

Η παραπάνω πρόταση δεν αποτελεί μια δημοσιογραφική υπερβολή ούτε φυσικά αναφέρεται στα «εκατοντάδες» άλογα που βγάζει η μοτοσυκλέτα. Πρόκειται άλλωστε για μια μοτοσυκλέτα A2 και ως τέτοια κρίνεται. Η δήλωση «η καλύτερη μοτοσυκλέτα της QJMOTOR», αφορά τα προχωρήματα που έγιναν στην ποιότητα κατασκευής, στον κινητήρα και σε όλα τα επιμέρους μέρη της μοτοσυκλέτας. Πάμε λοιπόν να δούμε πως η QJMOTOR έκανε αυτό το άλμα.

Εμφάνιση – Ποιότητα Κατασκευής

Οι διαφορές ξεκινούν απευθείας από την εμφάνιση. Το πρώτο βήμα είχε γίνει με το SVT 650 και φαίνεται ότι η QJMOTOR μετακινεί τη φιλοσοφία της από τις πιο ογκώδεις Adventure στις πιο «σλιμ» και μαζεμένες, ανταποκρινόμενη στις απαιτήσεις της εποχής. Έτσι οι γραμμές της SRT 550 S είναι πολύ πιο μαζεμένες και τα πλαστικά πολύ λιγότερα από ότι στο προηγούμενο μοντέλο (SRT 550), ακολουθώντας μια γενικά πιο «σπαρτιάτικη» προσέγγιση (μόνο όμως στο κομμάτι της εμφάνισης). Ήδη από τον LED προβολέα που έχει κάθετη διάταξη και την απουσία εμπρός φτερού είναι εμφανής η στροφή της εταιρείας, ενώ και το ντεπόζιτο έχει όσο πιο μικρό πλάτος γίνεται, εκτεινόμενο προς τα πίσω στη μοτοσυκλέτα. Ακολουθεί η δύο επιπέδων σέλα με την ανασπασμένη ουρά, όπου θα βρούμε και τη σχάρα και τα κάγκελα για τις πλαϊνές βαλίτσες. Τόσο αυτά, όσο και η ποδιά κινητήρα, οι κούφτες και το κεντρικό σταντ συμπεριλαμβάνονται στον στάνταρ εξοπλισμό. Ο δε χρωματισμός της μοτοσυκλέτας δοκιμής (που θυμίζει αρκετά «παραλλαγή ερήμου») δίνει έναν ιδιαίτερο και ξεχωριστό τόνο στη μοτοσυκλέτα.

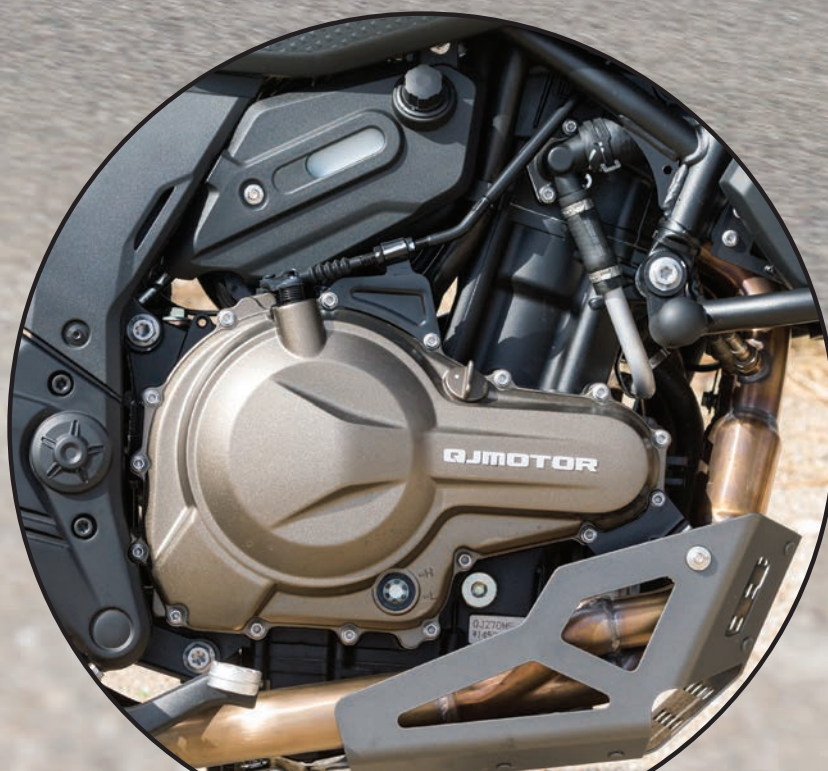
Πάμε όμως στο κομμάτι της ποιότητας. Η τελευταία μου επαφή με μοτοσυκλέτα της QJMOTOR ήταν πριν από έναν χρόνο. Ανεβαίνοντας στη σέλα της SRT 550S πραγματικά εντυπωσιάστηκα από τα βήματα που έχουν γίνει μέσα σε τόσο λίγο διάστημα. Η ποιότητα υλικών έχει ανέβει κατακόρυφα σε όλους τους τομείς, ενώ πέρα από την εμφάνιση, το «ακραίο αδυνάτισμα» σε σχέση με το προηγούμενο μοντέλο δείχνει και βελτιώσεις στην τεχνολογία και την διαδικασία παραγωγής. Ακόμα υπάρχουν λίγα σημεία στην συναρμολόγηση που χρίζουν βελτίωσης, όμως πλέον μιλάμε για μικρότερες λεπτομέρειες σε ένα καλοδουλεμένο σύνολο.

ΠΟΙΟΤΙΚΟ ΑΛΜΑ

ΚΕΙΜΕΝΟ: ΘΑΝΟΣ ΚΥΛΛΑΦΗΣ ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΕΣ: ΒΑΓΓΕΛΗΣ ΤΣΕΡΕΣ

Πόσες φορές έχουμε την ευκαιρία να ζήσουμε από τόσο κοντά και τόσο γρήγορα την εξέλιξη μιας εταιρείας όπως έχουμε τώρα με την QJMOTOR; Τα πρώτα μοντέλα έφτασαν στην Ελλάδα (και στην Ευρώπη) μόλις το 2023 και από τότε έχουμε βρεθεί στη σέλα σχεδόν όλων των μοντέλων της. Η εξέλιξη συνήθως είναι αργή και περνάνε χρόνια για να παρατηρήσει κανείς αλλαγές που κάνουν την ειδοποιό διαφορά. Εδώ συμβαίνει το αντίθετο. Μέσα σε ελάχιστο χρόνο το ποιοτικό άλμα που έκανε η QJMOTOR είναι εκπληκτικό και θα τολμήσουμε να πούμε ότι η SRT 550 S είναι η καλύτερη (μέχρι τώρα) μοτοσυκλέτα της QJMOTOR.

Με στρωτή λειτουργία και την ροπή να έρχεται από χαμηλά, ο κινητήρας της QJMOTOR SRT 550S να αποδειχθεί φιλικός για τον αρχάριο αναβάτη, αλλά θα ικανοποιήσει και έναν πιο έμπειρο που θέλει να κινήσει στην A2 κατηγορία.





Τιμή: 5.595 ευρώ

+ Απόδοση Κινητήρα,
Άνεση σέλας, Εξοπλισμός

■ Εργονομία τιμονιού



Άνεση – Εργονομία

Εργονομικά, το στήσιμο της SRT 550 S θυμίζει αρκετά την SRT 550, υπάρχουν όμως καίριες αλλαγές. Η σέλα ανέβηκε σε ύψος, όντας πλέον στα 830mm (από τα 795), αλλά και πάλι δεν θα προβλημα-

τίσει τους αναβάτες χαμηλότερων αναστημάτων. Τα μαρσπιέ είναι τοποθετημένα σε τέτοιο σημείο που δημιουργούν φυσικές γωνίες για τα πόδια, συμβάλλοντας έτσι στην ξεκούραστη οδήγηση. Επίσης τόσο η ποιότητα όσο και η ποσό-

τητα αφρώδους υλικού στη σέλα κινείται σε πολύ καλά επίπεδα, κάνοντας την παραμονή πάνω της μια ευχάριστη υπόθεση, ακόμα και μετά από αρκετή ώρα. Από την άλλη θα θέλαμε η μπάρα του τιμονιού να είναι τοποθετημένη λίγο πιο





Απλή και καλαίσθητη η διάταξη των πληροφοριών στην TFT οθόνη των 7", ενώ η ύπαρξη πρίζας 12V και θύρας USB σου επιτρέπει να μην ξεμείνεις ποτέ από μπαταρία στο κινητό ή στο GPS σου.

χαμηλά, καθώς ο μέσος αναβάτης αναγκάζεται να οδηγεί με ανασπκωμένους ώμους, κάτι που θα κουράσει στην πολύωρη οδήγηση.

Στο κομμάτι του εξοπλισμού «άνεσης» δεν περιμέναμε τίποτα λιγότερο από την QJMOTOR, που μας έχει συνηθίσει σε πλούσιες παροχές, ακόμα και στα μικρότερα μοντέλα της. Έτσι έχουμε στον στάνταρ εξοπλισμό θερμαινόμενη σέλα και

θερμαινόμενα γκριπ (και τα 2 με 3 διαφορετικά επίπεδα) και τον χειρισμό τους να γίνεται πανεύκολα, μέσω δύο κουμπιών στο αριστερό μέρος του τιμονιού, ενώ η ύπαρξη θύρας USB και πρίζας 12V (επίσης στον στάνταρ εξοπλισμό) επιτρέπουν την φόρτιση των συσκευών του αναβάτη.

Μια πλούσια σε πληροφορίες έγχρωμη TFT οθόνη 7" αναλαμβάνει την πληροφόρηση του αναβάτη, με την φωτεινότητα σε κόντρα συνθήκες να έχει βελτιωθεί πολύ σε σχέση με τις προηγούμενες γενιές των οθονών, κάνοντας την ανάγνωσή της ακόμα πιο εύκολη.

Κινητήρας

Η μονάδα που δίνει ζωή στην QJMOTOR SRT 550 S αποτελείται από έναν υγρόψυκτο, τετραβάλβιδο, δικύλινδρο εν σειρά κινητήρα 554cc με δύο επικεφαλής εκκεντροφόρους, ο οποίος αποδίδει 48 ίππους στις 6.500 σ.α.λ. και 54 Nm ροπής στις 5.500 σ.α.λ. Η απόδοσή του είναι γραμμική και χωρίς «ξεσπά-

σματα», ενώ έχεις ένα σεβαστό ποσό της ροπής ήδη από χαμηλά, επιτρέποντάς σου να ανοίξεις το γκάζι ακόμα και από το ρελαντί, έχοντας την αίσθηση ότι οδηγείς μεγαλύτερη μοτοσυκλέτα.

Μάλιστα η SRT 550 S φέρει και μια πρωτιά για την QJMOTOR, καθώς είναι η πρώτη μοτοσυκλέτα της εταιρείας που εξοπλίζεται με Traction Control (κάτι που σε μοντέλο της εταιρείας είδαμε πρόσφατα στο Scooter MTX 125), κερδίζοντας έτσι ακόμα περισσότερο ως προς την φιλικότητα, ειδικά για τους πιο νέους αναβάτες που απαρτίζουν το μεγαλύτερο κομμάτι του κοινού της A2 κατηγορίας.

Από άποψη επιδόσεων, οι μετρήσεις μας έδειξαν ότι η SRT 550 S χρειάζεται 6,3" για να φτάσει τα 100 χλμ. από στάση και 7,6" για να ρεπριζάρει από τα 60 στα 120 χλμ./ώρα, ενώ η κατανάλωση κυμάνθηκε στα 4,6 λίτρα ανά 100 χλμ, ένα νούμερο όπου σε συνθήκες ταξιδιού (που με άνεση μπορεί να κάνει η SRT 550 S) θα δεις να πέφτει στα 4,3 λίτρα.

Αρκετά αλλαγμένη η εμφάνιση σε σχέση με την SRT 550. Λιγότερα πλαστικά, απουσία φτερού και μια πιο «πολεμική» εμφάνιση καθορίζουν την SRT 550S.





Θερμαινόμενα γκριπ και θερμαινόμενη σέλα φροντίζουν για τις χειμερινές εξορμήσεις, ενώ από τον διακόπτη στα αριστερά του τιμονιού γίνεται και η διαχείριση του μενού της οθόνης.

Στην επίτευξη αυτής της χαμηλής κατανάλωσης βοηθάει ο ηλεκτρονικός ψεκασμός της Bosch, ενώ οι επιδόσεις (που την φέρνουν πάνω από τον μέσο όρο της κατηγορίας) βασίζονται στην ροπή που έρχεται από χαμηλά, δίνοντάς σου την αίσθηση ότι οδηγείς πιο δυνατή μοτοσυκλέτα.

Πλαίσιο - Αναρτήσεις - Φρένα

Το πλαίσιο είναι ατσάλινο χωροδικτύωμα με ξεχωριστό υποπλαίσιο, όμως οι μηχανικοί της QJMOTOR κατάφεραν – χρησιμοποιώντας τον κινητήρα ως ενεργό

μέρος του πλαισίου – να κατεβάσουν το βάρος της SRT 550 S κατά 18 ολόκληρα κιλά σε σχέση με την προκάτοχό της (SRT 550), κάτι στο οποίο συμβάλουν βεβαίως και τα πολύ πιο λιτά πλαστικά μέρη που χαρίζουν στην SRT 550 S μια πιο «πολεμική» εμφάνιση.

Στον τομέα των αναρτήσεων βρίσκουμε ένα πλήρως ρυθμιζόμενο αναστραμμένο πιρούνι 41mm της Marzocchi και ένα μονοσόκ αμορτισέρ στο πίσω μέρος με δυνατότητα ρύθμισης της προφόρτισης και της επαναφοράς του ελατηρίου.

Τα φρένα αποτελούνται από 2 δί-

Η Marzocchi εφοδιάζει την SRT 550S με πλήρως ρυθμιζόμενο αναστραμμένο πιρούνι και ρυθμιζόμενο αμορτισέρ στο πίσω μέρος.





σκους των 320mm μπροστά και έναν δίσκο των 260mm πίσω, με την διαδικασία του φρεναρίσματος να επιβλέπεται από δικάναλο ABS, το οποίο θα επέμβει όταν μόνο χρειαστεί, με έναν στρωτό και «φιλικό» ως προς τον αναβάτη και τη συμπεριφορά της μοτοσυκλέτας τρόπο. Το αρχικό δάγκωμα στο μπροστινό δεν είναι ιδιαίτερα δυνατό, όμως οι μετρήσεις μας έδειξαν ότι η SRT 550 S χρειάζεται 44,6 μέτρα για να ακινητοποιηθεί από τα 100 κλμ./ώρα, μια επίδοση που την φέρνει στο μέσο όρο της κατηγορίας του.

Το νέο μοντέλο αποκτά έναν πιο «κωμάτινο» προσανατολισμό σε σχέση με τον προκάτοχό του, καθώς ο μπροστινός τροχός ανεβαίνει στις 19" σε σχέση με τις 17" που ήταν πριν, αν και τα Tubeless ελαστικά της MAXXIS (διαστάσεων 110/80 και 150/70 εμπρός και πίσω αντίστοιχα) που τύνουν τις αλουμινένιες ζάντες του, κρατάνε τον ασφάλτινο προσανατολισμό τους.

Στο δρόμο

Πάλι A2 μωρέ; Είπα στο συνάδελφο όταν μου έδωσε τα κλειδιά της QJMOTOR SRT 550 S. Όχι ότι έχω κάτι με την κατηγορία, προς Θεού, όμως μερικές φορές θέλεις να δεις και κάτι παραπάνω. Ε, άλλαξα γνώμη. Ξεκινάω να οδηγώ και αμέσως φαίνεται ότι έχω στα χέρια μου μια πολύ, πολύ ωραία μοτοσυκλέτα για την κατηγορία της (την οποία ουκ ολίγες φορές ξέχασα). Ροπή από χαμηλά που σου δίνει την αίσθηση ότι οδηγείς ελαφρώς μεγαλύτερη μοτοσυκλέτα, ένα βάρος το οποίο πλέον είναι πλήρως διαχειρίσιμο ακόμα και σε στάση και το αδυνάτισμα φαίνεται και στην θέληση της μοτοσυκλέτας να «φύγει» όταν ανοίγεις το γκάζι (στα όρια της A2 πάντα, μην περιμένετε ένα 0-100 σε 2,5").

Η σέλα του αναβάτη είναι άνετη (το μερίδιο του συνεπιβάτη όμως λίγο πιο σκληρό από ότι θα θέλαμε) με τα μαρσιπέ να δημιουργούν φυσικές γωνίες για

τα πόδια. Η θέση του τιμονιού θα μπορούσε να είναι καλύτερη, καθώς η μπάρα είναι τοποθετημένη σχετικά ψηλά. Ιδανι-



Στον πλούσιο στάνταρ εξοπλισμό συμπεριλαμβάνονται κάγκελα για πλαιίνες βαλίτσες, σχάρα, ποδιά κινητήρα, διπλό σταντ και κάγκελα για τα πλαστικά.

κό για συνθήκες κίνησης – καθώς περνάει πάνω από τους καθρέπτες των περισσότερων αυτοκινήτων – όμως στην πολύωρη οδήγηση θα φέρει πιο γρήγορα την κόπωση από ότι αν ήταν λίγο πιο χαμηλά. Μιλώντας για την κίνηση, η μαζεμένη σιλουέτα της, επιτρέπει στην SRT 550 S να ελίσσεται και στα πιο στενά περιθώρια, ενώ το κόψιμο του τιμονιού είναι μεγάλο και σε βοηθάει να μην κολλήσεις πουθενά.

Οι κραδασμοί είναι ανύπαρκτοι (ελάχιστοι φτάνουν στα μαρσιπέ, όμως δεν γίνονται ποτέ ενοχλητικοί) ενώ η σχετικά μικρή ζελατίνα αποτρέπει επαρκέστατα τον αέρα από το στέρνο του αναβάτη.

Η συμπεριφορά της είναι φιλικότατη για έναν αναβάτη – είτε αρχάριο είτε πιο προχωρημένο – και παρά την αργή γεωμετρία της δεν θα νιώσεις ότι δεν μπορεί να «παίξει» αν της ζητηθεί. Η ύπαρξη Traction Control θα δώσει σιγουριά και αυτοπεποίθηση σε έναν πιο αρχάριο αναβάτη, ενώ ο πιο έμπειρος μπορεί να

Εξοπλισμός αναβάτη

- Κράνος: **LS2 Stream II** (Κιούννς Α.Ε.)
- Μπούφαν: **LS2 Metropolis EVO Man** (Κιούννς Α.Ε.)

το απενεργοποιήσει αν το επιθυμεί, αν και σε καμία περίπτωση – ακόμα και στη βροχή - δεν επεμβαίνει αχρείαστα καθώς είναι «καλοκουρδισμένο».

Οι αναρτήσεις της Marzocchi κάνουν σωστά την δουλειά τους στην ασφαλτο και είναι και πλήρως ρυθμιζόμενες, ώστε να τις φέρεις στα μέτρα σου σε κάθε συνθήκη. Ακόμα και στο κόμα – αν και δεν είναι αυτός ο βασικός της ρόλος – η SRT 550 S θα ανταπεξέλθει μια χαρά στο 99% των περιπτώσεων (οκ, μην πάτε να ανέβετε τους λόφους του Erzberg με αυτήν).

Η άποψή μας

Ποιο είναι λοιπόν το συμπέρασμα; Η QJMOTOR SRT 550 S είναι μια μοτοσυκλέτα που επιτελεί με περισσά άνεση τον καθημερινό ρόλο του Commuting, δίνοντάς σου όμως και τις δυνατότητες ταξιδιού και την αίσθηση μεγαλύτερης μοτοσυκλέτας (χωρίς όμως το κόστος της). Βάλε σε αυτά τον υπερ-υπερπλήρη εξοπλισμό της και μια τιμή που... δυναμιτίζει την κατηγορία και καταλαβαίνεις γιατί αυτές οι μοτοσυκλέτες (και η λογική που τις συνοδεύει) κερδίζουν συνεχώς έδαφος σε Ελλάδα και Ευρώπη.



ΤΕΧΝΙΚΑ QJMOTOR SRT 550 S

Κινητήρας

Τύπος	4T, 2K, Υ/Ψ, 4β, 2EE
Κυβισμός (κ.εκ.)	550
Διάμετρος Χ Διαδρομή (χλστ.)	Δ.Α.
Συμπίεση (: 1)	Δ.Α.
Ισχύς (ίπποι / σ.α.λ.)	48/6500
Ροπή (kg-m/σ.α.λ.)	5.5/5500
Τροφοδοσία	Ηλ. Ψεκασμός
Χωρητικότητα Ρεζερβουάρ (λίτρα)	20.5
Κατανάλωση (Μέση λτ./100χλμ.)	4.7

Πλαίσιο - Αναρτήσεις - Φρένα

Τύπος	Ατσάλινο σωληνωτό
Αναρτήσεις Ε /	Ανεστραμμένο πιρούνι
Ρυθμίσεις	41 χλστ Marzocchi, πλήρως ρυθμιζόμενο
Διαδρομή (χλστ.)	Δ.Α.
Αναρτήσεις Π /	Μονό Αμορτισέρ.
Ρυθμίσεις	ΠΕ
Διαδρομή (χλστ.)	Δ.Α.
Φρένα Ε (χλστ.)	2Δ/320, ABS
Φρένα Π (χλστ.)	Δ/260, ABS

Τροχοί - Ελαστικά

Ελαστικό Ε	110/80-19
Ελαστικό Π	150/70-17

Διαστάσεις - Βάρος

Μήκος (χλστ.)	2200
Πλάτος (χλστ.)	900
Μεταξόνιο (χλστ.)	1500
Ύψος σέλας (χλστ.)	830
Βάρος (κιλά)	217

Εξοπλισμός

ABS / Ρυθμ.	✓/X
Traction Control / Ρυθμ.	✓/✓
Στροφόμετρο	✓
Immobilizer	✓
Υπολογιστής ταξιδιού	✓
Μερικός χιλιομετρτής	✓
Ενδειξη βενζίνης	✓
Δείκτης θερμοκρασίας	✓
Θερμοκρασία περιβάλλοντος	✓
Ζελατίνα / Ρυθμ.	✓/✓
Ρυθμιζόμενες μανέτες Σ/Φ	✓/✓
Πλάγιο σταντ	✓
Κεντρικό σταντ	✓
Χειρολαβές / Σχάρα	✓/✓
Ρυθμιζόμενες αναρτήσεις Ε/Π	✓/✓

Επιδόσεις



Επιταχύνσεις

0 - 50 (δευτερόλεπτα)	2.0
0 - 100 (δευτερόλεπτα)	6.3
60 - 120 με 4η (δευτερόλεπτα)	7.6
Μέση Κατανάλωση (λτ./100χλμ.)	4.6
Κατανάλωση ταξιδιού (λτ./100 χλμ)	4.3

Απόσταση ακινητοποίησης

100 - 0 χλμ.ώρα (μέτρα)	44.6
-------------------------	------