραγματικό χρόνο.

Κινητήρας

Η QJMOTOR SRT 600SX παίρνει «ζωή» από έναν δικύλινδρο υδρόψυκτο τετράχρονο κινητήρα 554 κυβικών εκατοστών, με στρόφαλο 270 μοιρών, ο οποίος αποδίδει 48 ίππους (το μέγιστο

επιτρεπόμενο για την κατηγορία A2) στις 6.500 σ.α.λ. και 53 Nm ροπής στις 5.500 σ.α.λ. Η απόδοση του είναι γραμμική, χωρίς ξεσπάσματα, με την ροπή να έρχεται από χαμηλά και δίνοντας σου την αίσθηση ότι οδηγείς μοτοσυκλέτα μεγαλύτερου κυβισμού. Από άποψη επιδόσεων, σύμφωνα με τις μετρήσεις μας η SRT 600SX θα χρειαστεί μόλις 2 δευτερόλεπτα για να πιάσει τα 50 χιλιόμετρα ανά ώρα που είναι και οι ταχύτητες που θα κινηθείς μέσα στη πόλη. Τα 100 χλμ. / ώρα τα πετυχαίνει σε 6,4 δευτερόλε-

Το ύψος της σέλας έχει αυξηθεί από τα 830 χιλιοστά, στα 845, στοιχείο που δεν πρέπει να προβληματίσει τους αναβάτες χαμηλότερων αναστημάτων, καθώς η σέλα σε βοηθάει να κάθεται «μέσα» στη μοτοσυκλέτα.

πτα, ενώ οι ρεπρίζ της από τα 60 χλμ. / ώρα στα 120 χλμ. / ώρα καταγράφηκαν σε 7,3 δευτερόλεπτα. Οι τιμές αυτές είναι πολύ καλές για την κατηγορία – αντίστοιχα στο τμήμα της κατανάλωσης, μέσα στη πόλη είδαμε 5,2 λίτρα, τιμή που σε συνθήκες ταξιδιού θα μειωθεί στα 4,45 λίτρα / 100 χιλιόμετρα.

Πλαίσιο – Αναρτήσεις – Φρένα

Το πλαίσιο του μοντέλου είναι ατσάλινο χωροδικτύωμα με ξεχωριστό υποπλαίσιο, είναι στιβαρό και άκαμπτο σε όλες τις συνθήκες. Συνεργάζεται με ένα πλήρως ρυθμιζόμενο ανεστραμμένο πιρούνι της Marzocchi μπροστά (με διαδρομή 145 mm) και ένα monoshock αμορτισέρ της ίδιας εταιρείας στο πίσω μέρος, με δυνατότητα ρύθμισης της προφόρτισης του ελατηρίου και της απόσβεσης επαναφοράς. Εμπρός στα φρένα συναντούμε 2 δίσκους 320 mm με τετραπίστονες δα-

γκάνες της Brembo και πίσω μονό δίσκο 260 mm με μονοπίστονη δαγκάνα, πάλι της Brembo. Το φρενάρισμα επιτηρείται από δικάναλο ABS το οποίο λειτουργεί διακριτικά, ενώ έχει και δυνατότητα απενεργοποίησης, όπως και το Traction Control για όταν βρεθείς σε χωμάτινο τερέν (ή αν απλά θες να κάνεις παιχνίδι). Το αρχικό «δάγκωμα» σε προϊδεάζει για την αποτελεσματικότητα του συστήματος πέδησης, καθώς είναι αρκετό, χωρίς όμως να τρομάζει. Βάσει των μετρήσεων μας, είδαμε το SRT 600SX να ακινητοποιείται από τα 100 χιλιόμετρα ανά ώρα σε 41,7 μέτρα, μια εξαιρετική επίδοση για την κατηγορία του. Η μοτοσυκλέτα φέρει μπροστινό τροχό 19 ιντσών και πίσω 17 ιντσών, αμφότερους ακτινωτούς, ενώ τα ελαστικά πρώτης τοποθέτησης είναι τα Tourance της Metzeler — στοιχείο που

ενισχύει τον διττό προσανατολισμό της, τόσο στο χώμα όσο και στην ασφάλτο.

Στο δρόμο

Οι A2 μοτοσυκλέτες γενικά, προσφέρουν αυτό το συναίσθημα, όπου από την μια πλευρά γνωρίζεις πως υπάγονται στη «μεσαία» κατηγορία διπλώματος, από την άλλη, έχουν δύναμη, την οποία ξέρεις ότι μπορείς να εκμεταλλευτείς και να διαχειριστείς πιο εύκολα απ' ό,τι μια 1000άρια π.χ. Με το SRT 600SX, αντιλαμβάνεσαι άμεσα την υψηλή ποιότητα κύλισης, τον καλό καταμερισμό του βάρους καθώς ελίσσεσαι μέσα στη κίνηση, ενώ στο άνοιγμα του γκαζιού μεγάλο μέρος της ροπής είναι διαθέσιμο από τις χαμηλομεσαίες στροφές, στοιχείο που στιγμιαία σε ξεγελά και νομίζεις πως βρίσκεσαι στη σέλα μιας ελαφρώς μεγαλύτερης μοτοσυκλέτας. Η σέλα είναι άνετη, επιτρέπει στη μεγαλύτερη μερίδα αναβατών να πατήσει καλά και με τα δύο πέλματα κάτω, ενώ και το μερίδιο του συνεπιβάτη είναι αξιοπρεπές (δεν θα λέγαμε ότι σε λίγο περισσότερο αφρώδες όμως). Τα μαρσπιέ δημιουργούν σωστές, φυσικές γωνίες, το τιμόνι είναι το-

Η έγχρωμη TFT οθόνη 7 ιντσών σε κρατάει ενήμερο με όλες τις απαραίτητες και χρήσιμες ενδείξεις – μεταξύ αυτών και TPMS για να βλέπεις την θερμοκρασία και τον αέρα στα ελαστικά σου σε πραγματικό χρόνο.



ποθετημένο ψηλά, χαρακτηριστικό που λογικά θα σε κουράσει σε πολύωρες διαδρομές, αλλά εξυπηρετεί εξαιρετικά στην πόλη καθώς περνάς πάνω από τους καθρέπτες των αυτοκινήτων. Στην κίνηση, το SRT 600 SX είναι παλικαρί – χάρη στη μαζεμένη σιλουέτα και το μεγάλο κόψιμο του τιμονιού, δεν θα κολλήσεις πουθενά. Το βεντιλατέρ κάνει συχνά αισθητή τη παρουσία του μέσα στη κίνηση, με μέρος της θερμότητας να κατευθύνεται προς τα πόδια του αναβάτη, χωρίς ωστόσο να



Λεπτομέρεια που μας άρεσε είναι πως το τελικό της εξάτμισης είναι σε μαύρο ματ χρώμα.



Το αρχικό «δάγκωμα» σε προϊδεάζει για την αποτελεσματικότητα του συστήματος πέδησης, καθώς είναι αρκετό, χωρίς όμως να τρομάζει.





Στο άνοιγμα του γκαζιού μεγάλο μέρος της ροπής είναι διαθέσιμο από τις χαμηλομεσαίες στροφές, στοιχείο που στιγμιαία σε ξεγελά και νομίζεις πως βρίσκεσαι στη σέλα μιας ελαφρώς μεγαλύτερης μοτοσυκλέτας.



ΤΕΧΝΙΚΑ QJMOTOR SRT 600SX

Κινητήρας

Τύπος	4T, 2K, 4B, V/ψ, 2EE
Κυβισμός (κ.εκ.)	554
Διάμετρος Χ Διαδρομή (χλστ.)	70.5 x 71
Συμπίεση (ε:1)	8.6
Ισχύς (ίπποι / σ.α.λ.)	48/6.500
Ροπή (kg-m/σ.α.λ.)	5.5/5.500
Τροφοδοσία	Ηλ. Ψεκασμός
Χωρητικότητα Ρεζερβουάρ (λίτρα)	20.5
Κατανάλωση (λτ./100χλμ.)	5.2
Κατανάλωση ταξιδιού (λτ./100χλμ.)	4.4

Πλαίσιο - Αναρτήσεις - Φρένα

Τύπος	Ατσάλινο σωληνωτό
-------	-------------------

Αναρτήσεις Ε /	Ανεστραμμένο πιρουνί
Ρυθμίσεις	41 χιλ., πλήρως ρυθμιζόμενο
Διαδρομή (χλστ.)	145
Αναρτήσεις Π / Ρυθμίσεις	Monoshock, ΠΕ
Διαδρομή (χλστ.)	8.6
Φρένα Ε (χλστ.)	2Δ/320, ABS
Φρένα Π (χλστ.)	Δ/260, ABS

Τροχοί - Ελαστικά

Ελαστικό Ε	110/80-19
Ελαστικό Π	150/70-17

Διαστάσεις - Βάρος

Μήκος (χλστ.)	2.200
Πλάτος (χλστ.)	900
Μεταξόνιο (χλστ.)	1.500
Ύψος σέλας (χλστ.)	845
Βάρος (κιλά)	217

Εξοπλισμός

ABS / Ρυθμ.	✓/✓
Traction Control / Ρυθμ.	✓/✓
Στροφόμετρο	✓
Immobilizer	✓
Υπολογιστής ταξιδιού	✓
Μερικός χιλιομετρητής	✓
Ενδειξη βενζίνης	✓
Δείκτης θερμοκρασίας	✓
Θερμοκρασία περιβάλλοντος	✓
Ζελατίνα / Ρυθμ.	✓/✓
Ρυθμιζόμενες μανέτες Σ/Φ	✓/✓
Πλάγιο σταντ	✓
Κεντρικό σταντ	✓
Χειρολαβές / Σχάρα	✓/✓
Ρυθμιζόμενες αναρτήσεις Ε/Π	✓/✓

φτάνει σε ενοχλητικά επίπεδα (σίγουρα δεν βοηθούν και οι θερμοκρασίες της Ελλάδας). Κραδασμούς δεν θα νιώσεις, η ζελατίνα, αν και μικρή κάνει τη δουλειά της και η όλη συμπεριφορά της μοτοσυκλέτας είναι φιλική και δε θα τρομάξει πιο άπειρους αναβάτες, αντίστοιχα αν είσαι έμπειρος δε θα σε απογοητεύσει, αλλά θα σου ξεδιπλώσει τις «κάρτες» της καθώς δεν θα πει ότι σε επαρκιακό στροφιλικό. Το Traction Control εκπληρώνει σωστά το ρόλο του, κρατώντας τον πίσω τροχό "in line". Είναι λίγο πιο επεμβατικό από όσο θα θέλαμε, οπότε αν έχεις ορέξεις, απλά

κάνε στην άκρη και απενεργοποίησε το. Οι αναρτήσεις είναι εξίσου σε πολύ καλό επίπεδο και διαβάζουν καλά το οδόστρωμα, το πίσω αμορτισέρ θα χρειαστεί ρύθμιση για τον συνεπιβάτη σου καθώς παρόλη τη καλή λειτουργία του, οι πιο μεγάλες ανωμαλίες μπορεί να γίνουν αισθητές. Τέλος, στο κόμα, είναι πλήρως ικανή να διασχίσει βатуός χωματόδρομους, ακόμη και στα χέρια κάποιου που θέλει να εισαχθεί στο κομμάτι αυτό. Στα χέρια δε κάποιου έμπειρου χωματινού αναβάτη, μπορεί να κάνει περισσότερα, με μόνο περιορισμό το συνολικό βάρος και τον 19άρη τροχό.

Η άποψη μας

Εν τέλει; Αξίζει; Και με το παραπάνω! Η QJMOTOR SRT 600SX είναι μια μοτοσυκλέτα που μπορείς να κάνεις τα πάντα. Στο καθημερινό πήγαινε – έλα είναι αυτό που πρέπει να είναι - δεν είναι commuter αλλά μπορεί να χρησιμοποιηθεί σαν τέτοιο. Στο ταξίδι, ακόμη και δικάβαλο, θα σε πάει με 120-130 χιλιόμετρα ανά ώρα χωρίς να πει κικ και χωρίς ο κινητήρας να δουλεύει στα κόκ-

κινα. Στο κόμα, θα σε εισάγει και θα σε μεταφέρει από το σημείο Α στο σημείο Β απροβλημάτιστα, αλλά μην περιμένεις να ξηλώσεις τα βουνά. Η αίσθηση που σου αφήνει, είναι μιας καλής, ποιτικής μοτοσυκλέτας, που στη προκειμένη περίπτωση, μπορείς να αποκτήσεις, σε συνδυασμό με ένα πλούσιο πακέτο εξοπλισμού, χωρίς να χρειάζεται να βάλεις το χέρι βαθιά στη τσέπη.

