

ΜΕ ΤΟ ΔΕΞΙ

ΚΕΙΜΕΝΟ: ΑΓΓΕΛΟΣ ΓΙΑΝΝΑΚΑΣ ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΕΣ: ΒΑΓΓΕΛΗΣ ΤΣΕΡΕΣ

Η QJMOTOR έκανε πρόσφατα δυναμικό ντεμπούτο στην Ελλάδα με μια ευρεία γκάμα μοτοσυκλετών από 125 έως και 800 κυβικά και η πρώτη μας επαφή με τα μοντέλα της έγινε με το γυμνό SRK 400.



Τιμή: 4.995 ευρώ

+: Ευελιξία, εμφάνιση

-: Άνεση συνεπιβάτη

Η QJMOTOR μπορεί να είναι ένα φρέσκο όνομα στην Ελληνική αγορά, αλλά δεν είναι χθεσινή στο χώρο των δυο τροχών, αφού ξεκίνησε το 1985 ως κέντρο εξέλιξης και παραγωγής κινητήρων για λογαριασμό επώνυμων κατασκευαστών σε όλο τον κόσμο. Σήμερα έχει εξελιχθεί σε έναν από τους μεγαλύτερους κατασκευαστές δικύκλων και εξαρτημάτων παγκοσμίως με παρουσία σε πάνω από 130 χώρες με προϊόντα που καλύπτουν ένα τεράστιο φάσμα από scooter 50 κυβικών έως αγωνιστικές μοτοσυκλέτες, όπως αυτή που χρησιμοποιεί η ομάδα QJMOTOR GRESINI RACING στο παγκόσμιο πρωτάθλημα Moto3. Την εισαγωγή και διάθεση των μοντέλων της QJMOTOR στη χώρα μας ανέλαβε η Γκοργκόλης Α.Ε. μια εταιρεία με τεράστια τεχνογνωσία και εμπειρία που δεν χρειάζεται ιδιαίτερες συστάσεις, ενώ η πρώτη μας επαφή θα γινόταν με το μικρό streetfighter SRK 400.

Εμφάνιση – Ποιότητα κατασκευής

Η εμφάνιση είναι χωρίς αμφιβολία ένα από τα δυνατά σημεία του SRK 400, καθώς έχουμε να κάνουμε με ένα μαζεμένον διαστάσεων streetfighter με μύδρες παρουσιαστικό που τραβάει τα βλέμματα. Το αιχμηρό μούτρο κατεβαίνει χαμηλά και φιλοξενεί τον LED προβολέα με τα ενσωματωμένα φώτα ημέρας, ενώ πηγαίνοντας προς τα πίσω, το ανασκωμένο ρεζερβουάρ δημιουργεί μια όμορφη «ροή» στην όλη σχεδίαση κάνοντας πιο επιθετική τη σιλουέτα. Στο πίσω μέρος τα πράγματα γίνονται ακόμη πιο ενδιαφέροντα με τα πλαϊνά πλαστικά της μίνιμαλ ουράς να είναι διαμπερή θυμίζοντας αεροδυναμικά βοηθήματα από supersport κατασκευές, ενώ το επίσης LED φωτιστικό σώμα σχηματίζει ένα πρωτότυπο «T». Τα φλας και η βάση πινακίδας βρίσκονται πιο χαμηλά, αφού στηρίζονται στο ψαλίδι, αφήνοντας έτσι «καθαρή» την ουρά. Το SRK 400 είναι διαθέσιμο σε λευκό και μαύρο χρώμα με τις δυο επιλογές να συνδυάζονται με πορτοκαλί γραφικά, τα οποία ταιριάζουν με το πλαίσιο που είναι βαμμένο στο ίδιο χρώμα.

Ποιοτικά βρίσκεται σε υψηλό επίπεδο με τη συναρμογή και το φινιρίσμα να μην αφήνουν κανένα περιθώριο για παράπονα, ενώ δεν εντοπίσαμε κάποιο τριγμό ακόμα και περνώντας με μεγάλη ταχύτητα πάνω από ανωμαλίες. Λίγοι κραδασμοί στους καθρέπτες αλλοιώνουν ελαφρώς το είδωλο, αλλά αυτοί εμφανίζονται μετά τα 110-120 κλμ./ώρα.



Η σέλα του αναβάτη έχει σχετικά μαλακό αφρώδες. Η άνεση του συνεπιβάτη περνά συχνά σε δεύτερη μοίρα σε τέτοιου είδους κατασκευές.

Άνεση – Εργονομία

Η θέση οδήγησης είναι όσο σπορ πρέπει με τα γόνατα να λυγίζουν ελαφρώς, ενώ το εργονομικό τρίγωνο φέρνει τον αναβάτη μπροστά χωρίς να πέφτει πολύ βάρος στους καρπούς. Παρά την streetfighter φιλοσοφία του SRK 400, η σέλα έχει σχετικά μαλακό αφρώδες και σωστή διαμόρφωση, οπότε δεν μας κούρασε ακόμα και μετά από αρκετά χιλιόμετρα σε μονοήμερη εξόρμηση. Μάλιστα η χαμηλή απόστασή της από το έδαφος επιτρέπει και στα δυο πόδια να πατούν με ευκολία

στο οδόστρωμα ακόμα κι αν ο αναβάτης δεν είναι πρώτο μπί, όπως ακριβώς συμβαίνει με τον υπογράφο. Η άνεση του συνεπιβάτη περνά σε δεύτερη μοίρα, αφού το κομμάτι σέλας που του αναλογεί είναι μικρό και στενό, ενώ δεν έχει χειρολαβές στη διάθεσή του, πάρα μόνο τον κλασικό ιμάντα ανάμεσα στα πόδια που δεν είναι ιδιαίτερα πρακτικός. Αυτό όμως είναι κάτι φυσιολογικό για τα δεδομένα αυτής της κατηγορίας μοτοσυκλετών, οι οποίες στοχεύουν στην οδηγική απόλαυση του αναβάτη και δεν προορίζονται για μεγάλες βόλτες με δυο άτομα.

Η απαραίτητη πληροφόρηση φτάνει στον αναβάτη μέσω μιας ευανάγνωστης TFT οθόνης με λευκά ψηφία σε μπλε φόντο, η οποία διαθέτει στροφόμετρο, ταχύμετρο, στάθμη καυσίμου, επιλεγμένη σχέση στο κιβώτιο, ρολόι, θερμοκρασία ψυκτικού, δυο μερικούς και έναν ολικό χιλιομετρική.

Κινητήρας

Ο κινητήρας είναι το στοιχείο που κλέβει την παράσταση και κάνει το SRK 400 να ξεχωρίζει καθώς δεν έχουμε ένα μονοκύλινδρο, αλλά ένα



Στα πιο κλειστά κομμάτια είναι σκέτη απόλαυση



Εντυπωσιακή η «καθαρή» ουρά με το φωτιστικό σώμα σε σχήμα «Τ».



41,5 ίππους αποδίδει ο δίκυλινδρος κινητήρας, ενώ είναι εξαιρετικά ελαστικός.



Ιδιαίτερα ευανάγνωστη η οθόνη με τα λευκά ψηφία σε μπλε φόντο.

εν σειρά δίκυλινδρο σύνολο 400 κυβικών εκατοστών με 2 εκκεντροφόρους και τέσσερις βαλβίδες ανά κύλινδρο, που αποδίδει 41,5 ίππους στις 9.000 σ.α.λ. και 3,7 χιλιογραμμόμετρα ροπής στις 7.500 σ.α.λ. Τα νούμερα αυτά το καθιστούν ιδανικό για κατόχους Α2 διπλώματος που θέλουν να κάνουν το επόμενο βήμα και να ανέβουν κατηγορία μπαίνοντας για τα καλά στον χώρο των 2 τροχών. Η τροφοδοσία του γίνεται με ηλεκτρονικό ψεκασμό και κατά τη διάρκεια της δοκιμής μετρήσαμε κατανάλωση 4,2 λίτρα ανά 100 χιλιόμετρα, νούμερο απόλυτα φυσιολογικό για κινητήρα αυτού του κυβισμού, με τις διαδρομές να γίνονται όχι μόνο εντός πόλης, αλλά και εκτός σε αυτοκινητόδρομο και επαρχιακό οδικό δίκτυο. Στην πράξη, με ένα γέμισμα του ρεζερβουάρ των 13,5 λίτρων μπορείς να διανύσεις κοντά στα 300 χιλιόμετρα χωρίς στάση για ανεφοδιασμό. Ο κινητήρας συνεργάζεται με κιβώτιο 6 ταχυτήτων που έχει σχετικά κοντή κλιμάκωση για ακόμα καλύτερες επιταχύνσεις.

Πλαίσιο – Αναρτήσεις - Φρένα

Ατσάλινο πλαίσιο χωροδικτύωμα συναντάμε συνήθως σε πολύ ακριβότερες κατασκευές, όμως το SRK 400 υιοθετεί τη συγκεκριμένη λύση και μάλιστα οι μηχανικοί της QJMOTOR φρόντισαν να το αναδείξουν όχι μόνο έχοντάς το σε κοινή θέα, αλλά και βάφοντάς το σε μια όμορφη

και ιδιαίτερη πορτοκαλί απόχρωση. Το ψαλίδι είναι κι αυτό κατασκευασμένο από παρόμοιους σωλήνες κυκλικής διατομής διαμορφωμένους σε gull arm σχεδίαση και αποτελεί νοητή συνέχεια του πλαισίου. Στον τομέα των αναρτήσεων έχουμε ανεστραμμένο πιρουόνη 37 χιλιοστών, με ωφέλιμη διαδρομή 125 χιλ., ενώ στη δεξιά πλευρά της μοτοσυκλέτας δεσπόζει το έκκεντρα τοποθετημένο μονό αμορτισέρ που εδράζεται στο ψαλίδι χωρίς μοχλικό. Η επόμενη έκπληξη μας περίμενε στα φρένα καθώς δυο δίσκους εμπρός και μάλιστα σε σχήμα “μαργαρίτα” σπάνια συναντάμε σε αυτή την κατηγορία. Έχουν διάμετρο 260 χιλιοστά και συνεργάζονται με τετραπίστονες δαγκάνες, ενώ πίσω έχουμε ίδιες σχεδίασης δίσκο 240 χιλ. με μονοπίστονη δαγκάνα. Για την ασφαλή πέδηση φροντίζει το δικάναλο ABS με τη μονάδα 9.1MB της Bosch.

Στο δρόμο

Το SRK 400 κερδίζει τις εντυπώσεις “από τα αποδυτήρια” χάρη στη μοντέρνα και νεανική εμφάνισή του, όμως από τα πρώτα χιλιόμετρα αποδεικνύει ότι έχει πολλά παραπάνω να προσφέρει και δεν πρόκειται απλά για μια ακόμα επιλογή σε μια δημοφιλή κατηγορία. Μέσα στον αστικό ιστό, εντυπωσιάζει με τους χρόνους που καλύπτει τις αποστάσεις από φανάρι σε φανάρι, όχι μόνο λόγω του ισχυρού κινητήρα, αλλά κυρίως της ευ-



ελιξίας του. Το στενό τιμόνι με το ικανοποιητικό κόψιμο σου επιτρέπει να ελίσσεσαι με απίστευτη ευκολία ανάμεσα στα αυτοκίνητα ροκανίζοντας τις αποστάσεις και κερδίζοντας χρόνο στις μετακινήσεις σου. Αν θέλεις να οδηγήσεις χαλαρά και πιο «commuterάδικα», η κορυφαία ελαστικότητα του κινητήρα σου επιτρέπει να έχεις δυο σχέσεις πάνω και μπορείς να ανοίξεις το γκάζι με δη από τα 50 χλμ./ώρα χωρίς ίχνος σκορσαρίσματος. Αν πάλι αποφασίσεις να ξεδιπλώσεις τον σπορ χαρακτήρα του, θα διαπιστώσεις ότι το δικύλινδρο σύνολο αποδίδει γραμμικά και απρόσκοπτα μέχρι την κόκκινη περιοχή του στροφομέτρου με έναν απολαυστικό ήχο από το τελικό της εξάτμισης να συνοδεύει κάθε γενναίο άνοιγμα του γκαζιού. Ο μαλακός συμπλέκτης σε συνδυασμό με το θετικό κούμπωμα του κιβωτίου κάνουν παιχνιδάκι τις αλλαγές ταχυτήτων και τα χιλιόμετρα στο κοντέρ ανεβαίνουν πριν το καταλάβεις. Σύμφωνα με τις μετρήσεις μας τα πρώτα 100 χιλιόμετρα / ώρα από στάση έρχονται σε 6 δευτερόλεπτα, ενώ αν

επιμείνεις θα δεις 180 χλμ. τελικής.

Στα πιο κλειστά κομμάτια είναι σκέπη απόλαση, καθώς η ακαμψία του πλαισίου σε συνδυασμό με την ελαφρώς σκληρή ρύθμιση των αναρτήσεων οι αλλαγές κατεύθυνσης γίνονται ακαριαία με τη μοτοσυκλέτα να διατηρεί την τροχιά που έχεις χαράξει, ενώ τα επώνυμα ελαστικά προσφέρουν μεγάλα περιθώρια πρόσφυσης και μπορείς να διατηρείς υψηλές ταχύτητες μέσα στο εσωτερικό της στροφής. Το SRK 400 παρέχει υψηλό επίπεδο διασκέδασης, αντίστοιχο με πιο εξειδικευμένες κατασκευές. Τα φρένα χαρακτηρίζονται από προοδευτικότητα και είναι αποτελεσματικά σύμφωνα με το V-Box, καθώς χρειάζονται 44,5 μέτρα για την ακινητοποίηση από τα 100 χλμ. / ώρα, ενώ η σύγχρονη μονάδα του ABS λειτουργεί εξαιρετικά επεμβαίνοντας μόνο όπου χρειάζεται.



Δυο δίσκοι εμπρός δεν συναντάμε συχνά σε μοτοσυκλέτες αυτής της κατηγορίας. Συνεργάζονται με τετραπίστονες δαγκάνες.

Εξοπλισμός αναβάτη

- Κράνος: **LS2 Vector II** (Κιούπνς)
- Μπουφάν: **Macna Adept** (Moto Market)
- Παντελόνι: **Clover Jean** (Moto Market)
- Μπουτάκια: **Forma Genesis** (Moto Market)
- Γάντια: **Nordcode Glenn II** (Moto Market)

Η άποψή μας

Το πρώτο δείγμα από την QJMOTOR έβαλε ψηλά τον πήχη για τα επόμενα μοντέλα της εταιρείας. Το SRK 400 είναι μια μοτοσυκλέτα που μπορεί να υπερκαλύψει τις ανάγκες ενός νέου αναβάτη που θέλει να μπει για τα καλά στον κόσμο των 2 τροχών, ενώ θα επιτρέψει και στον πιο έμπειρο να διασκεδάσει και να δώσει ενδιαφέρον στις καθημερινές μετακινήσεις. Είναι όμορφο, ποιοτικό, ευέλικτο με πολύ καλή συμπεριφορά και έναν πρόθυμο, δικύλινδρο κινητήρα χωρίς μεγάλες απαιτήσεις σε καύσιμο, ενώ τιμολογικά βρίσκεται στο κάτω άκρο της κατηγορίας όντας μια υψηλού value for money επιλογή.



Κινητήρας

Τύπος	4T, 2K, Υ/Ψ
Κυβισμός (κ.εκ.)	400
Διάμετρος X Διαδρομή (χλστ.)	70.5 x 51.5
Συμπίεση (:1)	11.8
Ισχύς (ίπποι / σ.α.λ.)	41,5 / 9.000
Ροπή (kg-m/σ.α.λ.)	3.7 / 7.500
Τροφοδοσία	Ηλ.Ψεκασμός
Χωρητικότητα Ρεζερβουάρ (λίτρα)	13,5
Κατανάλωση (λιτ./100χλμ.)	4,2
Τελική ταχύτητα (χλμ./ώρα)	180

Αναρτήσεις - Φρένα

Τύπος	Ατσάλινο χωροδικτύωμα
Αναρτήσεις Ε / Ρυθμίσεις	USD πιρούνι, 37χιλ
Διαδρομή (χλστ.)	125
Αναρτήσεις Π / Ρυθμίσεις	Μονό αμορτισέρ, ΠΕ
Διαδρομή (χλστ.)	Δ.Α
Φρένα Ε (χλστ.)	2Δ / 260, 4Ε, ABS
Φρένα Π (χλστ.)	Δ / 240, 1Ε, ABS

Ελαστικά

Ελαστικό Ε	110/70-17"
Ελαστικό Π	150/70-17"

Διαστάσεις

Μήκος (χλστ.)	2.080
Πλάτος (χλστ.)	820
Μεταξόνιο (χλστ.)	1.425
Ύψος σέλας (χλστ.)	780
Βάρος (κιλό)	186

Εξοπλισμός

ABS / Ρυθμ.	✓/X
Traction Control / Ρυθμ.	X
Στροφομέτρο	✓
Immobilizer	X
Υπολογιστής ταξιδιού	X
Μερικός χιλιόμετρος	✓
Ένδειξη βενζίνης	✓
Δείκτης θερμοκρασίας	✓
Θερμοκρασία περιβάλλοντος	X
Ζελατίνα / Ρυθμ.	X
Ρυθμιζόμενες μανέτες Σ/Φ	X
Πλάγιο σταντ	✓
Κεντρικό σταντ	X
Χειρολαβές / Σχάρα	X/X
Ρυθμιζόμενες αναρτήσεις Ε/Π	X/✓

Επιδόσεις

Επιταχύνσεις

0-50 χλμ./ώρα (δλ.)	2.1
0-100 χλμ./ώρα (δλ.)	6
60-120 χλμ./ώρα (δλ.) με 4η	7.8
Απόσταση ακινητοποίησης	
100-0 χλμ.ώρα (μέτρα)	44.5