

Δοκιμή QJMOTOR Fort 350 2024: Προσηλωμένο στο στόχο Το Fort συνδυάζει ουσία, ρεαλισμό και υψηλή απόδοση

Γράφει ο Κώστας Ταρναβάς // 04.11.2024

Όλα τα scooter επιβάλλεται να είναι χρηστικά και να προσφέρουν ανέσεις. Το μοντέλο της QJMOTOR έχει σχεδιαστεί με γνώμονα αυτές τις δύο θεμελιώδεις αρχές

Φωτογραφίες: Θοδωρής Ερμήλιος

Το πρώτο maxi-GT μιας εταιρείας που έχει στην γκάμα της, εκτός από μοτοσυκλέτες από 125 έως 800cc, μια σειρά από scooter για όλα τα γούστα. Από κλασικής σχεδίασης, μέχρι «μεγαλόροδα» και από crossover μέχρι GT όπως το Fort, που προκύπτει από τη λέξη Fortress (οχυρό).



Η σχέση ποιότητας-τιμής, σε όλα ανεξαιρέτως, είναι δυσανάλογη. Έχουμε να κάνουμε με μοντέλα που φέρουν την τελευταία λέξη της τεχνολογίας, διαθέτουν υπερπλήρη εξοπλισμό και βρίσκονται στο κατώτατο όριο του ανταγωνισμού από πλευράς τιμής. Η τιμή του Fort 350 είναι 5.495€ και πρέπει να ψάξετε «βαθιά» στους τιμοκαταλόγους όλων των εταιρειών για να βρείτε αντίστοιχο μοντέλο με παραπλήσιο επίπεδο εξοπλισμού κάτω από 5.500 ευρώ. Αξίζει να σημειωθεί πως πριν από έναν χρόνο που ήρθε στην ελληνική αγορά ήταν κατά 300 ευρώ ακριβότερο.

Το Fort συνδυάζει ουσία, ρεαλισμό και υψηλή απόδοση. Είναι μια επιλογή που θα κερδίσει τόσο τους δραστήριους, έμπειρους αναβάτες, όσο και τους νέους αποτελώντας ένα όχημα ιδανικό για μοντέρνους ανθρώπους στην καθημερινότητά τους.

Η πρώτη εντύπωση είναι καθοριστική, καθώς είναι αυτή που θα σε τραβήξει να γνωρίσεις καλύτερα το scooter. Αν δεν καταφέρει να σου κεντρίσει το ενδιαφέρον, το πιθανότερο είναι να το προσπεράσεις και να αναζητήσεις την επόμενη επιλογή. Το Fort διαθέτει ιταλική σχεδιαστική φιλοσοφία, που συνδυάζεται με τη χαρακτηριστική ιαπωνική ακρίβεια στη συναρμολόγηση. Τα υλικά κατασκευής είναι υψηλής ποιότητας, προσδίδοντας συνολικά μια αίσθηση πολυτέλειας και φινέτσας.



Παρά το γεγονός ότι έχει σχεδιαστεί με προτεραιότητα την άνεση και διαθέτει μεγαλύτερες διαστάσεις από τον μέσο όρο της κατηγορίας του, το Fort καταφέρνει να κρύβει τον όγκο του χάρη στις σμιλεμένες γραμμές του, αποπνέοντας έναν πιο δυναμικό και спор χαρακτήρα. Η αρμονική εναλλαγή του γκρι και του μαύρου χρώματος ενισχύει την προσωπικότητά του, ενώ οι LED προβολείς με DRL και τα μεγάλα φλας που βρίσκονται ενσωματωμένα στο μεσαίο τμήμα της ποδιάς προσθέτουν ένα ιδιαίτερο στυλ. Η ηλεκτρικά ρυθμιζόμενη ζελατίνα συμπληρώνει τέλεια το εμπρόσθιο τμήμα του scooter.



Στο πίσω μέρος κυριαρχεί η ευρύχωρη μεγάλη σέλα με το υψηλής ποιότητας κάλυμμα (φέρει ανάγλυφο το logo της QJ) και το πλούσιο αφρώδες, προσφέροντας εξαιρετική άνεση. Οι μεγάλες χειρολαβές και τα ευρύχωρα μαρσπιέ εξασφαλίζουν στήριξη και άνεση για τον συνεπιβάτη, ενώ το φωτιστικό σώμα LED σε σχήμα «U» δημιουργεί ένα εντυπωσιακό εφέ. Το κοντό τελικό της εξάτμισης, που «κοιτάζει» προς τα πάνω, προσθέτει μια ακόμα спор πινελιά στην όψη του.

All inclusive

Η οθόνη TFT 7" λειτουργεί ως κεντρικό σημείο ενημέρωσης (περιλαμβάνει ακόμη και αισθητήρες πίεσης και θερμοκρασίας ελαστικών), πλοήγησης και ψυχαγωγίας, ενώ προσφέρει συνδεσιμότητα μέσω Bluetooth. Είναι τοποθετημένη ψηλά, για να βρίσκεται πιο κοντά στο οπτικό πεδίο του αναβάτη, και παρέχει πέντε επίπεδα ρύθμισης φωτεινότητας, αυτόματη εναλλαγή ημέρας/νύχτας και δύο διακριτές επιλογές εμφάνισης: Leisure και Racing. Η οθόνη παραμένει ευανάγνωστη ακόμη και σε έντονο ηλιακό φως.



Στα άκρα του τιμονιού βρίσκονται οι φυσικοί διακόπτες για τη διαχείριση της οθόνης και της ρυθμιζόμενης ζελατίνας, μαζί με τους κλασικούς της μίζας, των μεγάλων φώτων, της κόρνας, των αλάρμ, του kill switch και του σινιάλου.

Η τεχνολογική καινοτομία του FORT 350 είναι το σύστημα keyless με ασύρματη κάρτα επικοινωνίας NFC, το οποίο εξαλείφει την πιθανότητα να μείνει το κλειδί χωρίς μπαταρία. Μέσω της ασύρματης κάρτας, ο αναβάτης μπορεί να ενεργοποιεί ή να απενεργοποιεί το όχημα και να ξεκλειδώνει τη σέλα, ενώ η τάπα του ρεζερβουάρ κλειδώνει αυτόματα λίγα δευτερόλεπτα μετά την απενεργοποίηση του FORT, προσφέροντας επιπλέον ασφάλεια. Επιπλέον, παρέχεται και η επιλογή ενεργοποίησης και απενεργοποίησης με συμβατικό κλειδί, προσφέροντας έτσι ευελιξία για όσους προτιμούν την παραδοσιακή μέθοδο.



Ο φωτιζόμενος χώρος κάτω από τη σέλα που μπορεί να φιλοξενήσει ένα full face μαζί με ένα jet κράνος, ενισχύει την πρακτικότητα και τις μεταφορικές ικανότητές του. Διαθέτει επίσης δύο ντουλαπάκια εσωτερικά της ποδιάς για μικροαντικείμενα, ενώ η θύρα USB QC 3.0 στο δεξί προσφέρει τη δυνατότητα γρήγορης φόρτισης συσκευών.

Το τηλεσκοπικό πιρούνι KYB διαμέτρου 35mm, σε συνδυασμό με τους τροχούς 15" μπροστά και 14" πίσω, προσδίδει στην πράξη μια αίσθηση ασφάλειας και στιβαρότητας. Το σύστημα φρένων αποτελείται από ακτινικές δαγκάνες στο μπροστινό μέρος και δύο δισκόφρενα διαμέτρου 265mm, ενισχυμένα από δικάναλο σύστημα ABS.



Τα δύο αμορτισέρ της KYB, ρυθμιζόμενα σε πέντε θέσεις ως προς την προφόρτιση, συμβάλλουν στην υψηλή ποιότητα κύλισης και άνεσης του FORT 350. Η ανάρτηση απορροφά και φιλτράρει άριστα τις ανωμαλίες του δρόμου, προσφέροντας εξαιρετική απόσβεση και ομαλή συμπεριφορά, γεγονός που ενισχύει την άνεση και σταθερότητα του οχήματος σε κάθε διαδρομή.

Κινέζικη αποτελεσματικότητα

Το Fort 350 διαθέτει έναν υγρόψυκτο, τετραβάλβιδο, μονοκύλινδρο κινητήρα με κυβισμό 350 cc, ο οποίος αποδίδει 33,2hp και ροπή 3,4kgm. Την τροφοδοσία διαχειρίζεται ένα εξελιγμένο σύστημα ψεκασμού της Bosch, εξασφαλίζοντας ομαλή και αποτελεσματική απόδοση.



Χάρη στο σωστά βαθμονομημένο σύστημα μετάδοσης, ο κινητήρας του Fort 350 αποδίδει ισχυρή ροπή στις χαμηλές στροφές, προσφέροντας σταθερή επιτάχυνση, και από τα 30km/h ξεκινά μια δυναμική επιτάχυνση που φτάνει μέχρι τα 120 km/h εύκολα. Η μέγιστη ταχύτητα ήταν 156km/h, με το στροφόμετρο να αγγίζει τις 8.200rpm. Οι κραδασμοί είναι ελάχιστοι, εμφανίζονται στο ρελαντί και εξαφανίζονται τελείως κάπου στις 2.500rpm. «Ψηλά» απουσιάζουν δείχνοντας τα υψηλά ποιοτικά του στάνταρ. Η σημαντικότερη αναγνώριση των επιλογών της QJMOTOR για τις βασικές αρχές του Fort 350 είναι η οικονομική και πλήρης κάλυψη των καθημερινών αστικών αναγκών ενός φυσιολογικού αναβάτη που βγάζει τουλάχιστον 300km αστικής του μετακίνησης με γεμάτο το ρεζερβουάρ των 14lt, αφού η μέση κατανάλωσή του δεν ξεπερνά τα 4,5lt.



Παρά τα 213 κιλά με γεμάτο ρεζερβουάρ, το μεγάλο scooter δείχνει το βάρος του μόνο σε λίγες περιπτώσεις, όπως κατά την προσπάθεια μετακίνησης με τα χέρια σε στατική θέση.

Σύντροφος παντού

Τα τελευταία 7 χρόνια πραγματοποιώ με όλα τα δίκυκλα από 300cc και πάνω ταξίδι από αυτοκινητόδρομο και επαρχιακό. Με αυτής της κατηγορίας scooter μια διαδρομή 150km γίνεται πανεύκολα με ταχύτητα 120 με 130km/h. Το Fort 350 αποδείχθηκε ένα από τα πλέον ξεκούραστα με άριστη κάλυψη από τον αέρα σε όλο το σώμα, σταθερότητα ακόμη και με ισχυρούς πλευρικούς ανέμους, χωρίς κραδασμούς. Με τις αποσκευές μιας ολιγοήμερης εξόρμησης κάτω από τη σέλα και με πολύ σωστή θέση οδήγησης, το μόνο που μου έλειψε ήταν ένα cruise control.



Η τοποθέτηση του ρεζερβουάρ στο κέντρο του scooter συμβάλλει στη συγκέντρωση των μαζών χαμηλά, φέρνοντας την κατανομή του βάρους κοντά στο ιδανικό 50%-50%. Και αυτό φαίνεται σε συνεχείς στροφές σε επαρχιακό δίκτυο.

Το Fort 350 αλλάζει εύκολα κατεύθυνση, χαράζει σταθερή τροχιά μέσα στη στροφή. Σε αυτό βοηθάνε τόσο οι αναρτήσεις όσο και τα ελαστικά.

Η επιλογή του σετ αναρτήσεων της KYB αποδεικνύεται πολύ επιτυχημένη. Απορροφά τις λακκούβες και τα σαμάρια με αποτέλεσμα ο αναβάτης να μην ταλαιπωρείται από «κοπανήματα» σε εγκάρσιες ανωμαλίες. Επιπλέον μέσα στην πόλη ο έλεγχος του Fort 350 γίνεται εύκολα λόγω της σωστής στάσης του σώματος πάνω στο scooter, με τον κορμό να βρίσκεται κοντά στο τιμόνι που δίνει πολύ σωστό μοχλό, τα πόδια να πατάνε φυσιολογικά στην ποδιά και εύκολα στο έδαφος χάρη στην καλοσχεδιασμένη σέλα, η οποία λεπταίνει αρκετά στο τέλος και δεν ανοίγει τα πόδια.



Τα μπροστινά φρένα είναι επίσης αποτελεσματικά, παρέχοντας αίσθηση. Το πίσω απέχει από την απόδοση του μπροστινού, μην έχοντας καλή πληροφόρηση από τη μανέτα. Το ABS ενεργοποιείται σχετικά εύκολα.

Premium επιλογή

Το QJMOTOR Fort 350 είναι ένα scooter που αναδεικνύει την ισορροπία ανάμεσα στην απόδοση, την άνεση και την τεχνολογία. Με εντυπωσιακή σχεδίαση και εξοπλισμό, θέτει υψηλά πρότυπα στην κατηγορία, συνδυάζοντας στυλ και λειτουργικότητα με έναν τρόπο που ικανοποιεί ακόμη και τους πιο απαιτητικούς αναβάτες.