



7 Απριλίου, 2025 - Γιάννης Πετρόχειλος (gr@newsauto.gr), Φωτογραφίες Γιώργος Σβολόπουλος

Οδηγούμε το νέο QJMotor ATR 125 και παίρνουμε μια γερή γεύση της νέας τάξης πραγμάτων στην αστική μετακίνηση.

Έχω πάρει πλέον οριστική απόφαση ότι δεν θα αξιολογώ τους κατασκευαστές από την Κίνα ως μια ιδιάζουσα περίπτωση, ως κάτι που είναι μια «φτηνή λύση» (παρότι οικονομικά είναι) στους δύο τροχούς που απλά καλύπτει τις **βασικές ανάγκες** μετακίνησης με πολλά «ναι μεν αλλά».

Αυτή η εποχή έχει κλειστεί πλέον για τα καλά στο χρονοντούλαπο καθώς τα δείγματα των τελευταίων 18 μηνών έχουν αλλάξει άρδην το σκηνικό στην Ευρώπη και φυσικά στην Ελλάδα. Πειστικά δείγματα υπάρχουν πλέον πολλά και μια πολύ **τρανή επιβεβαίωση** ήρθε σαν το χτύπημα της **Ραπουνζέλ** με το τηγάνι από το νέο [QJMotor ATR 125](#).



Το νέο μικρό crossover scooter της QJMotor είναι ακριβώς αυτή η απάντηση στο ερώτημα τι μπορούν να φτιάξουν πλέον οι Κινέζοι κατασκευαστές. Ένα scooter με απίστευτο **εξοπλισμό**, ένα κινητήρα που θα ζήλευαν πολλοί – ναι ακόμα και από την Ιαπωνία – και **τεχνολογία** του αύριο.

Αγριεμένη εμφάνιση

Το πρώτο πράγμα που θέλησε να προσέξει η QJMotor στο ATR 125 είναι φυσικά η εμφάνιση. Το 125άρι scooter ξεκαθαρίζει με το καλημέρα ότι ανήκει στην κατηγορία των **crossover scooter** έχοντας ανασηκωμένη μάσκα εμπρός, ενισχύσεις στα **πλευρικά μαρσπιέ**, ικανοποιητικό ύψος από το έδαφος και ακτινωτές ζάντες.



Η μάσκα εμπρός διαθέτει **διπλούς προβολείς LED** με χαρακτηριστικά DRL LED φώτα στο πάνω μέρος. Κάτω από τα φωτιστικά σώματα υπάρχει ένα μικρό φτερό τύπου adventure και κάμερα καταγραφής, ενώ από πάνω δεσπόζει η **ρυθμιζόμενη ζελατίνα**. Στο πίσω μέρος το scooter είναι ακόμα πιο όμορφο έχοντας ένα προσεγμένο φωτιστικό σώμα, ενώ στο κέντρο το scooter είναι **ευρύχωρο** και πολλές ενδιαφέρουσες λεπτομέρειες.



Το **φινίρισμα** είναι σε πολύ υψηλό επίπεδο και η **ποιότητα** εξίσου καλή, δίνοντας την εντύπωση ενός ανθεκτικού και καλά συναρμολογημένου σύνολο.



Ανεβαίνοντας στη σέλα του ATR 125 ο αναβάτης έχει μπροστά του μια ψηφιακή **οθόνη TFT** με όμορφα γραφικά και **σύστημα συνδεσιμότητας** που ελέγχεται από έναν διακόπτη στην αριστερή πλευρά του τιμονιού.



Το τιμόνι είναι τύπου μοτοσικλέτας, ενώ στον βασικό εξοπλισμό συναντάμε επίσης **Keyless σύστημα**, διπλή USB θύρα, χώρο κάτω από τη σέλα για ένα full face κράνος, **βαλίτσα Top Case** με ενσωματωμένο κλειδί και ρεζερβουάρ 8 λίτρων.



Εκτός από το εξαιρετικό επίπεδο εξοπλισμού, το scooter είναι και πολύ άνετο. Η σέλα είναι μεγάλη και **άνετη**, τα πόδια έχουν αρκετό χώρο και γενικά το ATR 125 δίνει την **εντύπωση μεγαλύτερου scooter**.



Η θέση οδήγησης είναι περίεργη αρχικά βάζοντας το **σώμα ψηλά** και «πάνω από το scooter». Για τους παλιότερους, θυμίζει έντονα τα Gilera Nexus, που έρχεται πιο κοντά στην **αίσθηση μοτοσικλέτας** και λιγότερα σε εκείνη των scooter. Σε πολύ λίγο χρόνο όμως το συνηθίζεις και βρίσκεις τα οφέλη αυτής της θέσης οδήγησης στην καθημερινότητα.

Σύγχρονος, υβριδικός κινητήρας

Πες ότι δεν σου αρέσει το ATR. Πες ότι σου φαίνεται υπερβολικό για ένα scooter πόλης – κάτι σε χαλάει ρε παιδί μου! Δεν υπάρχει περίπτωση όμως να μην διαβάσεις τα χαρακτηριστικά του **κινητήρα** του scooter της **QJMotor** και να μην σηκώσεις το φρύδι σου.



Τα τεχνολογικά άλματα της κινεζικής εταιρείας γίνονται αντιληπτά μέσα από το **μονοκύλινδρο** σύνολο των 125 κ.εκ. που αποδίδει **15 ίππους** και 12 Nm ροπής. Ο ποιοτικός ψεκασμός είναι της **Bosch** και η μετάδοση γίνεται μέσω **αυτόματου CVT κιβωτίου** ταχυτήτων.



Εκείνο που σίγουρα ξεχωρίζει είναι η υβριδική υποβοήθηση που έχει το σύνολο. Η γεννήτρια του συστήματος **Start/Stop** παίζει διπλό ρόλο καθώς στις επιταχύνσεις προσφέρει μεγαλύτερη ώθηση στο scooter βελτιώνοντας τις επιδόσεις ορατά. Στον βασικό εξοπλισμό υπάρχει επίσης **σύστημα ελέγχου της πρόσφυσης** Traction Control στον πίσω τροχό.



Το σύνολο στην πράξη είναι απολαυστικό και **πολιτισμένο**. Η σύνδεση με το γκάζι είναι πολύ υψηλού επιπέδου, η δύναμη έρχεται **δυναμικά** από τις χαμηλές στροφές και το μεγάλο του πλεονέκτημα είναι ότι δεν ασθμαίνει όταν το **στροφόμετρο** ανεβαίνει ψηλά. Το αντίθετο μάλιστα, του αρέσει να κρατάει ψηλά το στροφόμετρο. Στους ανοιχτούς δρόμους θα **κινηθεί εύκολα με 100 χλμ./ώρα**, ενώ σε κάθε φανάρι θα έχεις τον πρώτο λόγο με γεμάτες επιταχύνσεις.



Από οικονομία τα πράγματα είναι ικανοποιητικά μένοντας στα **2,9 λίτρα** ανά 100 χιλιόμετρα με ρεζερβουάρ 8 λίτρων.

«Μοτοσικλετίζει» στο δρόμο

Η προσέγγιση της QJMotor στο ATR 125 είναι καθαρά οδηγοκεντρική θέλοντας πρωτίστως να ικανοποιήσει τον αναβάτη. Τα **υλικά** λοιπόν που έχουν χρησιμοποιηθεί είναι πολύ **σωστά επιλεγμένα** ώστε να δημιουργήσουν ένα σύνολο που ξεχωρίζει.



Με το ενισχυμένο ατσάλινο πλαίσιο λοιπόν συνεργάζεται ένα **τηλεσκοπικό πιρούνι** εμπρός και δύο ρυθμιζόμενα αμορτισέρ πίσω με εξωτερικό **δοχείο αέρα**. Στα φρένα συναντάμε έναν κυματιστό δίσκο 240 χιλ. εμπρός και έναν 225 χιλ. που συνεργάζονται με **δικάναλο ABS**, ενώ διαθέτουν και μεταλλικά σωληνάκια υψηλής πίεσης. Οι τροχοί είναι **ακτινωτοί** 14 ιντσών εμπρός και 13 ιντσών πίσω με **tubeless ελαστικά**, ενώ το βάρος του scooter είναι 140 κιλά γεμάτο.



Όταν ξεκινήσεις να οδηγείς το **QJMotor ATR 125** αμέσως αντιλαμβάνεσαι ότι πρόκειται για μια στιβαρή και καλοφτιαγμένη κατασκευή. Αυτό οφείλεται σε έναν μεγάλο βαθμό στη θέση οδήγησης η οποία είναι αρκετά επιθετική για 125άρι scooter. Η ποιότητα των αναρτήσεων φαίνεται κυρίως από την άνεση που προσφέρει στον αναβάτη και τον τρόπο με τον οποίο **απορροφάει τις ανωμαλίες** της ασφάλτου.



Στην πόλη έχει την ιδανική **ισορροπία** καθώς προσφέρει ευελιξία και **υψηλή πρόσφυση** σε γλιστερή ασφαλτό. Τα φρένα είναι ισχυρά και αποτελεσματικά με σπουδαία αίσθηση στις μανέτες, ενώ είναι ευχάριστο στις **γρήγορες εναλλαγές κατεύθυνσης**.



Στις στροφές είναι σβέλτο και πολύ διασκεδαστικό με τη θέση οδήγησης και εδώ να παίζει σημαντικό ρόλο. Η **πρόσφυση** είναι πλούσια και οι αναρτήσεις εμπνέουν εμπιστοσύνη στον αναβάτη. Συνολικά, το scooter της QJMotor προσφέρει πολύ **καλά οδηγικά χαρακτηριστικά** στον αναβάτη ο οποίος θα τα εκτιμήσει τόσο στην καθημερινή μετακίνηση, όσο και στις μικρές εξορμήσεις στη φύση.

Το αγκάθι

Η **θέση οδήγησης** θα ξενίσει αρκετούς βάζοντας τον αναβάτη σε μια επιθετική θέση με το τιμόνι αρκετά χαμηλά τοποθετημένο. Συνηθίζεται, αλλά σίγουρα διαφέρει πολύ σε σχέση με τα υπόλοιπα της κατηγορίας.



Επίσης, ο έλεγχος της ψηφιακής οθόνης είναι περίπλοκος και με **ασάφεια** στα πλήκτρα, ιδιαίτερα όταν θέλεις να συνδέσεις το **smartphone** με την οθόνη.

Ένα βήμα μπροστά

Scooter όπως το QJMotor ATR 125 είναι ο λόγος που οι παραδοσιακοί κατασκευαστές έχουν πάρει στα σοβαρά την «απειλή» από την Κίνα. Το crossover scooter της QJMotor έχει κάθε δικαίωμα να ονειρεύεται τα **μεγάλα σαλόνια της premium κατηγορίας** έχοντας το ιδανικό πακέτο.



Σύγχρονος κινητήρας με υβριδικό σύστημα, υπερπλούσιος εξοπλισμός, **δυναμική οδηγική συμπεριφορά** και εργονομία αντάξια ενός mobility scooter, το νέο ATR 125 έρχεται να βάλει την σφραγίδα του στη δημοφιλέστατη κατηγορία και να κάνει ένα ηχηρό «μπου» στον ανταγωνισμό για να τον τρομάξει.

