

ΤΑΞΙΔΙΩΤΗΣ Ο «SPECIAL»

Το «Special» είναι συνδεδεμένο εδώ με κάτι που έχει χαρακτήρι στην μνήμη μας από παιδιά. Από την Ελλάδα των 80s μέχρι και του σήμερα ξέρεις ότι όπου βλέπεις την συγκεκριμένη λέξη θα δεις κάτι που έχει «πολλά». Στο QJMOTOR SRT 900SX μεταφράζεται σε χιλιόμετρα χωρίς να σου λείπει κάτι.. Πλούσιος εργοστασιακός εξοπλισμός, θερμαινόμενα γκρίπ και σέλα, radar ασφαλείας, cruise control και τριβάλιτσο μέσα στην τιμή, για ταξίδια μεγάλων αποστάσεων με άνεση, σε ένα πλήρες πακέτο που καλύπτει τα πάντα.

ΚΕΙΜΕΝΟ: ΔΟΥΓΕΚΟΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΕΣ: ΒΑΓΓΕΛΗΣ ΤΣΕΡΕΣ

Στην κατηγορία των adventure touring, το «Special» ή «All Inclusive» όπως δηλώνει η εταιρεία δεν είναι θέμα εντυπώσεων, αλλά ουσίας. Η QJMOTOR SRT 900SX έρχεται με τη λογική ότι το ταξίδι ξεκινά πριν καν γυρίσεις το κλειδί. Πλήρης εξοπλισμός από το εργοστάσιο, τεχνολογία που καλύπτει καθημερινότητα, χιλιόμετρα και άνεση για δύο μαζί με την προίκα φορτωμένη φυσικά.

Εμφάνιση – Ποιότητα κατασκευής

Η QJMOTOR SRT 900SX δεν προσπαθεί να κερδίσει τις εντυπώσεις με ακρότητες στη σχεδίαση, αλλά με έναν ξεκάθαρο ταξιδιάρικο, adventure χαρακτήρα που δείχνει από την πρώτη ματιά τι ακριβώς πρεσβεύει. Ψηλό εμπρός μέρος, έντονο ράμφος, φαρδύ ρεζερβουάρ και μια ουρά που δηλώνει πρακτικότητα χωρίς να γίνεται βαριά οπτικά. Είναι μια μοτοσυκλέτα που είναι έτοιμη για χιλιόμετρα, όχι για βιτρίνα.

Οι LED προβολείς με DRL δίνουν σύγχρονη εικόνα και καλή παρουσία στο δρόμο, ενώ η συνολική σχεδίαση παραμένει καθαρή και λειτουργική. Τίποτα δεν δείχνει περιττό και τίποτα δεν λείπει, κάτι που ταιριάζει απόλυτα με τη φιλοσοφία του «Special». Η ζελατίνα με τις πλευρικές προεκτάσεις έχει σχεδιαστεί με γνώμονα την ανεμοκάλυψη και όχι απλώς για αισθητικούς λόγους, κάτι που επιβεβαιώνεται και στην πράξη.

Τα πλαστικά έχουν σωστό πάχος, καλή συναρμογή και δεν δίνουν την αίσθηση «φτηνού».

Ιδιαίτερη μνεία αξίζει στον στάνταρ εξοπλισμό, που επηρεάζει άμεσα και την εικόνα της μοτοσυκλέτας. Τα προστατευτικά κάγκελα, οι χούφτες με αλουμινένια μπάρα, το μεταλλικό προστατευτικό κάρτερ, η σχάρα αποσκευών και φυσικά το τριβάλιτσο αλουμινίου που περιλαμβάνεται στην τιμή, δίνουν στην SRT 900SX μια «γεμάτη» όψη που συνήθως συναντάς σε μοτοσυκλέτες σημαντικά ακριβότερες ή μετά από αρκετά έξτρα.



Το πακέτο που προσφέρει με την τιμή 8.295 ευρώ μαζί με το τριβάλτισο είναι από τις πιο πλήρεις και value for money προτάσεις που μπορείς να βρεις σε ταξιδιωτική μοτοσυκλέτα τουλάχιστον αυτή τη στιγμή.

Τιμή: 8.295 ευρώ (Με τριβάλτισο)

+ Τιμή, Εξοπλισμός, Άνεση

■ Βάρος, κατανάλωση

Άνεση – Εργονομία

Η QJMOTOR SRT 900SX έχει σχεδιαστεί με ξεκάθαρο προσανατολισμό τη μεγάλη απόσταση και τη χρήση πολλών ωρών στη σέλα, κάτι που αποτυπώνεται άμεσα στη θέση οδήγησης και στη γενικότερη εργονομική της φιλοσοφία. Ο αναβάτης κάθεται σε μια φυσική, όρθια στάση, με τον κορμό ξεκούραστο και τα χέρια να πέφτουν εύκολα στο φαρδύ τιμόνι, χωρίς να απαιτείται βάρος στους καρπούς ή τέντωμα του σώματος.

Η σέλα βρίσκεται στα 860 mm, ένα νούμερο που τοποθετεί τη SRT 900SX στη μεσαία-ψηλή κατηγορία των adventure μοντέλων, ωστόσο το πλάτος της και το σχήμα της διευκολύνουν την πρόσβαση στο έδαφος. Η επένδυσή της προσφέρει επαρκές αφρώδες για πολύωρη χρήση, ενώ η παρουσία θερμαινόμενης σέλας στον βασικό εξοπλισμό ενισχύει αισθητά την άνεση σε χειμερινές μετακινήσεις. Αντίστοιχα, τα θερμαινόμενα γκριπ με πολλαπλά επίπεδα ρύθμισης προσθέτουν



έναν τουριστικό χαρακτήρα που σπάνια συναντάται στάνταρ σε αυτή την κατηγορία τιμής.

Το τιμόνι είναι τοποθετημένο σε ύψος και άνοιγμα που ευνοεί τον έλεγχο, ενώ τα μαρσπιέ βρίσκονται σε ουδέτερη θέση, χωρίς να «διπλώνουν» τα πόδια ή να κουράζουν τα γόνατα σε μακρινές διαδρομές. Τα off-road μαρσπιέ προσφέρουν καλή επιφάνεια στήριξης, ενώ η εργονομία επιτρέπει εύκολη εναλλαγή στάσης σώματος όταν χρειαστεί.

Η προστασία από τον αέρα αποτελεί ένα ακόμη δυνατό σημείο της SRT 900SX. Η ζελατίνα, σε συνδυασμό με τις πλαϊνές προεκτάσεις του φέρινγκ, περιορίζει την πίεση του αέρα στον κορμό και στους ώμους, δημιουργώντας ένα προστατευμένο περιβάλλον για ταξίδι. Η σχεδίασή της εστιάζει περισσότερο στη σταθερή ροή αέρα παρά στη σπορ αίσθηση,



Οι LED προβολείς με DRL δίνουν σύγχρονη εικόνα και καλή παρουσία στο δρόμο, ενώ η συνολική σχεδίαση παραμένει καθαρή και λειτουργική.



Τα πλαστικά έχουν σωστό πάχος, καλή συναρμογή και δεν δίνουν την αίσθηση «φτηνού».

στοιχείο που ενισχύει τον adventure-touring χαρακτήρα του μοντέλου.

Η TFT οθόνη 7 ιντσών είναι ευανάγνωστη, με καθαρές ενδείξεις και αυτόματη ρύθμιση φωτεινότητας, προσφέροντας άμεση πρόσβαση σε όλες τις πληροφορίες της μοτοσυκλέτας, καθώς και ενδείξεις πίεσης ελαστικών μέσω του TPMS. Οι φωτιζόμενοι διακόπτες στο τιμόνι διευκολύνουν τη χρήση τη νύχτα και επιτρέπουν τον χειρισμό των μενού χωρίς να αποσπάται η προσοχή του αναβάτη.

Το cruise control, που λειτουργεί μέσω του ηλεκτρονικού γκαζιού (ride by wire), προσθέτει ουσιαστική ξεκούραση σε μεγάλες αποστάσεις, μειώνοντας την κόπωση στο δεξί χέρι και ενισχύοντας τον τουριστικό χαρακτήρα της μοτοσυκλέτας. Η παρουσία του στον βασικό εξοπλισμό είναι από τα στοιχεία που ενισχύουν το «all inclusive» προφίλ της SRT 900SX.

Τέλος, ο συνεπιβάτης απολαμβάνει αντίστοιχα φροντισμένη εργονομία, με άνετη σέλα, σωστή τοποθέτηση μαρσπιέ και μεγάλες χειρολαβές, ενώ η ύπαρξη στάνταρ σαφρών και τριβάλιτσου ενισχύει την πρακτικότητα χωρίς να απαιτείται επιπλέον εξοπλισμός.

Κινητήρας

Στην καρδιά της QJMOTOR SRT 900SX βρίσκεται ένας δικύλινδρος εν σειρά κινητήρας 904 κ.εκ., υγρόψυκτος, με τέσσερις βαλβίδες ανά κύλινδρο και δύο επικεφαλής εκκεντροφόρους (DOHC). Η απόδοσή του φτάνει τους 95,2 ίππους στις 9.000 σ.α.λ., ενώ η μέγιστη ροπή αγγίζει τα 9,2 kg-m στις 6.500 σ.α.λ., νούμερα που τον τοποθετούν ξεκάθαρα στην ανώτερη ζώνη της μεσαίας adventure κατηγορίας.

Η φιλοσοφία του κινητήρα είναι προσανατολισμένη στη γραμμική απόδοση και τη δύναμη στις μεσαίες στροφές. Το μοτέρ δεν κυνηγά τον εντυπωσιασμό ψηλά, αλλά εστιάζει στη γεμάτη αίσθηση και στη σταθερή παροχή ισχύος, χαρακτηριστικό που ταιριάζει στον ταξιδιωτικό και πολυχρηστικό χαρακτήρα της SRT 900SX.

Η παρουσία ηλεκτρονικού γκαζιού (Ride by Wire) επιτρέπει την ύπαρξη τριών χαρτογραφήσεων: Sport, Normal και Rain. Στο Sport, η απόκριση είναι άμεση και πλήρης, με τον κινητήρα να δείχνει τον πιο ζωηρό του χαρακτήρα. Το Normal εξισορροπεί ιδανικά την απόδοση για καθημερινή χρήση και ταξίδι, ενώ το Rain μειώνει την ισχύ και «γλυκαίνει»



Τα προστατευτικά κάγκελα, οι χούφτες με αλουμινένια μπάρα, το μεταλλικό προστατευτικό κάρτερ, η σχάρα αποσκευών και φυσικά το τριβάλιτσο αλουμινίου που περιλαμβάνεται στην τιμή, δίνουν στην SRT 900SX μια «γεμάτη» όψη.



Η QJMOTOR SRT 900SX έχει σχεδιαστεί με ξεκάθαρο προσανατολισμό τη μεγάλη απόσταση και τη χρήση πολλών ωρών στη σέλα, κάτι που αποτυπώνεται άμεσα στη θέση οδήγησης και στη γενικότερη εργονομική της φιλοσοφία.



το άνοιγμα του γκαζιού, προσφέροντας μεγαλύτερη ασφάλεια σε συνθήκες αμυδρής πρόσφυσης.

Σημαντικό ρόλο στη συνολική εμπειρία παίζει το quickshifter διπλής κατεύθυνσης (up/down), το οποίο επιτρέπει αλλαγές σχέσεων χωρίς χρήση συμπλέκτη. Παράλληλα, ο συμπλέκτης περιορισμένης ολίσθησης συμβάλλει στη σταθερότητα και στην ομαλότητα κατά τα κατεβάσματα.

Η τροφοδοσία γίνεται μέσω ηλεκτρονικού ψεκασμού Bosch, με τον κινητήρα να πληροί τις προδιαγραφές Euro 5+, ενώ η μετάδοση ολοκληρώνεται μέσω εξατάχυτου κιβωτίου και αλυσίδας.

Πλαίσιο – Αναρτήσεις – Φρένα

Η QJMOTOR SRT 900SX βασίζεται σε ένα ασάλινο πλαίσιο που έχει σχεδιαστεί με γνώμονα τη σταθερότητα και τη μεταφορά φορτίου, χωρίς να μπαίνει στη λογική του «ελαφρύ πάση θυσία». Στο πίσω μέρος συναντάμε αλουμινένιο ψαλίδι, επιλογή που βοηθά στη μείωση των

Η TFT οθόνη 7 ιντσών είναι ευανάγνωστη, με καθαρές ενδείξεις και αυτόματη ρύθμιση φωτεινότητας, προσφέροντας άμεση πρόσβαση σε όλες τις πληροφορίες της μοτοσυκλέτας, καθώς και ενδείξεις πίεσης ελαστικών μέσω του TPMS.



Στον αριστερό διακόπτη βρίσκονται όλες οι εντολές του μενού.

αναρτώμενων μαζών και στη βελτίωση της λειτουργίας της ανάρτησης.

Οι αναρτήσεις φέρουν την υπογραφή της Marzocchi, με ένα πλήρως ρυθμιζόμενο ανεστραμμένο πιρούνι 43 χιλιοστών εμπρός και monoshock αμορτισέρ πίσω, επίσης ρυθμιζόμενο ως προς την προφόρτιση και την επαναφορά. Οι διαδρομές των αναρτήσεων επιτρέπουν στην SRT 900SX να κινείται άνετα σε κακοτράχαλη ασφάλτο αλλά και σε απαλούς χωματόδρομους. Οι διαδρομές των αναρτήσεων επιτρέπουν στη SRT 900SX να κινηθεί άνετα τόσο σε κακοτράχαλη ασφάλτο όσο και σε βατούς χωματόδρομους.

Από εργοστασιακή ρύθμιση, οι αναρτήσεις είναι προσανατολισμένες περισσότερο στην άνεση και την απορρόφηση, κάτι που ευνοεί το ταξίδι και την καθημερινή χρήση. Ωστόσο, υπάρχει ξεκάθαρα περιθώριο βελτίωσης μέσω ρυθμίσεων για όσους κινούνται με πιο σβέλτο ρυθμό ή φορτώνουν τη μοτοσυκλέτα με συνεπιβάτη και αποσκευές. Το θετικό είναι ότι η βάση υπάρχει: το πλαίσιο και οι αναρτήσεις συνεργάζονται σωστά



Θερμαινόμενα γκριπ με πολλαπλά επίπεδα ρύθμισης προσθέτουν έναν τουριστικό χαρακτήρα που σπάνια συναντάται σπάντα σε αυτή την κατηγορία τιμής.

και επιτρέπουν προσαρμογή χωρίς «αλχημείες».

Στον τομέα της πέδησης, η SRT 900SX παίζει δυνατά με χαρτιά. Εμπρός διαθέτει δύο δίσκους 320 mm με τετραπίστονες ακτινικές δαγκάνες Brembo και ακτινική τρόμπα, προσφέροντας άμεση αίσθηση στη μανέτα και σταθερή απόδοση, ακόμα και σε επαναλαμβανόμενα δυνατά φρεναρίσματα. Πίσω, ο δίσκος 260 mm με διπίστονη δαγκάνα Brembo συμπληρώνει το σύνολο με σωστή δοσολογία και χωρίς υπερβολική παρεμβατικότητα.

Το δίκαναλο ABS Bosch 9.3MP λειτουργεί διακριτικά και προσφέρει αυξημένο επίπεδο ασφάλειας, ενώ υπάρχει και δυνατότητα προσαρμογής για χρήση εκτός δρόμου, στοιχείο που ενισχύει τον adventure προσανατολισμό της μοτοσυκλέτας. Σε συνδυασμό με τους τροχούς 19" εμπρός και 17" πίσω, τύπου cross-sproke με tubeless ελαστικά, το σύνολο είναι ικανό να ανταποκριθεί σε ένα ευρύ φάσμα συνθηκών.

Στο δρόμο

Από τα πρώτα κιόλας μέτρα γίνεται σαφές ότι η QJMOTOR SRT 900SX έχει στηθεί με ξεκάθαρη προτεραιότητα τη σταθερότητα και το ταξίδι. Το βάρος των 264 κιλών πλήρης υγρών δεν κρύβεται αλλά μόλις η μοτοσυκλέτα κυλήσει πάνω από τα 40-50 χλμ/ώρα, το σύνολο «κάθεται» στο δρόμο με έναν τρόπο που εμπνέει σιγουριά και σε κάνει να την εμπιστευέσαι χωρίς δεύτερη σκέψη.

Στην εθνική οδό και σε ανοιχτές επαρχιακές διαδρομές, η SRT 900SX δείχνει τον πραγματικό της χαρακτήρα. Η σταθερότητα σε υψηλές ταχύτητες είναι από τα δυνατά της χαρτιά. Η μοτοσυκλέτα δεν κουνάει και δεν μεταφέρει νευρικήτητα στο τιμόνι, ακόμη και όταν ο ρυθμός ανέβει. Εδώ παίζουν ρόλο τόσο το μεταξόνιο όσο και η γενικότερη γεωμετρία, που είναι ξεκάθαρα προσανατολισμένη στα ταξίδια.

Ωστόσο σε χαμηλές ταχύτητες και

σε μανούβρες ειδικά μέσα στην πόλη θα νιώσεις το βάρος της. Χρειάζεται να ασκήσεις κάποια δύναμη και αν γίνεται σε μεγάλη συχνότητα είναι κουραστικό. Η μεγάλη γωνία στροφής του τιμονιού έχει ως αποτέλεσμα οι χούφτες να έρχονται σε επαφή με το ρεζερβουάρ στο τέρμα, περιορίζοντας έτσι τους πολύ κλειστούς ελιγμούς.

Η SRT 900SX στην πορεία στρίβει με προοδευτικότητα και ακρίβεια, χωρίς αιφνιδιασμούς. Δεν είναι «παιχνιδιάρικη», αλλά είναι προβλέψιμη, και αυτό μεταφράζεται σε αυτοπεποίθηση, ειδικά όταν το οδόστρωμα δεν είναι ιδανικό – κάτι σύνθησε στους ελληνικούς δρόμους.

Ο κινητήρας συνεργάζεται άψογα με το σύνολο. Η απόκριση του γκαζιού είναι ομαλή και γεμάτη, με μπάσο, άγριο ήχο από την εξάτμιση, που προσθέτει χαρακτήρα χωρίς να γίνεται κουραστικός στο ταξίδι. Το κιβώτιο ταχυτήτων έχει ξεκάθαρη διαφορά συμπεριφοράς ανάλογα με τις στροφές: κάτω από τις 4.500 σ.α.λ. είναι σχετικά σκληρό, όμως από εκεί και πάνω γίνεται πραγματικά «βούτυρο», ειδικά σε συνδυασμό με το quickshifter up/down, το οποίο λειτουργεί αποτελεσματικά και χωρίς απότομα τινάγματα.

Θετική εντύπωση αφήνει το cruise

control, που λειτουργεί ακόμη και με απενεργοποιημένο το traction control, κάτι που σπάνια συναντάμε. Στο ταξίδι αποδεικνύεται εξαιρετικά χρήσιμο, μειώνοντας την κόπωση και επιτρέποντας στον αναβάτη να κρατά σταθερό ρυθμό για ώρα.

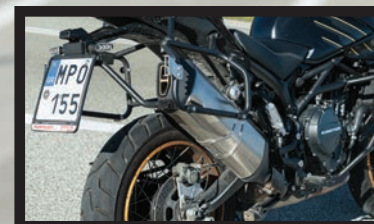
Το traction control, από την άλλη, είναι απότομο στην εργοστασιακή του ρύθμιση. Παρεμβαίνει νωρίς και έντονα, κάτι που ενισχύει την ασφάλεια, αλλά κόβει τη ροή όταν οδηγείς πιο δυναμικά. Ευτυχώς, απενεργοποιείται, δίνοντας στον αναβάτη τον πλήρη έλεγχο.

Σε βατούς χωματόδρομους η SRT 900SX κινείται με ασφάλεια και έλεγχο, αρκεί να μην ξεχάσεις το βάρος της. Οι αναρτήσεις απορροφούν καλά τις ανωμαλίες, αλλά χρειάζονται πιο σφικτό ρύθμιση για να υποστηρίξουν γρήγο-

Προστατευτικές χούφτες.



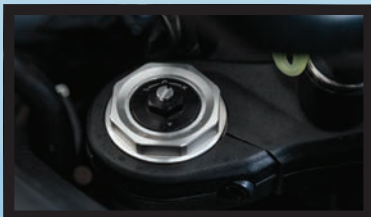
Στην καρδιά της QJMOTOR SRT 900SX βρίσκεται ένας δικύλινδρος εν σειρά κινητήρας 904 κ.εκ., υγρόψυκτος, με τέσσερις βαλβίδες ανά κύλινδρο και δύο επικεφαλής εκκεντροφόρους (DOHC).



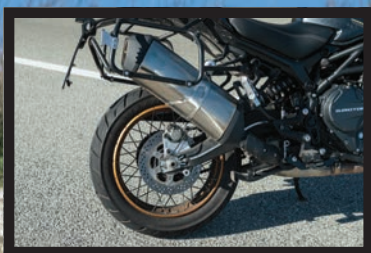
Η απόδοσή του φτάνει τους 95,2 ίππους στις 9.000 σ.α.λ., ενώ η μέγιστη ροπή αγγίζει τα 9,2 kg-m στις 6.500 σ.α.λ., νούμερα που τον τοποθετούν ξεκάθαρα στην ανώτερη ζώνη της μεσαίας adventure κατηγορίας.



Στον τομέα της πέδησης, η SRT 900SX παίζει δυνατά με χαρτιά. Εμπρός διαθέτει δύο δίσκους 320 mm με τετραπίστονες ακτινικές δαγκάνες Brembo και ακτινική τρόμπα, προσφέροντας άμεση αίσθηση στη μανέτα και σταθερή απόδοση, ακόμα και σε επαναλαμβανόμενα δυνατά φρεναρίσματα.



Οι αναρτήσεις φέρουν την υπογραφή της Marzocchi, με ένα πλήρως ρυθμιζόμενο ανεστραμμένο πιρούνι 43 χιλιοστών εμπρός και monoshock αμορτισέρ πίσω, επίσης ρυθμιζόμενο ως προς την προφόρτιση και την επαναφορά.



Πίσω, ο δίσκος 260 mm με διπίστονη δαγκάνα Brembo συμπληρώνει το σύνολο με σωστή δοσολογία και χωρίς υπερβολική παρεμβατικότητα.



ΤΕΧΝΙΚΑ QJMOTOR SRT 900SX

Κινητήρας

Τύπος	4Τ, 2Κ, Υ/Ψ, 8β
Κυβισμός (κ.εκ.)	904
Διάμετρος Χ Διαδρομή (χλστ.)	92,0 x 68
Συμπίεση (ε:1)	12,2:1
Ισχύς (ίπποι / σ.α.λ.)	95,2 / 9.000
Ροπή (κγ-μ/σ.α.λ.)	9,18 / 6.500
Τροφοδοσία	Ηλ. Ψεκασμός
Χωρητικότητα Ρεζερβουάρ (λίτρα)	24
Κατανάλωση (λτ./100χλμ.)	7
Κατανάλωση ταξιδιού (λτ./100χλμ.)	6,5

Πλαίσιο - Αναρτήσεις - Φρένα

Τύπος	Ατσάλινο
Αναρτήσεις Ε /	Ανεστραμμένο
Ρυθμίσεις	πιρούνι 43χιλ
Διαδρομή (χλστ.)	152χιλ
Αναρτήσεις Π /	Μονό αμορτισέρ
Ρυθμίσεις	Marzocchi Π/Ε
Διαδρομή (χλστ.)	50χιλ
Φρένα Ε (χλστ.)	2Δ/320, 4Ε, ABS
Φρένα Π (χλστ.)	Δ/260, 2Ε, ABS

Τροχοί - Ελαστικά

Ελαστικό Ε	110/80R19
Ελαστικό Π	150/70R17

Διαστάσεις - Βάρος

Μήκος (χλστ.)	2260
Πλάτος (χλστ.)	950
Μεταξόνιο (χλστ.)	1405
Ύψος σέλας (χλστ.)	860
Βάρος (κιλά)	264

Εξοπλισμός

ABS / Ρυθμ.	✓/✓
Traction Control / Ρυθμ.	✓/✓
Στροφόμετρο	✓
Immobilizer	✓
Υπολογιστής ταξιδιού	✗
Μερικός χιλιομετρητής	✓
Ενδειξη βενζίνης	✓
Δείκτης θερμοκρασίας	✓
Θερμοκρασία περιβάλλοντος	✓
Ζελατίνα / Ρυθμ.	✓/✗
Ρυθμιζόμενες μανέτες Σ/Φ	✓/✓
Πλάγιο σταντ	✓
Κεντρικό σταντ	✓
Χειρολαβές / Σχάρα	✓/✓
Ρυθμιζόμενες αναρτήσεις Ε/Π	✓/✓

ρο ρυθμό. Το μπροστινό παραμένει σταθερό, ενώ τα off-road μαρσιπέ βοηθούν όταν σκωθεθείς όρθιος. Δεν είναι enduro, αλλά για χωματόδρομο ταξιδιού κάνει τη δουλειά της χωρίς άγχος.

Στο κομμάτι των επιδόσεων, οι μετρήσεις μας επιβεβαιώνουν τον sport-touring χαρακτήρα της. Έκανε τα 0-50 χλμ/ώρα σε 2,5 δευτερόλεπτα, τα 0-100 χλμ/ώρα σε 4,8 δευτερόλεπτα και τα 60-120 χλμ/ώρα σε 5,8 δευτερόλεπτα.

Δεν μιλάμε για καθαρόαιμο sport, αλλά για γεμάτη, ουσιαστική επιτάχυνση, ιδανική για προσπεράσεις με ασφάλεια καθώς έχεις φορτίο και συνεπιβάτη.

Στο φρενάρισμα, η εικόνα είναι αντίστοιχα θετική. Η SRT 900SX χρειάστηκε 43,9 μέτρα για να ακινητοποιηθεί από τα

100 χλμ/ώρα, με καλή αίσθηση στη μανέτα και σταθερότητα στο πίσω μέρος.

Η ανεμοκάλυψη είναι αποτελεσματική και σε συνδυασμό με τη σωστή θέση οδήγησης, επιτρέπει πολύωρη παραμονή στη σέλα χωρίς να «κρέμεσαι» από το τιμόνι. Ακόμη και σε υψηλές ταχύτητες, το σώμα προστατεύεται επαρκώς, στοιχείο που ενισχύει τον ταξιδιάρικο χαρακτήρα. Όσον αφορά την κατανάλωση μετρήσαμε 6,5 λτ./100 χλμ. σε ταξίδι και 7 λτ./100 χλμ. μεικτή χρήση, χωρίς το τριβάλτισο τοποθετημένο. Λαμβάνοντας υπόψη τα 264 κιλά, τον κυβισμό και τον εξοπλισμό, η κατανάλωση κρίνεται απολύτως λογική, με την αυτονομία να φτάνει περίπου τα 343 χιλιόμετρα, χάρη στο μεγάλο ρεζερβουάρ των 24 λίτρων.

Η άποψή μας

Συνολικά, στο δρόμο η SRT 900SX αποδεικνύει ότι είναι μια μοτοσυκλέτα φτιαγμένη για χιλιόμετρα, με έμφαση στη σταθερότητα, την άνεση και τον εξοπλισμό, ακόμα κι αν αυτό σημαίνει ορισμένες παραχωρήσεις στην ευελιξία μέσα στην πόλη. Εκεί που

νιώθει στο στοιχείο της, σου το δείχνει ξεκάθαρα. Το πακέτο που προσφέρει με την τιμή 8.295 ευρώ μαζί με το τριβάλτισο είναι από τις πιο πλήρεις και value for money προτάσεις που μπορείς να βρεις σε ταξιδιωτική μοτοσυκλέτα αυτή τη στιγμή.

