

ΔΟΚΙΜΗ

QJMOTOR ATR 200X Top Box

ΑλήτηςRX

Ο μεγαλύτερος αδερφός του ATR κάνει ό,τι και ο μικρός, αλλά καλύτερα και πιο γρήγορα. Η «αλήτικη» του συμπεριφορά και ο διασκεδαστικός του χαρακτήρας μπορούν να σε κάνουν οριακά να ξεχάσεις ότι οδηγείς scooter.

ΚΕΙΜΕΝΟ: ΔΟΥΓΕΚΟΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ

ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΕΣ: ΒΑΓΓΕΛΗΣ ΤΣΕΡΕΣ



Μοντέρνος σχεδιασμός.



Εργοστασιακό
Top Box
αλουμινίου
36 λίτρων.



28 - ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 2025

Η QJ MOTORS είναι μία νέα σχε-
τικά μάρκα, αλλά με μεγάλη
τεχνογνωσία αφού ξεκίνησε
ως εξελικτικό κέντρο κινητήρων που
ψώνιζαν πολύ μεγάλοι κατασκευα-
στές. Πλέον στην Ελλάδα μετά από 3
χρόνια παρουσίας, υπάρχει ένα γνώ-
ρισμα που την ξεχωρίζει ως μάρκα,
βελτιώνει τα μοντέλα της ακόμα και
από παρτίδα σε παρτίδα (από τον ένα
μήνα στον άλλον), όταν κάποιοι κατα-
σκευαστές κάνουν 1-2 χρόνια να δι-
ορθώσουν μία αστοχία.

Το QJ MOTOR ATR 200X δεν θα
μπορούσε να ήταν εξαίρεση, αφού
έρχεται βελτιωμένο ποιοτικά και με
έναν κινητήρα που απευθύνεται σε
κατόχους διπλώματος μοτοσυκλέ-
τας που θέλουν μεν οικονομικό κινη-
τήρα, αλλά και το καπίτς στο κομμάτι
των επιδόσεων, με στόχο να κινού-
νται στην εθνική. Εξάλλου δεν είναι
τυχαίο πως αυτή η κατηγορία είναι
Best Seller (περίπου στα 200 κυβικά)
στην Ελλάδα, πολύ πριν επιτραπεί η
οδήγηση των 125αριών με δίπλωμα
αυτοκινήτου. Το ATR 200X έρχεται
με έναν ζωηρό, υβριδικό κινητήρα,
με όπλο (περισσότερο) τον εξοπλισμό
και την τιμή του, για να πρωταγωνι-
στήσει σε μία κατηγορία που στην Ελ-
λάδα έχει μεγάλη απήχηση.

Εμφάνιση – Ποιότητα Κατασκευής

Το ATR 200X φέρει σχεδίαση που
το τοποθετεί ευθέως στην κατηγο-
ρία των adventure scooter, με έντο-
να σπορ στοιχεία και πρακτικότητα
για καθημερινή χρήση. Το μπροστι-
νό τμήμα χαρακτηρίζεται από αιχ-
μηρές γραμμές, full LED φωτιστι-
κά σώματα με DRL και επιθετική
«μάσκα» που τονίζει τον δυναμι-
κό χαρακτήρα του. Η ρυθμιζόμε-
νη ζελατίνα προσφέρει επιπλέον
προστασία αν και θα την θέλα-
με λίγο μεγαλύτερη, ενώ
οι τροχοί με ακτίνες και
tubeless ελαστικά δί-
νουν στιβαρότητα και
ενισχύουν τον χα-
ρακτήρα του στην
πόλη και εκτός
δρόμου.

Η ποιότητα κα-
τασκευής κινείται
σε πολύ καλό επί-
πεδο για την κατηγο-
ρία τιμής: τα πλαστικά



Το μπροστινό
τμήμα
χαρακτηρίζεται
από αιχμηρές
γραμμές, full
LED φωτιστικά
σώματα με DRL
και επιθετική
«μάσκα» που
τονίζει τον
δυναμικό
χαρακτήρα του.



Η ρυθμιζόμενη
ζελατίνα
προσφέρει
επιπλέον
προστασία
αν και θα την
θέλαμε λίγο
μεγαλύτερη.



Δύο πρακτικά
ντουλαπάκια
κάτω από
το τιμόνι
εξυπηρετούν τα
μικροαντικείμε-
να, με το
αριστερό να
φιλοξενεί διπλή
θύρα USB
τύπου A και C,
για ταυτόχρονη
και ασφαλή
φόρτιση
συσκευών.

Τιμή 3.295 ευρώ

+ Πληρότητα εξοπλισμού, Οδική συμπεριφορά-κράτημα, Τιμή

– Μικρή ζελατίνα, μικρό ρεζερβουάρ

έχουν σωστό φινίρισμα και
αντοχή, το πλαίσιο δίνει αί-
σθηση στιβαρότητας, ενώ οι
λεπτομέρειες –όπως τα αλου-
μινένια μαρσπιέ συνεπιβάτη, οι
ρυθμιζόμενες μανέτες και το πρακτι-
κό χειρόφρενο– προσθέτουν πόντους
στην εργονομία και στην καθημερινή
χρηστικότητα.

Άνεση – Εργονομία

Το ATR 200X ξεχωρίζει για την προ-
σεγμένη εργονομία του, με σέλα τοπο-
θετημένη στα 830 χιλιοστά, που προ-
σφέρει καλή εποπτεία του δρόμου και
σιγουριά σε μικτές διαδρομές. Η σέ-
λα είναι αρκετά μεγάλη ώστε να
φιλοξενεί άνετα δύο άτομα,
με ανεξάρτητο τμήμα για τον
συνεπιβάτη και πτυσσόμε-
να αλουμινένια μαρσπιέ
που ενισχύουν την άνεση.
Το εσωτερικό της σέλας
κρύβει αποθηκευτικό χώρο
ικανό για κράνος τύπου jet και
καθημερινά αντικείμενα, με μη-
χανισμό που με ένα κουμπίτν ανοί-
γει για εύκολη πρόσβαση.

Η ευρύχωρη ποδιά προσφέρει πολ-
λαπλές θέσεις στήριξης για τα πόδια
του αναβάτη, με αντιολισθητικά πατά-
κια, διευκολύνοντας τις μεγάλες δι-
αδρομές. Δύο πρακτικά ντουλαπάκια
κάτω από το τιμόνι εξυπηρετούν τα
μικροαντικείμενα, με το αριστε-
ρό να φιλοξενεί διπλή θύρα
USB τύπου A και C, για ταυ-
τόχρονη και ασφαλή φόρτι-
ση συσκευών.

Στον εξοπλισμό άνε-
σης περιλαμβάνονται στοι-
χεία που σπάνια συναντάμε
στην κατηγορία: ρυθμιζόμε-
νη ζελατίνα σε δύο θέσεις, χει-
ρόφρενο στο τιμόνι για στάθμευ-
ση σε κεκλιμένα σημεία, καθώς και
keyless σύστημα με εφεδρικό μηχανι-
κό κλειδί για σιγουριά. Η TFT οθόνη με
Bluetooth προσφέρει πλοήγηση, ειδο-
ποιήσεις και διαχείριση κλήσεων, ενώ
η ενσωματωμένη κάμερα καταγραφής
ενισχύει την ασφάλεια στην καθημερι-
νή χρήση. Επίσης υπάρχει και η εφαρ-
μογή Carbitride που είναι ήδη ενσω-

ματωμένη για πλοήγηση αλλά είναι επί
πληρωμή. Παρόλα αυτά με το screen
mirroring δεν υπάρχει κανένα θέμα
ώστε να έχεις το GPS του κινητού σου
στην οθόνη.

Τέλος, το εργοστασιακό Top Box
αλουμινίου 36 λίτρων έρχεται να συ-
μπληρώσει την adventure εικόνα, αυ-
ξάνοντας την πρακτικότητα και ενισχύ-
οντας την αίσθηση ότι το ATR 200X
είναι έτοιμο για όλα – από την καθη-
μερινή μετακίνηση μέχρι την εξόρμη-
ση του Σαββατοκύριακου.

Κινητήρας

Το QJMOTOR ATR 200X κινείται
από έναν μονοκύλινδρο, τετραβάλβι-
δο, υγρόψυκτο κινητήρα 200cc, που
αποδίδει 18 ίππους στις 8.500 σ.α.λ.
και 15,2 Nm ροπής στις 6.500 σ.α.λ..
Το σύστημα ηλεκτρονικού ψεκασμού
EFI της BOSCH εξασφαλίζει ομαλή
λειτουργία και προσδευτική απόδο-
ση, ενώ η υβριδική υποβοήθηση ενι-
σχύει την εκκίνηση και την επιτάχυν-
ση, κάνοντας το scooter να δείχνει πιο
ζωντανό απ' ό,τι δείχνουν τα νούμερα
στον πίνακα.

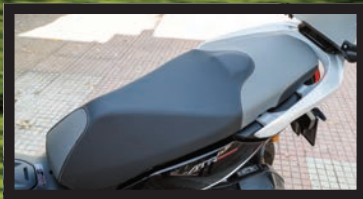
Στις μετρήσεις μας, το ATR 200X
επιτάχυνε 0–50 km/h σε 4,2 δευτερό-
λεπτα και 0–80 km/h σε 10,7 δευτε-
ρόλεπτα, επιδόσεις που το καθιστούν
απολύτως επαρκές για αστική χρήση
και για επαρχιακές διαδρομές. Όσον
αφορά την κατανάλωση, στην πράξη
μετρήσαμε 3,2 λίτρα/100 km, τιμή λίγο
υψηλότερη από τα 2,5 λίτρα/100 km
της εργοστασιακής δήλωσης WMTG3,
αλλά που εξακολουθεί να το κατατάσ-
σει στα οικονομικά scooter της κα-
τηγορίας του. Το σύστημα start/stop
συμβάλλει επιπλέον στη μείωση κατα-
νάλωσης μέσα στην πόλη.

Πλαίσιο – Αναρτήσεις – Φρένα

Το ATR 200X βασίζεται σε ένα πλαί-
σιο που δίνει έμφαση στη σταθερότητα
και στην αντοχή, ώστε να ανταποκρίνε-
ται τόσο στην αστική χρήση όσο και σε
πιο απαιτητικές διαδρομές. Η κατανο-
μή βάρους είναι μελετημένη ενώ η χα-
μηλή τοποθέτηση ψυγείου και ρεζερ-
βουάρ (8 λίτρα) βοηθά στην καλύτερη



Ο μεγαλύτερος αδερφός του ATR κάνει ό,τι και ο μικρός, αλλά καλύτερα και πιο γρήγορα. Η «αθλητική» του συμπεριφορά και ο διασκεδαστικός του χαρακτήρας μπορεί να σε κάνουν οριακά να ξεχάσεις ότι οδηγείς scooter.



Η σέλα είναι αρκετά μεγάλη ώστε να φιλοξενεί άνετα δύο άτομα, με ανεξάρτητο τμήμα για τον συνεπιβάτη και πτυσσόμενα αλουμιένια μαρσιπέ που ενισχύουν την άνεση.



Το εσωτερικό της σέλας κρύβει αποθηκευτικό χώρο ικανό για κράνος τύπου jet και καθημερινά αντικείμενα.



Η ευρύχωρη ποδιά προσφέρει πολλαπλές θέσεις στήριξης για τα πόδια του αναβάτη, με αντλιοθητικά πατάκια, διευκολύνοντας τις μεγάλες διαδρομές.

συγκέντρωση μαζών και στη σταθερότητα του scooter.

Στις αναρτήσεις συναντάμε αναστραμμένο πιρούνι διαμέτρου 37mm με διαδρομή 90mm μπροστά, που προσφέρει στιβαρότητα και ακρίβεια, ενώ πίσω τοποθετούνται δύο ρυθμιζόμενα αμορτισέρ με εξωτερικό δοχείο αέρα, τα οποία επιτρέπουν καλύτερη απόσβεση σε ανωμαλίες και προσφέρουν πιο «προοδευτική» αίσθηση σε μεικτές διαδρομές. Ο συνδυασμός αυτός δίνει στο ATR 200X την ικανότητα να κινείται με άνεση τόσο στην πόλη όσο και σε light χωμάτινες βόλτες.

Το σύστημα φρένων αποτελείται από κυματοειδή δίσκο 240mm με διπίστονη δαγκάνα και ABS εμπρός, και κυματοειδή δίσκο 220mm με ABS πίσω, συνοδευόμενα από μεταλλικά σωληνάκια υψηλής πίεσης. Η δύναμη πέδησης είναι επαρκής για την κατηγορία, ενώ η λειτουργία του δικάνалу ABS εμπνέει



εμπιστοσύνη ακόμα και σε φρενάρισμα πανικού. Επιπλέον, το scooter διαθέτει το σύστημα AutomaticBrakeLight (ABL), που ενεργοποιεί αυτόματα τα προειδοποιητικά φώτα σε απότομο φρενάρισμα, αυξάνοντας την ορατότητα και την ασφάλεια.

Συνολικά, το πλαίσιο και τα περιφερειακά του ATR 200X συνδυάζουν ευελιξία με σιγουριά, στοιχεία που ταιριάζουν στον διπλό χαρακτήρα του ως scooter πόλης με δυνατότητες εξόρμησης.

Στο Δρόμο

Στην πράξη, το QJMOTOR ATR 200X αποδείχθηκε πολύ πιο ικανό απ' όση περιμέναμε από τα 18 αλόγα του.

Οι ρεπρίζ του είναι παραπάνω από ικανοποιητικές, με άμεση απόκριση και αίσθηση μεγαλύτερου κυβισμού, κάτι που το κάνει ιδιαίτερα άνετο στην πόλη αλλά και στις διαδρομές εκτός πόλης. Στον αυτοκινητόδρομο, το scooter ταξιδεύει

Το QJMOTOR ATR 200X κινείται από έναν μονοκύλινδρο, τετραβάλβιδο, υγρόψυκτο κινητήρα 200cc, που αποδίδει 18 ίππους στις 8.500 σ.α.λ. και 15,2 Nm ροπής στις 6.500 σ.α.λ..



Η TFT οθόνη με Bluetooth προσφέρει πλοήγηση, ειδοποιήσεις και διαχείριση κλήσεων.



Keyless σύστημα με εφεδρικό μηχανικό κλειδί.

ει με άνεση στα 110 km/h. Ο κινητήρας σε αυτές τις ταχύτητες δουλεύει πολιτισμένα, χωρίς κραδασμούς όμως μετά τα 120 km/h δείχνει να ζορίζεται, αλλά εξακολουθεί να έχει λίγη δύναμη ακόμη να δώσει. Η ζελατίνα προσφέρει ικανοποιητική προστασία, όμως θα θέλαμε να είναι λίγο μεγαλύτερη, κάτι που θα έκανε το ταξίδι ακόμη πιο ξεκούραστο.

Στο φρενάρισμα, τα δισκόφρενα με ABS έχουν άμεση απόκριση· το σύστημα κάνει αισθητή την παρουσία του με ένα χαρακτηριστικό «κουδούνισμα» στη μανέτα και ένα ελαφρύ κλότσημα στα δάχτυλα, ειδοποιώντας τον αναβάτη ότι παρεμβαίνει. Σε έντονο φρενάρισμα, ο πίσω τροχός μπορεί να κάνει ένα στιγμιαίο κούνημα, όμως το scooter επανέρχεται αμέσως, δίνοντας σιγουριά. Στις μετρήσεις μας, το φρενάρισμα από τα 80 km/h σε στάση ολοκληρώθηκε σε 31,2 μέτρα, επίδοση που βρίσκεται σε πολύ καλό επίπεδο για την κατηγορία. Μαζί με το TractionControl, που λειτουργήσε άψογα σε βρεγμένο οδόστρωμα, η αίσθηση ασφάλειας είναι ολοκληρωμένη και αντάξια μοντέλων μεγαλύτερης κατηγορίας.

Στην οδήγηση, το κράτημα του ATR 200X ήταν εντυπωσιακό. Η θέση οδήγησης αποδείχθηκε απολαυστική, χάρη στις πολλαπλές θέσεις στήριξης των ποδιών: από χαμηλά στην ποδιά μέχρι πιο ψηλά, σε στυλ GT. Στις στροφές, το

“
Το ATR 200X φέρει σχεδίαση που το τοποθετεί ευθέως στην κατηγορία των adventurescooter, με έντονα спор στοιχεία και πρακτικότητα για καθημερινή χρήση.

Πίσω τοποθετούνται δύο ρυθμιζόμενα αμορτισέρ με εξωτερικό δοχείο αέρα, τα οποία επιτρέπουν καλύτερη απόσβεση σε ανωμαλίες.

Η υβριδική υποβοήθηση ενισχύει την εκκίνηση και την επιτάχυνση, κάνοντας το scooter να δείχνει πιο ζωντανό απ' ό,τι δείχνουν τα νούμερα στον πίνακα.

Στις αναρτήσεις συναντάμε ανεστραμμένο πιρούνι διαμέτρου 37mm με διαδρομή 90mm μπροστά, που προσφέρει στιβαρότητα και ακρίβεια.

scooter στρίβει με εντυπωσιακή ακρίβεια που μας εξέπληξε θετικά. Η στιβαρότητα των αναρτήσεων και η σωστή κατανομή βάρους επιτρέπουν να «παίξεις» με το scooter ακόμη και σε δρόμους με συνεχείς αλλαγές κατεύθυνσης, χωρίς να νιώθεις ότι χάνεις τον έλεγχο.

Η τοποθέτηση του ρεζερβουάρ ανάμεσα στα πόδια κάνει το γέμισμα γρήγορο και άνετο, χωρίς να χρειάζεται να κατέβεις από τη σέλα, ενώ συμβάλλει στην εξαιρετική ισορροπία χάρη στη σωστή συγκέντρωση βάρους. Θα θέλαμε όμως λίγο μεγαλύτερη χωρητικότητα από τα 8 λίτρα, που στην πράξη μεταφράζονται σε περίπου 250 km αυτονομίας – επαρκές μεν, αλλά όχι κορυφαίο.

Στην καθημερινότητα, το Top Box αλουμινίου 36 λίτρων αποδείχθηκε πραγματικό πλεονέκτημα, προσφέροντας πρακτικότητα χωρίς να επηρεάζει την αεροδυναμική. Το βράδυ, τα full LED

φώτα προσφέρουν ισχυρό και καθαρό φωτισμό, ακόμη και σε σκοτεινούς επαρχιακούς δρόμους, με δέσμη που εμπνέει σιγουριά. Το start-stop λειτουργήσει άψογα και χωρίς καθυστερήσεις, ενισχύοντας την αίσθηση ευκολίας στην καθημερινή χρήση.

Αξίζει να σημειωθεί ότι το ATR 200X είναι από τα λίγα scooter αυτής της κατηγορίας που πραγματικά σε προκαλεί να βγεις εκτός πόλης και να δοκιμάσεις κάτι παραπάνω. Το συνδυασμό ευστάθειας, άνεσης και τεχνολογιών τον συναντάμε συνήθως σε μεγαλύτερα και ακριβότερα μοντέλα, ενώ εδώ δίνεται σε ένα πακέτο με προσιτή τιμή. Το αποτέλεσμα είναι μια οδηγική εμπειρία που ξεπερνά κατά πολύ τις αρχικές προσδοκίες και κάνει το scooter να ξεχωρίζει.

Συμπέρασμα

Το QJMOTOR ATR 200X είναι ένα scooter που καταφέρνει να σταθεί πιο ψηλά από τον κυβισμό του. Με εμφάνιση που θυμίζει adventure, τεχνολογικό πακέτο που συναντάμε σε μεγαλύτερες κατηγορίες και κινητήρα που αποδίδει καλύτερα απ' όσο μαρτυρούν τα τεχνικά του στα χαρτιά, προσφέρει μια ολοκληρωμένη εμπειρία στον δρόμο.

Απευθύνεται σε αναβάτες που θέλουν ένα πολυεργαλείο καθημερινότητας, χωρίς να θυσιάζουν

τη δυνατότητα για εξορμήσεις εκτός πόλης.

Με τιμή 3.295 ευρώ (στην έκδοση με το Top Box αλουμινίου 36 λίτρων), η σχέση αξίας-τιμής του είναι από τις πιο δυνατές στην κατηγορία.

Πρόκειται για ένα scooter που σε αρκετούς τομείς ξεπερνά τις προσδοκίες, κάνοντας το ιδιαίτερα ελκυστική επιλογή για όσους θέλουν να συνδυάσουν τεχνολογία, άνεση και ασφάλεια στην καθημερινή τους μετακίνηση.



ΤΕΧΝΙΚΑ QJMOTOR ATR 200X TOP BOX

Κινητήρας

Τύπος	4T, 1K, V/Ψ, 4β, 1EE
Κυβισμός (κ.εκ.)	175
Διάμετρος X	
Διαδρομή (χλστ.)	60.0 x 61.8
Συμπίεση (ε:1)	-
Ισχύς (ίπποι / σ.α.λ.)	18 ps / 8.500rpm
Ροπή (kg-m/σ.α.λ.)	15.2Nm / 6.500rpm
Τροφοδοσία	Ηλ. Ψεκασμός
Χωρητικότητα Ρεζερβουάρ (λίτρα)	8
Κατανάλωση (λτ./100χλμ.)	3.2

Πλαίσιο - Αναρτήσεις - Φρένα

Τύπος	Ατσάλινο σωληνωτό
Αναρτήσεις Ε / Ρυθμίσεις	Τηλεσκοπικό πιρούνι
Αναρτήσεις Π / Ρυθμίσεις	Διπλό αμορτισέρ, ΠΕ
Διαδρομή (χλστ.)	-
Αναρτήσεις Ε (χλστ.)	Δ/240, 2Ε, ABS
Φρένα Π (χλστ.)	Δ/220, 1Ε, ABS

Τροχοί - Ελαστικά

Ελαστικό Ε	110/80-14
Ελαστικό Π	130/70-13

Διαστάσεις - Βάρος

Μήκος (χλστ.)	1.975
Πλάτος (χλστ.)	770
Μεταξόνιο (χλστ.)	1345
Ύψος σέλας (χλστ.)	830
Βάρος (κιλό)	145

Εξοπλισμός

ABS / Ρυθμ.	✓/✗
Traction Control / Ρυθμ.	✓/✗
Στροφόμετρο	✓
Μερικός χιλιομετρτής	✓
Ένδειξη βενζίνης	✓
Δείκτης θερμοκρασίας	✓
Θερμοκρασία περιβάλλοντος	✓
Ζελατίνα / Ρυθμ.	✓/✗
Ρυθμιζόμενες μανέτες Σ/Φ	✓/✓
Πλάγιο σταντ	✓
Κεντρικό σταντ	✓
Χειρολαβές / Σχάρα	✓/✓
Ρυθμιζόμενες αναρτήσεις Ε/Π	✗/✓

Επιδόσεις

Επιταχύνσεις	
0 - 50 (δευτερόλεπτα)	4.2
0 - 100 (δευτερόλεπτα)	10.7
Απόσταση ακινητοποίησης	
80 - 0 (μέτρα)	31.2