

Οδηγούμε το νέο GT scooter της QJMotor και προβληματιζόμαστε (θετικά) με τα άλματα εξέλιξης που έχει κάνει η εταιρεία σε όλους τους τομείς.

Είναι αλήθεια πως κάθε φορά που οδηγώ ένα καινούριο μοντέλο από την Κίνα έρχομαι στην **άβολη θέση** να αναρωτηθώ πως θα μπορέσουν οι υπόλοιποι κατασκευαστές να ανταποκριθούν στο ρυθμό με τον οποίο εξελίσσονται.

Δεν είναι υπερβολή ότι κάθε μοντέλο **βελτιώνεται τρομακτικά** σε σχέση με το προηγούμενο και αυτό γίνεται μέσα σε μήνες – όχι χρόνια.



Ένα ακόμα δείγμα επιβεβαίωσης αυτής της πραγματικότητας ξεδιπλώθηκε μπροστά μου όταν οδήγησα το νέο **QJMotor Fort 350 EVO**. Μετά από μία εβδομάδα παρέα με το GT scooter της «QJ» μπορώ με βεβαιότητα να πω ότι οι παραδοσιακές δυνάμεις των δυο τροχών δεν θα περάσουν πολύ καλά τα επόμενα χρόνια!

Όμορφο, ιδιαίτερο και πλούσια εξοπλισμένο

Το QJMotor Fort 350 EVO είναι η κορυφαία έκφραση τεχνολογίας και **άρτιας μηχανολογίας** της εταιρείας (μέχρι τώρα). Ο σχεδιασμός του είναι **επιθετικός** μεν, ίσως περισσότερο σπορ από ότι θα ταίριαζε στην premium φιλοσοφία του, αλλά παραμένει **όμορφος** και όχι κραυγαλέος.



Στο εμπρός μέρος η μάσκα έχει **δύο «θυμωμένους» προβολείς LED** με χαρακτηριστικά DRL, ενώ τα φλας είναι ενσωματωμένα στο φέρινγκ. Η **ζελατίνα είναι ηλεκτρικά ρυθμιζόμενη** και οι καθρέπτες στηρίζονται μπροστά, στο φέρινγκ.



Στο πλάι, η σιλουέτα είναι προσεγμένη με όμορφες καμπύλες, η σέλα είναι τεράστια, ο χώρος για τα πόδια άφθονος και το πίσω μέρος είναι το κάτι... άλλο. Στο κέντρο της ουράς βρίσκεται η κάμερα καταγραφής και **εκατέρωθεν έχει τα φώτα** σε μια ενδιαφέρουσα και ξεχωριστή διάταξη.



Ανεβαίνοντας στη σέλα του scooter απολαμβάνεις **βασιλική άνεση**. Το σώμα είναι όρθιο, σε ισορροπία με το τιμόνι και **τα πόδια έχουν αρκετό χώρο** να κινηθούν εμπρός και πίσω. Μπροστά στα μάτια σου έχεις μια τεράστια έγχρωμη **οθόνη TFT 7 ιντσών** με συνδεσιμότητα Bluetooth που προσφέρει πλοήγηση, κλήσεις κλπ.





Ο εξοπλισμός είναι κάτι παραπάνω από premium καθώς το Fort διαθέτει διπλή USB θύρα, ηλεκτρικά ρυθμιζόμενη ζελατίνα, **Keyless** σύστημα, **TPMS**, ρυθμιζόμενες μανέτες και χώρο αποθήκευσης για δύο full face κράνη κάτω από τη σέλα.

Για να το κάνουμε πενήνταράκια, **κορυφαία άνεση**, κορυφαίος εξοπλισμός, άρτια εργονομία. Τέλος...

Μονοκύλινδρη ποιότητα

Ο κινητήρας του Fort 350 EVO είναι είναι ακόμα ένα δείγμα ανόδου της QJMotor. Το **μονοκύλινδρο** σύνολο των **330 κ.εκ.** αποδίδει **30 ίππους** στις 7.500 σ.α.λ. και 33,5 Nm ροπής στις 5.500 σ.α.λ. Συνοδεύεται από ηλεκτρονικό ψεκασμό, **traction control**, ενώ η μετάδοση γίνεται μέσω αυτόματου κιβωτίου CVT.



Βασικό χαρακτηριστικό του κινητήρα είναι η πολιτισμένη λειτουργία που εκπέμπει. Είναι **ισχυρός**, αλλά ταυτόχρονα πολύ γραμμικός και με **άψογη σύνδεση στο γκάζι**. Οι επιδόσεις είναι εξαιρετικές με δυνατές επιταχύνσεις κυρίως εν κινήσει, ενώ η μετάδοση είναι σωστά δομημένη και ποιοτική. **Ταξιδεύεις εύκολα** με 130-140 χλμ./ώρα και στο φανάρι δύσκολα θα σε περάσει κάτι... τι άλλο να ζητήσεις από ένα scooter.



Ένα μοτέρ με ποιότητα που θα ζήλευαν πολλά στην κατηγορία του. Όσο για την κατανάλωση, αυτή κυμαίνεται κοντά στα 4 λίτρα ανά 100 χιλιόμετρα με το **ρεζερβουάρ** να έχει χωρητικότητα **11,7 λίτρα** και το συνολικό βάρος του scooter να βρίσκεται στα 187 κιλά γεμάτο.

Εμπρός τροχός 16 ιντσών και ισχυρά φρένα

Τον εξοπλισμό, την εμφάνιση και τον κινητήρα ακολουθούν από κοντά τα οδηγικά χαρακτηριστικά του scooter. Το Fort διαθέτει ένα **ενισχυμένο ατσάλινο πλαίσιο** το οποίο συνεργάζεται με τηλεσκοπικό πιρούνι εμπρός διαδρομής 100 χιλ. και δύο ρυθμιζόμενα αμορτισέρ πίσω. Οι τροχοί είναι **16 ιντσών εμπρός** και 14 ιντσών πίσω, ενώ τα φρένα αποτελούνται από δίσκο 256 χιλ. εμπρός και δίσκο 240 χιλ. πίσω με 2πίστονες δαγκάνες και ABS.



Σίγουρα αυτό που ξεχωρίζει όταν αρχίσει να κινείσαι με το Fort είναι η **ποιότητα** των αναρτήσεων. Ιδιαίτερα το πίσω μέρος έχει **εξαιρετικές αποσβέσεις** και εμπνέει εμπιστοσύνη. Επίσης, ο συνδυασμός 16/14 τροχών έχει ενδιαφέρον ως προς την ευελιξία, ενώ το πλαίσιο είναι αρκετά άκαμπτο και δεν παρουσιάζει καμία ταλάντωση ακόμα και στις ανοιχτές στροφές.



Όλα είναι ισορροπημένα στο scooter της QJMotor και αυτό σε κάνει να το εμπιστευθείς άμεσα. Αυτή η **αυτοπεποίθηση** ενισχύεται τόσο από την περίσσεια πρόσφυση που προσφέρουν οι αναρτήσεις, όσο από τα **ισχυρά φρένα** που ακινητοποιούν ακαριαία και αποτελεσματικά το scooter.



Μάλιστα, παρατηρήσαμε ότι έχει γίνει **σοβαρή δουλειά και στην αίσθηση στις μανέτες**, κάτι που στο παρελθόν είχαμε εντοπίσει ως έλλειψη στα μοντέλα της μάρκας. Πλέον το Fort διαπρέπει και σε αυτόν τον τομέα.



Στις στροφές το scooter είναι **προβλέψιμο και σβέλτο**, ενώ στα ανοιχτά κομμάτια και τον αυτοκινητόδρομο βγάζει τον καλύτερο εαυτό του με κορυφαία σταθερότητα. Όσο όμως καλό είναι στους περιαστικούς δρόμους και τον αυτοκινητόδρομο, άλλο τόσο ποιοτικό είναι και στο **περιβάλλον της πόλης** που κακά τα ψέματα θα περάσει το μεγαλύτερο μέρος της ζωής του.

Το αγκάθι

Θα έλεγα ότι έχει κάποια ζητηματάκια στη συναρμολόγηση που δεν συμβαδίζουν με την γενικότητα συμπαγή αίσθηση που εκπέμπει το μοντέλο.



Άλμα, όχι βήμα

Το νέο **QJMotor Fort 350 EVO** είναι η απόδειξη τους **ξέφρενου ρυθμού εξέλιξης** των κατασκευαστών από την Κίνα. Σε όλους τους τομείς διαπρέπει, είναι γρήγορο, πλούσια εξοπλισμένο και όμορφο σχεδιαστικά με μελετημένη εργονομία και κορυφαία άνεση.



Ένα πλήρες GT scooter υψηλών επιδόσεων και **οδηγικής αρτιότητας** που απλά επιβεβαιώνει αυτό που ήδη γνωρίζουμε. Οι κατασκευαστές από την Κίνα δεν κινούνται με βήματα, αλλά με άλματα προς το μέλλον.



