



## Test - QJ Motor SVT 650X 2023

### Επιτυχίας συνέχεια

Με “ύποπτο” παρελθόν, δημιουργεί ένα σαφέστατα σίγουρο μέλλον. Η νέα QJ Motor SVT 650X βαδίζει σε εμπορικά μονοπάτια στρωμένα με ευχρηστία, πολυχρηστικότητα και οικονομία σε κτήση και χρήση. Μένει μόνο η αποδοχή!

### Το καλό, καλύτερο

Πως θα σας φαινόταν αν σας λέγαμε ότι αυτή η όμορφη μαύρη με κίτρινες φλούο λεπτομέρειες μοτοσυκλέτα adventure είναι η νέα [Suzuki](#) V-Strom 650XT, ή αν λέγαμε ότι πρόκειται για την νέα μικρότερη σε κυβισμό [Husqvarna](#) Norden 650; Μια χαρά θα φαινόταν σε όλους αφού οπτικά βρίσκεται πολύ κοντά στις προαναφερθείσες και η αλήθεια είναι, πως, με ένα επώνυμο λογότυπο στα πλαϊνά fering, θα είχε σίγουρα πετυχημένη πορεία.





Σίγουρα η εμπιστοσύνη σε ένα όνομα με παρελθόν και ιστορία, θα έβαζε την σφραγίδα ώστε να προχωρήσει κάποιος σε αγορά της και να εκτιμήσει αμέσως το νέο μοντέλο που παρήχθη.

Εδώ όμως μιλάμε για μία τελείως νέα μοτοσυκλέτα που έρχεται να καλύψει μία μεγάλη ανάγκη στην μεσαία κατηγορία adventure, προερχόμενη από την [QJ Motor](#). Η κινεζική [QJ Motor](#) παράγει πάρα πολλά μοντέλα σε όλες τις κατηγορίες, όπως πρόσφατα είδαμε και στην έκθεση EICMA στο Μιλάνο με αρκετά από αυτά να μην φτάνουν στη χώρα μας, δείχνοντας όμως ξεκάθαρα ότι η επίθεση στην ευρωπαϊκή αγορά δεν είναι τυχαία. Όμως, η συγκεκριμένη, η SVT 650X, δανείζεται στοιχεία, τεχνικά και σχεδιαστικά, από καταξιωμένες μοτοσυκλέτες και είναι μία από αυτές που φτάνουν τελικά στη χώρα μας προκειμένου να αναστατώσει, την ήδη αναστατωμένη από τόσες παρουσίες, ανεβασμένη αγορά δικύκλου.

Η SVT 650X είναι καλοφτιαγμένη, ποιοτική, και πολύ χρηστική. Μα αυτό που μας ενδιαφέρει σε πρώτη φάση είναι ο κινητήρας ο οποίος τεχνικά είναι ίδιος με αυτόν του [Suzuki](#) V-Strom 650, όντας δικύλινδρος V με περιεχόμενη γωνία 90 μοιρών και με χωρητικότητα 645cc, ένα πιστό αντίγραφο το οποίο αμφότερες οι πλευρές, δεν παραδέχονται. Ούτε η [Suzuki](#) αναφέρει ότι έδωσε τα σχέδια ή την άδεια παραγωγής, ενώ και η [QJ Motor](#) αναφέρει στα δελτία της ότι ο κινητήρας είναι δικής της σχεδίασης και κατασκευής.



## Τι θυμίζει, τι θυμίζει

Όλες οι λεπτομέρειες που αναφέρει η [QJ Motor](#) είναι ίδιες με τον κινητήρα της [Suzuki](#), ενώ οι διαφορές εστιάζουν στην ανακοινώσιμη ιπποδύναμη που φτάνει στους 75,2 ίππους στις 9.000σ.α.λ. από 70, όπως και στην ροπή, που έφτασε στα 6,6 χιλιόγραμμα στις 8.000σ.α.λ. Η αύξηση της συμπίεσης από το 11,2:1 στο 11,8:1 και τα νέα έμβολα, δικαιολογούν μία τέτοια αύξηση στην απόδοση.

Αυτός ο κινητήρας που έχει αγαπηθεί ιδιαίτερα ειδικά στην χώρα μας, με το V-Strom 650 να πουλάει στην ιστορία του πάνω από 25.000 τεμάχια, μας θυμίζει ξανά γιατί συνέβη αυτή η επιτυχία, γιατί αυτή η μοτοσυκλέτα ήταν εύκολη στην οδήγηση, άθραυστη και εξαιρετική για κάθε χρήση. Από καθημερινότητα έως τουρισμό ανεξαρτήτως χιλιομέτρων.





Εύλογα θα αναρωτηθεί κανείς γιατί η [Suzuki](#) να προσφέρει τέτοια “εξυπηρέτηση” στην [QJ Motor](#) δίνοντας αυτόν τον κινητήρα, αλλά αυτό δεν είναι κάτι ανακοινώσιμο. Είναι κάτι που υποθέτουμε – και τα στοιχεία που παραθέτουμε μάλλον το επιβεβαιώνουν, μιας και οι φήμες για απόσυρση του V-Strom 650 στο τέλος του 2024 ακούγονται καιρό, και τα τεχνικά στοιχεία που έχουμε στα χέρια μας, φανερώνουν μία συνεργασία – γιατί μία τόσο τρανταχτή αντιγραφή, δεν θα έμενε σίγουρα χωρίς μηνύσεις.

Διάμετρος επί διαδρομή, περιεχόμενη γωνία, αριθμός βαλβίδων και εκκεντροφόροι, εξωτερική σχεδίαση, αλλά και λειτουργία, είναι ίδια, ενώ, η εξωτερική σχεδίαση της μοτοσυκλέτας, παραπέμπει και αυτή αρκετά στο αγαπημένο μοντέλο της... ελληνικής αστυνομίας (εν μέσω χιλιάδων άλλων φυσικά).

Ένα νέο πλαίσιο κατασκευασμένο από σωλήνες στρογγυλής διατομής, τύπου χωροδικτύωμα, ξεχωρίζει την μοτοσυκλέτα της [QJ Motor](#). Ένα ανεστραμμένο μπροστινό σύστημα διαμέτρου 43mm πλήρως ρυθμιζόμενο (αποσβέσεις σε ξεχωριστά καλάμια) και με προφόρτιση ελατηρίων, με διαδρομή τροχού στα 145 χιλιοστά, και ένα αμορτισέρ με μοχλισμό τύπου Monoshock, με παρόμοια διαδρομή και ρύθμιση προφόρτισης ελατηρίου, συμπληρώνει το σύνολο.





Η μοτοσυκλέτα “αναρτησιακά” είναι εξαιρετική και ουσιαστικά μας φέρνει στο μυαλό μία πολύ καλή αναβάθμιση που θα ζητούσαμε σε ένα επόμενης γενιάς V-Strom 650 – θα θέλαμε ένα στιβαρό ρυθμιζόμενο ανεστραμμένο μπροστινό σύστημα και ένα πιο προοδευτικό αμορτισέρ σε λειτουργία. Επανερχόμαστε – δυστυχώς – στην ιαπωνική πλευρά, για να δούμε πως η κινέζικη το έκανε πράξη στην δική της εκδοχή.

Πως το θέλεις, να το φτιάξουμε!

Ουσιαστικά, “πατώντας” σε ένα ήδη πετυχημένο μοντέλο, η [QJ Motor](#) προσφέρει μία ανανεωμένη σημαντικά μοτοσυκλέτα που στέκεται στην κατηγορία με αξιώσεις. Δεν είναι λοιπόν μία πιστή αντιγραφή, αλλά μία εξελιγμένη μοτοσυκλέτα η οποία διαφέρει σε τεχνικές λεπτομέρειες αλλά και σε εξοπλισμό.

Η οθόνη είναι TFT 7” με layout το οποίο αλλάζει εύκολα από το menu και μάλιστα προσαρμόζεται στο φως του ήλιου ή στην νύχτα με πολύ γρήγορη ταχύτητα. Διαθέτει στροφόμετρο, ταχύμετρο, μερικούς και ολικό χιλιομετρητή, αλλά και συνδεσιμότητα με το κινητό μέσω bluetooth για να απαντάς τις κλήσεις σου μέσω ενδοεπικοινωνίας, αλλά

δυστυχώς δεν υπάρχει ένδειξη θερμοκρασίας αλλά και κατανάλωσης καυσίμου, που πλέον συναντώνται ακόμη και σε κατά πολύ φθηνότερα μοντέλα ανεξαρτήτως κατηγορίας. Δεν μας έλειψαν, αλλά πιστεύουμε ότι πρέπει να υπάρχουν και σε επόμενες εκδόσεις πιθανότατα θα υπάρχουν. Η ζελατίνα του fering ρυθμίζει πολύ εύκολα τραβώντας και με τα δύο χέρια ταυτόχρονα τα άκρα που την ασφαλίζουν, ενώ η ρύθμιση της δεν γίνεται εν κινήσει.



Είναι όμως στενή και κοντή, χωρίς να καλύπτει σωστά το σώμα του αναβάτη. Καλύπτει το κράνος έως τα μάτια, αλλά όχι τα πλαϊνά του σώματος, και αν κάποιος θέλει να κάνει περισσότερα ταξίδια, θα πρέπει να κατασκευάσει / προσαρμόσει κάτι μιας και δεν υπάρχει έτοιμη λύση αυτή τη στιγμή.

Η σχεδίαση με τις έντονες γραμμές καταλήγει σε μία φαρδιά μοτοσυκλέτα στο τμήμα του ρεζερβουάρ το οποίο καλύπτει τελείως τα πόδια, έτσι ώστε να μην φτάνουν οι καιρικές συνθήκες σε εκείνο το σημείο. Όντας προφυλαγμένος από τον αέρα, το μόνο που έχεις να αναλογιστείς είναι οι μικρές γωνίες που σχηματίζουν τα γόνατα οι οποίες δεν μας κούρασαν, αλλά θα θέλαμε μεγαλύτερη απόσταση από την σέλα, ώστε να ανοίξουν οι γωνίες.





Πληρέστατη, στα πάντα

Η μοτοσυκλέτα της [QJ Motor](#) πάντως είναι πληρέστατη, και όταν λέμε "πληρέστατη" σημειώνουμε πως στον εξοπλισμό της υπάρχει θερμαινόμενη σέλα η οποία ενεργοποιείται από κουμπί στον δεξί καθρέπτη αλλά και θερμαινόμενα γκριπ, με κουμπί ενεργοποίησης στον αριστερό διακόπτη. Σκάλες επιλογής θερμότητας δεν υπάρχουν και θα πρέπει να ανοίγεις για όση ώρα χρειάζεσαι τα αρκετά δυνατά θερμαινόμενα, και να τα κλείνεις ξανά για να μην υπερθερμαίνεται το σώμα σου απότομα. Πρακτικά, σε θερμοκρασίες κοντά στους 15 βαθμούς δεν μπορείς να τα ανάψεις για πολύ ώρα αφού βγάζουν αρκετή ζέση, ενώ θα πρέπει να πέσει αρκετά η θερμοκρασία ώστε να απολαύσεις την ευεργετική λειτουργία τους. Ο εξοπλισμός πάντως είναι υπεραρκετός για καθημερινή μετακίνηση και ταξίδι, με τον αριστερό διακόπτη να επικοινωνεί με την οθόνη για κάθε ρύθμιση, ενώ παρέχεται και ένδειξη πίεσης ελαστικών.



Η [QJ Motor](#) έχει εξοπλίσει το SVT 650X με ανθεκτικές πλαστικές χούφτες με αλουμινένια βάση, με ακτινική τρόμπα φρένου, και, το σημαντικότερο, ακτινικής τοποθέτησης τετραπίστονες δαγκάνες της Brembo. Ένα πακέτο που συναντάμε σε ακριβότερες μοτοσυκλέτες, το οποίο έρχεται να σε εντυπωσιάσει με την ακρίβεια, την δύναμη, την αίσθηση που προσφέρει, για να μπορείς να φρενάρεις άνετα και με ασφάλεια σε ότι ταχύτητα και αν κινείσαι. Σε συνδυασμό με το δικάναλο σύστημα ABS της Continental, 9.1MB, μοιράζει την δύναμη σωστά και η πέδηση γίνεται χωρίς προσπάθεια.

Οι τροχοί είναι διαστάσεων 19/17 ιντσών, με ακτίνες οι οποίες πιάνουν στα άκρα των στεφανιών ώστε τα ελαστικά να παραμένουν tubeless, αφήνοντας περιθώρια και για αρκετές χωμάτινες επιλογές, ώστε να τιμήσουν την σχεδιάσή τους.

Από κει και πέρα, με το 20λιτρο ρεζερβουάρ, την αλουμινένια σχάρα με τις μεγάλες χειρολαβές, με τα άνετα μερίδια σέλας για αναβάτη και συνεπιβάτη, με τις βάσεις για τοποθέτηση βαλιτσών, η [QJ Motor](#) με το SVT 650X που είναι καλοβαμμένο, καλοφτιαγμένο, προσεγμένο, ποιοτικό, μας κάνει να πιστεύουμε ότι θα αντέξει στο χρόνο.

Εύκολη, χρηστική



Όμως, δεν είναι μόνο αυτό, μιας και είναι κάτι που μόνο να φαντασθούμε μπορούμε, εκτός από την -αμφιλεγόμενη- ιστορία ενός κινητήρα, έχοντας η [QJ Motor](#) να αποδείξει πολλά σαν εταιρία. Το βασικό είναι πως όταν κάθεται στην θέση οδήγησης, νιώθεις οικεία, νιώθεις ότι γνωρίζεις την μοτοσυκλέτα, ότι την οδηγούσες πριν λίγο και μάλιστα για αρκετό χρονικό διάστημα. Τα χέρια σου έρχονται σε φυσική στάση στο ψηλό μεταβλητής διατομής τιμόνι. Στα 850 χιλιοστά που βρίσκεται η σέλα μπορείς να πατάς με σχετική άνεση τα πόδια σου στο έδαφος, και μόλις κινήσεις την μοτοσυκλέτα και τσουλήσει τους τροχούς της, σε εκπλήσσει με το ζύγισμα της. Στα 235 γεμάτα κιλά, πλήρης υγρών, η SVT 650X είναι κοντά στο V-Strom σε κιλά έτσι κι αλλιώς, και μιας και είναι πολύ ωραίο να αντιγράφεις έναν market leader, είναι καιρός να δείξεις και στην πράξη αν το κάνεις καλά.



Μπορείς λοιπόν να οδηγάς χωρίς να κουράζεσαι, να αλλάζεις κατεύθυνση με ευκολία, να απολαμβάνεις διαδρομή μέσα στην πόλη χάρη στο μεγάλο κόψιμο τιμονιού, αλλά και λόγω του μαλακού και θετικότερου κιβωτίου ταχυτήτων. Με τον μαλακό συμπλέκτη με προοδευτική αποσύμπλεξη μπορείς να ελέγξεις την μοτοσυκλέτα από τις χαμηλές στροφές, μπορείς να κινείσαι αργά με άνεση, να φρενάρεις με αίσθηση και δύναμη, να σταματάς την μοτοσυκλέτα με ένα δάκτυλο στο φρένο, χωρίς να αγχώνεσαι.



Η μοτοσυκλέτα αυτή είναι πολύ στιβαρή τόσο από πλαίσιο όσο και από αναρτήσεις, και στο αποδεικνύει σε κάθε ταχύτητα, παραμένοντας σταθερή ακόμη και στην τελική της, στα 210 χ.α.ω. Διατηρεί την στιβαρότητα μέσα στην στροφή, αλλά σε αφήνει να αλλάξεις κατεύθυνση εύκολα, λόγω και των κλασικών διαστάσεων ελαστικών, 90 / 150 για μπροστά και πίσω, με τα ελαστικά πρώτης τοποθέτησης της Maxxis Maxdventure, να αποδεικνύονται εξαιρετική επιλογή.



### Σταθερή, στιβαρή, άνετη

Κινείσαι με ασφάλεια στα 140, στα 160, αλλά και πιο πάνω, στα 180 και στα 200, και διαπιστώνεις ότι εκτός από την σταθερότητα, δεν νιώθεις καθόλου κραδασμούς. Δεν υπάρχουν υψηλοί κραδασμοί κι έτσι μπορείς να παραμένεις στη σέλα για μεγάλο χρονικό διάστημα χωρίς να πιάνεσαι.

Κινείσαι σε ανοιχτές στροφές, στρίβεις οδηγώντας sport, πλαγιάζεις και αλλάζεις κατεύθυνση, μπορείς να την εμπιστευτείς και να την δεις να παραμένει σταθερή σε όλα τα χιλιόμετρα.



Νιώθεις απλά μία ελαφριά αίσθηση στο μπροστινό σύστημα, κάτι στο οποίο συμβάλλαμε εμείς που επιλέξαμε μαλακότερη ρύθμιση σε αποσβέσεις συμπίεσης και επαναφοράς, ώστε να έχουμε προοδευτική συμπεριφορά και καλύτερη πληροφόρηση σε σχέση με την αρχική σφιχτή ρύθμιση, χωρίς να χάσουμε σε εμπιστοσύνη.

Έτσι, αντιλαμβάνεσαι πιο διαχειρίσιμη την κατάσταση της μοτοσυκλέτας σε κάθε τερέν, κάτι που επιτρέπει τελικά να κινείσαι και στο χώμα με αξιώσεις. Με το μπροστινό σύστημα μαλακό, η SVT 650X προσφέρει άνεση στην οδήγηση στο χώμα, οι ανωμαλίες περνούν μειωμένες από τις αναρτήσεις και η μοτοσυκλέτα δεν κουνάει καθόλου. Η άνεση και στο χώμα βρίσκεται σε εξαιρετικά επίπεδα και μπορείς μάλιστα να κινηθείς και σβέλτα χωρίς να είσαι γνώστης, με το στιβαρό πλαίσιο και τις προοδευτικές αναρτήσεις να φροντίζουν για την ασφαλή βόλτα σου.



Ακόμη και καθιστός, μπορείς να οδηγάς στο χώμα, αφήνοντας το μπροστινό σύστημα να απορροφά τα πάντα, ενώ το πίσω, θα προτιμήσει και το βάρος του συνεπιβάτη για να λειτουργήσει σωστά.

Με μεγάλα μερίδια για δύο επιβαίνοντες, με άνεση χώρου ανάμεσά τους, με θέση οδήγησης που καλύπτει σωστά τον αναβάτη και του προσφέρει και σημείο επαφής για τα πόδια – για την όρθια θέση οδήγησης, πραγματικά δεν έχεις κάτι να της προσάψεις.

## Συνδυασμός χρήσεων

Θα μπορούσες ίσως να “κολλήσεις” σε ένα μικρό κόμπιασμα στο πρώτο άνοιγμα του γκαζιού, το οποίο νιώθεις αν έχεις μεγάλη σχέση στο κιβώτιο με αργή ταχύτητα, και είναι αυτό που θα χρειαστεί συνήθεια στην αρχή. Ένα σκαλοπάτι το οποίο νιώθεις αν για παράδειγμα είσαι με 6η και 60 χιλιόμετρα στο κοντέρ, και ανοίξεις απότομα γκάζι από τέρμα κλειστό. Όταν συνδυάσεις την οδήγησή σου με σωστές επιλογές ταχυτήτων σε κατάλληλες στροφές, το φαινόμενο μειώνεται και περνάει στην πίσω πλευρά του εγκεφάλου – πιθανότατα θα το δούμε βελτιωμένο σε επόμενη έκδοση ή σε κάποια αναβάθμιση.

Ο κινητήρας έχει εξαιρετική καμπύλη απόδοσης χωρίς κομπιάσματα σε όλη την καμπύλη, με σταθερό ανέβασμα στροφών και ομαλότητα καθ’ όλη τη διάρκεια, ιδανικός για εκδρομές, για ήρεμες βόλτες, για χαλαρή οδήγηση, για ταξίδι σε ορεινές διαδρομές ή εθνική οδό.





Στις απουσίες, θα βάλουμε οπωσδήποτε το Traction Control το οποίο βέβαια στην συγκεκριμένη απόδοση κινητήρα σπάνια θα δείξει την απουσία του, αφού η ομαλή λειτουργία συμβάλλει στην εξαιρετική πρόσφυση του πίσω τροχού. Ο προβολέας είναι διπλός ξεχωριστός για κάθε σκάλα, με τον επάνω που αφορά στην μεγάλη σκάλα, να πέφτει ουσιαστικά πάνω στην δέσμη του κάτω, της μικρής σκάλας, και να χάνεται. Είναι κάτι που ρυθμίζει ξεχωριστά για κάθε λάμπα ώστε να έχεις το επιθυμητό αποτέλεσμα, ωστόσο η δέσμη είναι πλατιά και στενή σε ύψος, και δεν καλύπτει μεγάλη επιφάνεια, απαιτώντας πολλές φορές τον συνδυασμό και των δύο.

Όντας μία μοτοσυκλέτα εξοπλισμένη με ότι θα χρειαστεί ο καθημερινός αλλά και ο ταξιδευτής αναβάτης, με οθόνη TFT, θύρα USB για φόρτιση, θερμαινόμενα, κλπ, είναι μία μοτοσυκλέτα στην οποία δεν μπορείς να προσθέσεις κάτι.

Με πραγματική απόδοση στους 58 ίππους στο δυναμόμετρο, έναντι των 64 που έχει βγάλει το V-Strom στο ίδιο δυναμόμετρο, με κατανάλωση που κυμάνθηκε κοντά στα 5,8 λίτρα / 100 χιλιόμετρα σε κάθε συνθήκη, και ειδικά, γρήγορη οδήγηση, φαίνεται ότι είναι μία πολύ καλή επιλογή.



### Επόμενη best seller

Όλα αυτά, τα προσφέρει η QJ Motor στις 7.195euro, σε μία τιμή που αν μη τι άλλο είναι προκλητική τόσο για την εποχή, όσο και για την κατηγορία.

Για μία μοτοσυκλέτα η οποία έρχεται να καλύψει ένα οικονομικό κενό ανάμεσα στα 500άρια και στο Suzuki V-Strom 650, έχοντας ως άμεσους ανταγωνιστές καταξιωμένες μοτοσυκλέτες όπως τα CFMOTO 700MT, Yamaha Tracer 7, Kawasaki Versys 650, Triumph Tiger 660, Moto Morini 650 X, και φυσικά το Suzuki V-Strom 650XT που έχει και αυτό ακτινωτούς τροχούς 19/17 ιντσών, αναμένεται να γίνει best seller σύντομα.

Μάλιστα, η QJ Motor προσφέρει άλλη μία έκδοση με ίδιο εξοπλισμό αλλά χυτές αλουμινένιες ζάντες με 500euro μείον, στα 6.695euro, φροντίζοντας να προκαλεί κι άλλο. Με τεράστιο δίκτυο πωλήσεων / service και εμπιστοσύνη λόγω της αντιπροσωπείας Γκοργκόλης Α.Ε. η επιτυχία αναμένεται δικαιολογημένα μεγάλη.