



Δοκιμή QJMOTOR SRT600SX 2025

Προσιτό adventure με ουσία και πλούσιο εξοπλισμό.

Η γκάμα SRT ενισχύεται με το νέο 600SX, ένα adventure που επαναφέρει στο προσκήνιο την έννοια της προσιτής, ολοκληρωμένης μοτοσυκλέτας για την κατηγορία A2.

Κείμενο: Θοδωρής Δεδεβέσης - Φωτογραφίες: Θοδωρής Ερμήλιος

Μετά την οδήγηση του SRT 550, η εικόνα ήταν ξεκάθαρη. Ένα μοντέλο ουσιαστικά αποκομμένο από την πρώτη γενιά, με σαφή βήματα προόδου σε ποιότητα και συνολική αίσθηση. Οι μηχανικοί του κινεζικού κολοσσού, που δεν σταματούν να παράγουν νέα μοντέλα, παρουσίασαν στην ουσία μια αναβαθμισμένη έκδοση του SRT 550. Παρά την ονομασία του, το 600SX διατηρεί τον δικύλινδρο εν σειρά κινητήρα των 554 κ.εκ., πλήρως συμβατό με τα όρια της άδειας A2. Οι διαφοροποιήσεις εντοπίζονται κυρίως στα περιφερειακά, με την παρουσία φρένων Brembo, ελαστικών Metzeler και προβολέων ομίχλης να αναβαθμίζουν ουσιαστικά το σύνολο.



Η μικρή διαφορά τιμής σε σχέση με το SRT 550 δεν αλλοιώνει τον χαρακτήρα του μοντέλου. Αντιθέτως, ενισχύει την εικόνα μιας adventure μοτοσυκλέτας που προσφέρει περισσότερα από όσα προδίδει το κόστος της, διατηρώντας τον έντονο value for money προσανατολισμό που συνοδεύει πλέον τη σειρά SRT.

Όταν οι διαφορές κρύβονται στις λεπτομέρειες

Με την πρώτη, γρήγορη ματιά, δύσκολα θα εντοπίσεις ουσιαστικές διαφορές ανάμεσα στο SRT 600 SX και στο SRT 550. Για να τις βρεις, χρειάζεται πιο προσεκτική παρατήρηση – όπως ακριβώς στο κλασικό κουίζ των σταυρολεξικών «βρείτε τις διαφορές»: δύο εικόνες που μοιάζουν ίδιες, αλλά τελικά δεν είναι. Το ίδιο ισχύει και εδώ, με το SRT 600 SX να δείχνει οικείο, αλλά να κρύβει τις αλλαγές του στις λεπτομέρειες.

Ας προσεγγίσουμε λοιπόν το QJMOTOR SRT 600 SX πιο αναλυτικά, με τη λογική όχι της σύγκρισης στα σημεία, αλλά της προσεκτικής παρατήρησης. Όπως ακριβώς θα έκανε κάποιος που στέκεται απέναντί του σε μια έκθεση ή σε μια αντιπροσωπεία, προσπαθώντας να σχηματίσει ολοκληρωμένη εικόνα πριν την αγορά.



Αξίζει επίσης να ξεκαθαριστεί ότι η μοτοσυκλέτα της δοκιμής αντιστοιχεί πλήρως στη βασική έκδοση παραγωγής. Ο εξοπλισμός που φέρει είναι εργοστασιακός και περιλαμβάνεται στο standard πακέτο, χωρίς στοιχεία που προστίθενται προαιρετικά ή επιβαρύνουν το κόστος.

Adventure αισθητική με πλήρη εργοστασιακό εξοπλισμό

Αυτό που βλέπουμε όταν η μοτοσυκλέτα βρίσκεται στο πρακτικό και εύκολο στη χρήση κεντρικό σταντ, είναι ένα μοντέλο που ταιριάζει στο προφίλ της δημοφιλούς κατηγορίας των adventure. Οι συγκεκριμένες χρωματικές επιλογές με το καφέ της άμμου, το ασημί και τις μαύρες επιφάνειες σε σατινέ και γυαλιστερό φινίρισμα, φτιάχνουν “ατμόσφαιρα”. Οι τροχοί με τα μαύρα στεφάνια και την ωραία πλέξη των ακτίνων στην άκρη του στεφανιού αλά BMW είναι 17” πίσω και 19” μπροστά και δέχονται tubeless ελαστικά. Οι αναρτήσεις όπως στο SRT550 παραμένουν ίδιες. Τα ποιοτικό πακέτο της Marzocchi περιλαμβάνει ανεστραμμένο πιρούνι 41mm, πλήρως ρυθμιζόμενο (αριστερά η συμπίεση και δεξιά η επαναφορά) και ένα αμορτισέρ επίσης πλήρως ρυθμιζόμενο πίσω.



Οι ακτινικά τοποθετημένες δαγκάνες είναι της Brembo. Μπροστά “δαγκώνουν” από έναν δίσκο 320mm η κάθε μία αλλά και η μονοπίστονη δαγκάνα πίσω, ενώ το δικάναλλο ABS μπορεί να απενεργοποιηθεί εύκολα διευκολύνοντας έτσι την κίνηση σε χωμάτινο τερέν. Για τις χωμάτινες “αναζητήσεις” στο SRT 600 SX έχει τοποθετηθεί μια όμορφη αλουμινένια προστατευτική ποδιά κάτω από τον κινητήρα, κλειστές χούφτες με αλουμινένια λάμα, επιπλέον προστατευτικά κάγκελα ψηλά και δίπλα στο μεταλλικό ρεζερβουάρ των 20.5 λίτρα και φυσικά, πρόσθετα προβολάκια LED για να ενισχυθεί το ήδη καλό φωτιστικό σώμα μπροστά και να γίνει “η νύχτα...μέρα”.

Who is who

Η QJMOTOR συμπλήρωσε φέτος 40 χρόνια ζωής και κάτι τέτοιο δεν μπορεί παρά να δηλώνει συνέπεια και εμπειρία. 40 χρόνια κατασκευής μοτοσυκλετών δεν είναι και λίγα. Μάλιστα από το 2016 αποτελεί και μέλος του κολοσσού Geely group στον οποίον ανήκουν βιομηχανίες όπως η Volvo και η Lotus ενώ ο όμιλος είναι γνωστός για την έμφαση που δίνει στην ασφάλεια και την ποιότητα διατηρώντας τα μεγαλύτερα παγκοσμίως τμήματα R&D. Ο μικρός πρόλογος θεωρούμαι πως είναι απαραίτητος για να είναι ολοκληρωμένες οι συστάσεις όσον αφορά τη μοτοσυκλέτα που βλέπετε, προτού την βάλουμε μπροστά για να ξεκινήσει το test.



Ένας κινητήρας με χαρακτήρα και ουσία

Η SRT 600 SX χρησιμοποιεί τον ίδιο ακριβώς κινητήρα που είχε και το SRT 550. Δικύλινδρος εν σειρά, υγρόψυκτος, με 2 εκκεντροφόρους επί κεφαλής και 4 βαλβίδες ανά κύλινδρο. Ο χρονισμός του στροφάλου είναι στις 270ο και η απόδοσή του είναι 48 ίπους στις 6500 σ.α.λ. και ροπή 53Nm στις 5.500 σ.α.λ.. Ένας πολύ καλός κινητήρας τόσο σε απόδοση όσο και σε ελαστικότητα αλλά και σε λειτουργία και ήχο. Αποδίδει γραμμικότητα την δύναμή του, είναι πολύ ελαστικός και έχει ελάχιστους κραδασμούς. Σχεδιάστηκε, εξελίχθηκε και κατασκευάστηκε από την QJ. Ο ήχος του είναι πραγματικά “ψαρωτικός” ακόμη και με την εργοστασιακή εξάτμιση. Ράθυμος και τραχύς μοιάζει να βγαίνει από μεγαλύτερου κυβισμού κινητήρα και σε κάνει να απορείς πώς γίνεται να είναι A2.

Ας αφήσουμε όμως τον κινητήρα να ζεσταίνεται και πάμε να ρίξουμε μια ματιά στην υπόλοιπη μοτοσυκλέτα τώρα που κάτσαμε στη σέλα της.



Οικεία αίσθηση από τα πρώτα μέτρα

Είναι θερμαινόμενη, βρίσκεται στα 830mm και προσφέρει καλό πάτημα στο έδαφος καθώς είναι αρκετά στενή στο εμπρός μέρος της. Τα χέρια φτάνουν το τιμόνι σε φυσικές γωνίες αν και το μεταβλητής διατομής αλουμινένιο τιμόνι μπορεί να ρυθμιστεί εύκολα και να έρθει σε όποια θέση βολεύει καλύτερα τον κάθε αναβάτη. Το cockpit του SRT 600 SX είναι πλήρες. Κεντρικά βρίσκεται μια 7" οθόνη TFT με ευχάριστο περιβάλλον αν και κάπως αδιάφορη σχεδιαστικά.

Παρόλα αυτά είναι πλήρης και εναλλάσσει μόνη της τον φωτισμό ανάλογα τις συνθήκες. Κάτω από τον λαμπερό, ελληνικό ήλιο όμως οι ενδείξεις που εμφανίζονται με κίτρινο χρώμα όπως για παράδειγμα το ABS και το Traction Control γίνονται δυσανάγνωστες. Προσφέρει συνδεσιμότητα με smartphone και μπορεί να σου δείχνει τον δρόμο εάν κάνεις mirroring, διευκολύνοντας έτσι ακόμη περισσότερο τις μετακινήσεις σε άγνωστες τοποθεσίες ή προορισμούς. Πρακτικό είναι και το σύστημα TPMS (Tyre Pressure Measuring System) που δίνει πληροφορίες για την πίεση των ελαστικών στην οθόνη. Αριστερά της βρίσκεται μια πολύ πρακτική πρίζα USB και type C ενώ στην δεξιά πλευρά υπάρχει μια κλασική παροχή 12v τύπου αναπτήρα. Τα χειριστήρια είναι εργονομικά και δεν προβληματίζουν ενώ και το μενού της οθόνης εύκολο και διαχειρίσιμο.

Διαλέγουμε λοιπόν από το μενού το οδηγικό στυλ που θέλουμε (triple riding modes, normal/sport/rain) και... φύγαμε.



Ο μηχανικός συμπλέκτης είναι πούπουλο και αυτό είναι πολύ σημαντικό για την καθημερινή-αστική μετακίνηση καθώς δεν θα σας κουράσει στα συχνά πατήματα. Τα 217 κιλά της μοτοσυκλέτας αποτελούν απλά έναν αριθμό και δεν δημιουργούν κανένα πρόβλημα στην χρήση. Το SRT 600 SX κινείται ζωηρά και με χάρη μικρότερης και ελαφρύτερης μοτοσυκλέτας. Από τα πρώτα κιόλας μέτρα δημιουργείται η αίσθηση ότι έχεις ξαναβρεθεί στη σέλα του ακόμη και αν αυτή είναι η πρώτη σας επαφή. Όλα μοιάζουν οικεία. Ο κινητήρας είναι τόσο ελαστικός που ακόμη και με λάθος σχέση στο εξάρι κιβώτιο και χαμηλές στροφές, δεν θα διαμαρτυρηθεί.

Από το μποτιλιάρισμα στο ταξίδι χωρίς άγχος

Το κόστιμο του τιμονιού είναι μεγάλο, προσφέρει μάλιστα πολύ καλό μοχλό και σε συνθήκες μποτιλιαρίσματος το QJMOTOR ελίσσεται με την άνεση ιαγουάρου. Η λεπτή του σιλουέτα, του επιτρέπει να περάσει εκεί που τα scooter θα κολλήσουν. Ο ηλεκτρονικός ψεκασμός της Bosch είναι άψογος και ο κινητήρας κάνει ακριβώς αυτό που θα ζητήσει ο δεξιός καρπός του αναβάτη χωρίς γκούχου-γκούχου ή απότομες αντιδράσεις τύπου διακόπτη on/off. Οι αναρτήσεις της Marzocchi κάνουν ότι καλύτερο μπορούν για να απορροφήσουν τις ανωμαλίες του δρόμου και μοναδική παρασπονδία αποτελεί η απότομη λειτουργία του πίσω αμορτισέρ που οφείλεται στην έλλειψη μοχλικού και όχι στην αδυναμία του αμορτισέρ να ανταπεξέλθει. Τα φρένα είναι άμεσα σε λειτουργία και πολύ καλά σε αίσθηση και σε συνδυασμό με το πολύ καλό traction control εμπνέουν εμπιστοσύνη στον αναβάτη.



Για τις κρύες μέρες του χειμώνα η QJMOTOR έχει φροντίσει να προσφέρει θαλπωρή στον αναβάτη με θερμαινόμενη σέλα τριών σταδίων και αντίστοιχα θερμαινόμενα γκριπ. Η εργοστασιακή ζελατίνα αν και μικρή, προσφέρει καλή κάλυψη από τον αέρα. Οι άνω του 1.80m θα θελήσουν σίγουρα κάτι μεγαλύτερο, ειδικά όταν οι ταχύτητες ταξιδιού κυμαίνονται εύκολα ανάμεσα στα 140 και 160km/h.

Με τις προαναφερθείσες ταχύτητες το SRT 600 SX μπορεί να κινείται άνετα για πολύ ώρα χωρίς να κουράζει μιας και οι κραδασμοί από τον δικύλινδρο κινητήρα λάμπουν δια της απουσίας τους αλλά και όσοι από αυτούς καταφέρουν να ξεφύγουν δεν φτάνουν ποτέ στα πόδια του αναβάτη αφού απορροφούνται από τα λάστιχα των μασπιέ.



Οι ποιοτικοί καθρέπτες παραμένουν σταθεροί ακόμη και σε μεγάλες ταχύτητες και δείχνουν ευκρινέστατα είδωλα κάνοντας πιο ασφαλείς τις αλλαγές κατεύθυνσης. Το μεγάλο μεταξόνιο της μοτοσυκλέτας (1.500mm) προσφέρει σταθερότητα στο δρόμο ακόμη και στην τελική ταχύτητα που φτάνει τα 180km/h. Τα Metzeler Tourance που φοράει από το εργοστάσιο το SRT, ταιριάζουν με τον χαρακτήρα του και την διπλή του προσωπικότητα και οι διαστάσεις τους είναι 110/80-19 και 150/70-17.

Από την ασφαλτο στο χώμα, χωρίς αντιρρήσεις

Εάν οι ανησυχίες του αναβάτη ζητούν εκτός δρόμου κίνηση, το SRT 600 SX δεν θα πει όχι. Με το ABS και το Traction Control απενεργοποιημένα, θα κινηθεί χωρίς πρόβλημα σε βατούς χωματόδρομους ενώ με απόσταση από το έδαφος 235mm δεν θα δυσκολευτεί να περάσει και κάποια εμπόδια που μπορεί να συναντήσει στο διάβα του. Στις χαλαρές βόλτες εκτός δρόμου και όχι σε enduro διαδρομές, το QJMOTOR είναι ευχάριστο και μπορεί να προσφέρει στον αναβάτη του τη χαρά της εξερεύνησης και την επαφή με την φύση που τόσο πολύ λείπει από την καθημερινότητα όλων μας. Λίγες λάσπες, ένα δασικό κομμάτι κάτω από τα δέντρα και χαλαρά “παιχνίδια” σε ορεινά λιβάδια αρκούν για να χαλαρώσει κανείς και να φορτίσει τις μπαταρίες τους.

Σε όλα αυτά, το SRT 600 SX δεν θα πει όχι και θα αποτελέσει ίσως και την αφορμή για να πατήσει ο αναβάτης του και λίγο χώμα.



Κόστος χρήσης και value for money στην πράξη

Στο σημερινό οικονομικό περιβάλλον, το κόστος χρήσης αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της αξιολόγησης κάθε μοτοσυκλέτας. Σε αυτό το πλαίσιο, το QJMOTOR SRT 600 SX παρουσιάζει κατανάλωση καυσίμου που κυμαίνεται μεταξύ 4,7 και 5,5 lt/100 km, ανάλογα με τις συνθήκες κίνησης και το οδηγικό προφίλ. Δεν στοχεύει στην κορυφή της οικονομίας, χωρίς ωστόσο να δημιουργεί λόγους ανησυχίας, ειδικά αν συνυπολογιστεί η ομαλή και ποιοτική λειτουργία του κινητήρα.

Εξίσου σημαντικός παράγοντας είναι το πρόγραμμα συντήρησης, με μεγάλα διαστήματα service που συμβάλλουν στη μείωση του συνολικού κόστους χρήσης: αλλαγή λιπαντικών κάθε 12.000 km και ρύθμιση βαλβίδων ανά 24.000 km.

Σε συνδυασμό με τη χαμηλή τιμή αγοράς και τον πλούσιο βασικό εξοπλισμό —χωρίς ανάγκη για επιπλέον «πακέτα»— το SRT 600 SX διαμορφώνεται ως μια ιδιαίτερα ανταγωνιστική και ουσιαστικά δελεαστική πρόταση στην κατηγορία του.

