

Τιμή: 5.995 ευρώ

+: Κινητήρας, τιμή, οδική συμπεριφορά

-: Απουσία traction, ελαστικά πρώτης τοποθέτησης

# ΠΡΕΣΒΕΥΤΗΣ ΟΝΕΙΡΩΝ

ΚΕΙΜΕΝΟ: ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΣΙΩΠΗΣ ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΕΣ: ΒΑΓΓΕΛΗΣ ΤΣΕΡΕΣ

Η QJMOTOR φέρνει μια hot πρόταση σε μια hot κατηγορία, αυτή των μεσαίων naked. Το SRK 700 ασπάζεται τις βασικές αξίες των δύο τροχών, προσφέροντας στον αναβάτη του αμεσότητα και απόλαυση χωρίς εξεζητημένες και ανούσιες λύσεις, όπως επιτάσσει άλλωστε η φιλοσοφία των naked μοτοσυκλετών.



Η QJMotor αποτελεί έναν από τους μεγαλύτερους κατασκευαστές δικύκλων και εξαρτημάτων παγκοσμίως, με παρουσία σε περισσότερες από 130 χώρες. Την εισαγωγή και διάθεση της στην Ελληνική αγορά έχει αναλάβει η Γκοργκόλινς Α.Ε. και ανάμεσα στην πολυπληθή γκάμα μοντέλων που διαθέτει, βρίσκεται και το SRK 700. Το μεσαίο naked της QJMotor θέτει ψηλά τον πήχη της κατηγορίας λόγω των ιδιαίτερων χαρακτηριστικών του. Ο πληρέστατος εξοπλισμός, η απολαυστική συμπεριφορά στο δρόμο και η προστιθέσιμη τιμή του, συνιστούν σημαντικότερους παράγοντες επιτυχίας, με το SRK 700 να δηλώνει απερίφραστα πως ήρθε για να βάλει φωτιά στον ανταγωνισμό.

**Σχεδίαση – Ποιότητα κατασκευής**

Το SRK 700 καταφέρνει να ξεχωρίζει χωρίς να προκαλεί. Η σχεδιαστική φιλοσοφία συμβαδίζει απόλυτα με την Streetfighter καταγωγή του, σχηματίζοντας ένα compact και μυώδες σύνολο, το οποίο διαμορφώνεται από τις έντονες γωνίες και προεξοχές. Οι διπλοί προβολείς με τη σφηνοειδή μάσκα στο εμπρός μέρος συνδυάζονται αρμονικά με το τριγωνικό φανάρι της ανασπκωμένης ουράς, ενώ τα κοντά πλαινά φέρνινγκ αφήνουν

εκτεθειμένο τον κινητήρα, αποπνέοντας τον απαραίτητο δυναμισμό. Το Gullwing ψαλίδι και το κοντό τελικό της εξάμισης, τονίζουν επιπλέον το γυμνό χαρακτήρα του SRK, ενώ ο Full LED φωτισμός παρέχει μια σύγχρονη και κομψή εμφάνιση. Το SRK 700 γκρεμίζει το τείχος των προκαταλήψεων αναλογικά με την τιμή του, αφού διαθέτει ποιοτικά υλικά με σωστή συναρμογή και βαφή, με τη μοναδική παραφωνία να εντοπίζεται στα αυτοκόλλητα του κουστουμιού τα οποία δεν είναι περασμένα με βερνίκι και μοιάζουν ευάλωτα στη σκληρή χρήση.

**Άνεση – Εργονομία**

Τα εργονομικά χαρακτηριστικά δημιουργούν μια άνετη θέση οδήγησης, η οποία διατηρεί παράλληλα τη спор φιλοσοφία της. Ο κορμός του αναβάτη τοποθετείται με ελαφριά κλίση προς τα εμπρός, τα πόδια σχηματίζουν φυσιολογικές γωνίες και τα χέρια έχουν σωστή απόσταση από το τιμόνι χωρίς να φορτίζουν τους καρπούς. Μέτρια σε αίσθηση αλλά με μπόλικο αφρώδες και πληθωρική σε μέγεθος η σέλα, θα βολέψει χωρίς προβλήματα ακόμα και μεγαλόσωμους αναβάτες, ενώ και το πίσω τμήμα της παρέχει ικανοποιητικό χώρο για οποιόν θελήσει να σε συντροφεύσει.



Το ανεστραμμένο 43αρι πιρούνι συνεργάζεται με ακτινικές τετραπίστονες δαγκάνες, δίσκους 320 χιλιοστών και σύστημα ABS 9.1 της Bosch. Με ένα aftermarket σετ ελαστικών θα αποδώσουν ακόμα καλύτερα.



Η χωρητικότητα του ρεζερβουάρ στα 15 λίτρα, μπορεί να πετύχει αυτονομία που ξεπερνά τα 240 χιλιόμετρα. Η τάπα αεροπορικού τύπου ταιριάζει απόλυτα με το ύφος της κατασκευής.

κό χώρο για οποιόν θελήσει να σε συντροφεύσει με τις μεγάλες χειρολαβές να προσφέρουν την απαιτούμενη στήριξη-. Μια LDC οθόνη με μπλε φόντο και λευκές ψηφιακές ενδείξεις, προβάλλει όλες τις απαραίτητες πληροφορίες παραμένοντας ευανάγνωστη ακόμα και σε κόντρα ήλιο, ενώ ακριβώς από κάτω, σε αρκετά πρακτική θέση, βρίσκεται μια θύρα USB για φόρτιση ηλεκτρικών συσκευών.

**Κινητήρας**

Το SRK εφοδιάζεται με έναν δικύλινδρο εν σειρά κινητήρα χωρητικότητας 698 κ.εκ., ο οποίος αποδίδει 73,5 ίππους στις 8.000σαλ. και 6,8kg-m μέγιστη ροπή στις 6.000σαλ. αντίστοιχα. Ο ηλεκτρονικός ψεκασμός είναι δια χειρός Bosch, ενώ η μετάδοση γίνεται μέσω ενός κιβωτίου 6 σχέσεων με μονόδρομο συμπλέκτη, ο οποίος μειώνει τις αναπνήσεις και τα μπλοκαρίσματα του πίσω τροχού στα απότομα κατεβάσματα. Ο κινητήρας του SRK δεν διαθέτει ηλεκτρονικά βοηθήματα -βλέπε traction control- ούτε ξεχωριστές καρτογραφίες, αλλά τοντάρει στις επιδόσεις κρατώντας παράλληλα το κόστος χαμηλά. Το μοτέρ του SRK συμμορφώνεται πλήρως με τις προ-



Ο δικύλινδρος εν σειρά κινητήρας με χωρητικότητα 698 κ.εκ., αποδίδει 73,5 ίππους και 6,8kg-m μέγιστη. Δεν διαθέτει ηλεκτρονικά βοηθήματα ούτε ξεχωριστές καρτογραφίες, αλλά τοντάρει στις επιδόσεις κρατώντας παράλληλα το κόστος χαμηλά.



Μέτρια σε αίσθηση αλλά με μπόλικο αφρώδες και πληθωρική σε μέγεθος η σέλα, θα βολέψει χωρίς προβλήματα ακόμα και μεγαλόσωμους αναβάτες, ενώ και το πίσω τμήμα της παρέχει ικανοποιητικό χώρο για οποιόν θελήσει να σε συντροφεύσει.



Η LDC οθόνη με μπλε φόντο και λευκές ψηφιακές ενδείξεις, προβάλλει όλες τις απαραίτητες πληροφορίες παραμένοντας ευανάγνωστη ακόμα και σε κόντρα ήλιο, ενώ ακριβώς από κάτω, σε αρκετά πρακτική θέση, βρίσκεται μια θύρα USB για φόρτιση ηλεκτρικών συσκευών.



διαγραφές ρύπων Euro 5. Παράλληλα διατηρεί την κατανάλωση σε χαμηλά επίπεδα της τάξης των 5,7λ./100χλμ., που σε συνδυασμό με τη χωρητικότητα του ρεζερβουάρ στα 15 λίτρα, μπορεί να πετύχει αυτονομία που ξεπερνά τα 240 χιλιόμετρα.

### Πλαίσιο – Αναρτήσεις – Φρένα

Το ασάλινο σωληνωτό πλαίσιο συνεργάζεται αρμονικά με το τύπου μπανάνα ψαλίδι, προσφέροντας υψηλά επίπεδα ακαμψίας σε όλες τις συνθήκες. Οι αναρτήσεις αποτελούνται από αναστραμμένο πιρούνι διαμέτρου 43mm με διαδρομή 115 χιλιοστών και μονό αμορτισέρ με διαδρομή και ρυθμιζόμενη προφόρτιση ελατηρίου, ενώ το μεταξόνιο διαμορφώνεται στα 1.410 χιλιοστά. Το σύστημα πέδησης εξοπλίζεται με ακτινικές τετραπίστονες δαγκάνες και δίσκους 320 χιλιοστών μπροστά, ενώ πίσω

σώ έχει τοποθετηθεί ένας δίσκος 240 χιλιοστών με δαγκάνα μονού εμβόλου. Τις διαδικασίες επιβράδυνσης επιβλέπει το δικάναλο ABS 9.1 της Bosch. Οι αλουμιένιοι τροχοί των 17 ιντσών εφοδιάζονται με ελαστικά Maxxis σε διαστάσεις 120/70 μπροστά και 180/55 πίσω.

### Στο δρόμο

Ευχάριστη έκπληξη αποτελεί η οδηγική συμπεριφορά του SRK. Όπως υποδηλώνει και το χαμηλά τοποθετημένο τελικό της εξάμισης, οι μηχανικοί της QJMOTOR έχουν δώσει ιδιαίτερη σημασία στη σωστή κατανομή βάρους και τη συγκέντρωση των μαζών χαμηλά, ώστε να δημιουργήσουν ένα ευέλικτο και συνάμα σταθερό σύνολο που ανταποκρίνεται με προθυμία σε κάθε εντολή του οδηγού. Το τιμόνι μεταβλητής διατομής είναι αρκετά φαρδύ και δημιουργεί τον ιδανικό εργονομικό μοχλό, παρότι το κό-



Το ασάλινο σωληνωτό πλαίσιο συνεργάζεται αρμονικά με το Gullwing ψαλίδι, προσφέροντας υψηλά επίπεδα ακαμψίας σε όλες τις συνθήκες.

ψιμο του δεν ευνοεί στο μπιτσιλίσμα ανάμεσα στα αυτοκίνητα. Αυτό δε σημαίνει ότι το SRK θα δυσκολευτεί σε αυτές τις συνθήκες, καθώς οι μαζεμένες διαστάσεις του και η ευκολία που αλλάζει κατευθύνσεις και εκτελεί ελιγμούς, του επιτρέπουν να φέρνει εύκολα εις πέρας ακόμα και βαρετά δρομολόγια στο πυκνό αστικό ιστό, όταν αυτό κριθεί απαραίτητο. Ο κινητήρας κερδίζει τις εντυπώσεις με τη γραμ-



μική λειτουργία του. Με εξαίρεση την κάπως απότομη απόκριση στα χαμηλά, είναι ελαστικότητας και τραβάει αβίαστα ακόμα και με «κουμπωμένη» μία σχέση πάνω. Μετά τις 4.000 αλλάζει συμπεριφορά και χαρίζει απολαυστικές επιταχύνσεις τόσο από στάση όσο και στις ρεπρίζ, συνοδευόμενες από τον χαρακτηριστικό αγριεμένο ήχο ρουφήγματος που παράγει το φίλτροκοούτι. Χαρακτηριστικά το 0-100 ολοκληρώνεται σε 4,5 και το 60-120 σε 5 δευτερόλεπτα αντίστοιχα. Με μακριά διαδρομή στο λεβιέ, αλλά σχετικό κοντό σε γρανάζωμα κιβώτιο, το SRK στέλνει αβίαστα κάθε σχέση στον κόφτη πετυχαίνοντας τελική ταχύτητα που αγγίζει τα 190 χλμ./ώρα. Βέβαια σε αυτές τις ταχύτητες η αντίσταση του αέρα γίνεται ενοχλητική, εξαιτίας της γυμνής καταγωγής του. Παραμένοντας στο φάσμα των 120-140χλμ./ώρα μπορείς να ταξιδέψεις χωρίς προβλήματα, ενώ στην ουσία το παιχνίδι ξεκινάει σε επαρκικό δρόμο όταν πυκνώσουν οι στροφές. Εκεί, το SRK ξεδιπλώνει τον streetfighter χαρακτήρα του. Σταθερό και προβλέψιμο, θα διατηρήσει τη γραμμή του ακόμα και υπό πίεση, γεγονός που

## Η άποψή μας

Η κατηγορία των μεσαίων naked έχει πάρει φωτιά και το SRK 700 έρχεται να ενσωματώσει τα όνειρα όσων αναζητούν μια γνήσια naked μοτοσυκλέτα που προσφέρει απόλαυση χωρίς ακριβό αντίτιμο, αλλά και χωρίς εκπτώσεις σε οδηγική συμπεριφορά και ποιότητα. Με γνήσια streetfighter χαρακτηριστικά και απαλλαγμένο από κάθε τι περιττό, το SRK 700 στοιχειοθετεί μια αξιόμαχη και ολοκληρωμένη μοτοσυκλέτα που έχει κατασκευαστεί για να προσφέρει απόλαυση χωρίς να ζητάει πολλά. Με την τιμή του να έχει διαμορφωθεί πλέον στα 5.995 ευρώ, υπάρχουν ελάχιστοι έως μηδαμικοί λόγοι για δεύτερες σκέψεις. Πατή! Μεσαίο naked σε αυτή την τιμή και με αυτά χαρακτηριστικά, απλά δεν υπάρχει!

εξηγεί εν μέρει και την απουσία ηλεκτρονικών. Δε διστάζει να πάρει μεγάλες κλίσεις, αφού το σφικτό πιρούνι κρατάει βιδωμένο το εμπρός μέρος στην άσφαλτο, ενώ το σωστό ζύγισμα σου επιτρέπει να αλλάξεις τροχιά ακόμα και εντός της στροφής. Με τέρμα γκάζι στις εξόδους, το SRK ξεπετάγεται άμεσα από στροφή σε στροφή, ενώ όταν οι καταστάσεις το απαιτήσουν τα φρένα έχουν αρκετή δύναμη για να επιβραδύνουν, με το 100-0 να ολοκληρώνεται σε 44,5 μέτρα. Αν και τα ελαστικά της Maxxis ικανοποιούν με την απόδοσή τους, ένα aftermarket σετ ελαστικών θα βελτιώσει αρκετά τη συμπεριφορά του SRK.



Οι διπλοί προβολείς με τη σφηνοειδή μάσκα στο εμπρός μέρος συνδυάζονται αρμονικά με το τριγωνικό φανάρι της ανασπκωμένης ουράς, ενώ τα κοντά πλαιία φέριγκ αφίνουν εκθειεμένο τον κινητήρα, αποπνέοντας τον απαραίτητο δυναμισμό.



Κινητήρας	
Τύπος	4Τ, 2Κ, Υ/Ψ, 8β
Κυβισμός (κ.εκ.)	698
Διάμετρος Χ Διαδρομή (χλστ.)	83 Χ 64,5
Συμπίεση ( : 1 )	11,6
Ισχύς (ίπποι / σ.α.λ.)	73,5/8000
Ροπή (κγ-μ/σ.α.λ.)	6,8/6000
Τροφοδοσία	Ηλ.Ψεκασμός
Χωρητικότητα Ρεζερβουάρ (λίτρα)	15
Κατανάλωση (λιτ./100χλμ.)	5,5
Τελική ταχύτητα (χλμ./ώρα)	190+

Αναρτήσεις - Φρένα	
Τύπος	Ατσάλινο σωληνωτό
Αναρτήσεις Ε / Ρυθμίσεις	Τηλεσκοπικό πιρούνι 40κιλ
Διαδρομή (χλστ.)	115
Αναρτήσεις Π / Ρυθμίσεις	Διπλό αμορτισέρ, ΠΕ
Διαδρομή (χλστ.)	43
Φρένα Ε (χλστ.)	2Δ/320, 4Ε, ABS
Φρένα Π (χλστ.)	Δ/240, 1Ε, ABS

Ελαστικά	
Ελαστικό Ε	120/70-17"
Ελαστικό Π	180/55-17"

Διαστάσεις	
Μήκος (χλστ.)	2070
Πλάτος (χλστ.)	840
Μεταξόνιο (χλστ.)	1410
Ύψος σέλας (χλστ.)	800
Βάρος (κιλά)	196

Εξοπλισμός	
ABS / Ρυθμ.	✓/×
Traction Control / Ρυθμ.	✓/✓
Στροφόμετρο	✓
Immobilizer	✓
Υπολογιστής ταξιδιού	✓
Μερικός χιλιομετρής	✓
Ένδειξη βενζίνης	×
Δείκτης θερμοκρασίας	✓
Θερμοκρασία περιβάλλοντος	✓
Ζελατίνα / Ρυθμ.	×/×
Ρυθμιζόμενες μανέτες Σ/Φ	×/×
Πλάγιο σταντ	✓
Κεντρικό σταντ	×
Χειρολαβές / Σχάρα	×/×
Ρυθμιζόμενες αναρτήσεις Ε/Π	×/✓

