



## **Δοκιμή QJMotor ATR 200X: Λογική, τεχνολογία και crossover DNA**

Το μεγαλύτερο μέλος της σειράς ATR έχει όλα ζητάει ο αναβάτης στην καθημερινότητα

Σε κερδίζει χωρίς να προσπαθεί να εντυπωσιάσει με φανφάρες. Η ξεχωριστή σχεδίαση, ο πλούσιος εξοπλισμός και η σύγχρονη τεχνολογία συνθέτουν ένα σύνολο που βαθμολογείται ψηλά σε κάθε επίπεδο αξιολόγησης και δικαιολογεί απόλυτα την παρουσία του στην κατηγορία

*Φωτογραφίες: Θοδωρής Ερμήλιος*

Μέλος της οικογένειας scooter 200 κυβικών της QJMotor, που πλέον αριθμεί τρία μοντέλα, το ATR 200X τοποθετείται ως η πιο «περιπετειώδης» πρόταση της σειράς. Διατίθεται σε δύο εκδόσεις, με τη βασική να απευθύνεται καθαρά στην αστική χρήση, εξοπλισμένη με χυτές ζάντες αλουμινίου, συμβατικό τηλεσκοπικό πιρούνι και χωρίς top box. Δίπλα της στέκεται η έκδοση «X», αυτή που είχαμε στη διάθεσή μας, με σαφώς πιο έντονο crossover προσανατολισμό και πληρέστερο πακέτο.



### **Προσανατολισμός crossover**

Η «X» ξεχωρίζει όχι μόνο αισθητικά αλλά και ουσιαστικά, με πιο χωμάτινη φιλοσοφία και εξοπλισμό που υποστηρίζει τον χαρακτήρα της στην πράξη. Είναι η έκδοση που δίνει νόημα στο όνομα ATR και διαφοροποιεί το μοντέλο από τα συμβατικά scooter της κατηγορίας.

Στη συνολική γκάμα της QJMotor, τα ATR αποτελούν πλέον μια ολοκληρωμένη υποοικογένεια. Τα 125άρια ήταν εκείνα που άνοιξαν τον δρόμο, συστήνοντας τη φιλοσοφία και τον χαρακτήρα της σειράς, για να ακολουθήσουν στη συνέχεια τα μεγαλύτερα αδέρφια τους, χτίζοντας πάνω στην ίδια λογική αλλά με περισσότερες δυνατότητες.

Έτσι, το ATR 200X δεν έρχεται ως πείραμα, αλλά ως φυσική εξέλιξη μιας πλατφόρμας που δείχνει να έχει βρει ξεκάθαρα τον προσανατολισμό της.



## Σχεδίαση-Εργονομία

Το εμπρός μέρος τραβά αμέσως το βλέμμα. Το χαρακτηριστικό ρύγχος, οι δύο μεγάλοι LED προβολείς και η ρυθμιζόμενη ζελατίνα δίνουν έντονη ταυτότητα, ενώ τα ενσωματωμένα λογότυπα QJMOTOR στα πλαϊνά της ποδιάς μαρτυρούν μια πιο δημιουργική και προσεγμένη σχεδιαστική προσέγγιση. Οι αθλητικές αναλογίες αναδεικνύονται ακόμη περισσότερο από τις ακτινωτές ζάντες και τα ελαφρώς τρακτερωτά ελαστικά, που προΐδεάζουν ξεκάθαρα για τον crossover προσανατολισμό του μοντέλου.



Ο χαρακτήρας αυτός επιβεβαιώνεται και στη θέση οδήγησης. Το εργονομικό τρίγωνο τοποθετεί τον αναβάτη ψηλά, με ανοιχτά χέρια πάνω στο φαρδύ τιμόνι, το οποίο κόβει πολύ και διευκολύνει την κίνηση μέσα στο κυκλοφοριακό χάος.

Ο χώρος για τα πόδια είναι γενναιόδωρος και επιτρέπει δύο διαφορετικές θέσεις στήριξης, ενισχύοντας την άνεση τόσο στις καθημερινές μετακινήσεις όσο και σε μεγαλύτερες διαδρομές. Ο συνεπιβάτης απολαμβάνει επίσης σωστή εργονομία, με άνετη σέλα, αναδιπλούμενα μαρσιπέ και χειρολαβές ενσωματωμένες στη σχάρα που προσφέρουν σταθερή στήριξη.

Στο κομμάτι της πληροφόρησης, ο αναβάτης έχει στη διάθεσή του μια έγχρωμη οθόνη TFT με σκίαστρο, η οποία παραμένει ευανάγνωστη σε όλες τις συνθήκες φωτισμού. Η δυνατότητα σύνδεσης με smartphone ολοκληρώνει την εικόνα ενός μοντέλου που δεν μένει μόνο στην εμφάνιση, αλλά επενδύει ουσιαστικά στη σύγχρονη καθημερινή χρήση.

## Υβριδική λογική στην πράξη

Από τα πρώτα κιόλας χιλιόμετρα γίνεται σαφές ότι το QJMotor ATR 200X δεν είναι ένα ακόμα scooter πόλης. Ο υγρόψυκτος, τετραβάλβιδος κινητήρας των 175 κυβικών αποδίδει 18 ίππους και 15,2 Nm ροπής, τιμές που μεταφράζονται σε άμεση απόκριση και ξεκούραστη καθημερινή χρήση. Εκεί όμως που διαφοροποιείται ουσιαστικά είναι στον τρόπο με τον οποίο διαχειρίζεται αυτή την ισχύ, με το σύστημα ψεκασμού EFI της BOSCH να παίζει καθοριστικό ρόλο, εξασφαλίζοντας ομαλή λειτουργία και ιδιαίτερα χαμηλή κατανάλωση που, σύμφωνα με την QJMotor περιορίζεται στα 2,5 λίτρα ανά 100 χιλιόμετρα. Εμείς μετρήσαμε 3 λίτρα.



Η υβριδική τεχνολογία δεν μένει απλώς στα χαρτιά. Στην πράξη ενισχύει την επιτάχυνση μέσω της γεννήτριας, προσφέροντας ένα πιο γεμάτο και άμεσο τράβηγμα από στάση, ενώ το σύστημα start stop καταργεί τη συμβατική μίζα και χαρίζει αθόρυβη και στιγμιαία εκκίνηση. Στην καθημερινή χρήση, ειδικά μέσα στην πόλη, αυτό μεταφράζεται σε άνεση, οικονομία και μια αίσθηση τεχνολογικής ωριμότητας που δεν συναντάς συχνά στην κατηγορία.

Το traction control αποτελεί ακόμα ένα στοιχείο που δείχνει τη φιλοσοφία του μοντέλου. Η ενεργοποίηση και απενεργοποίησή του γίνεται εύκολα μέσα από το μενού και η λειτουργία του είναι ουσιαστική, προσφέροντας σταθερότητα σε ολισθηρά οδοστρώματα και υποστήριξη σε δύσκολες συνθήκες, χωρίς να παρεμβαίνει απότομα ή να αλλοιώνει τον χαρακτήρα του scooter.

## Υγρόψυξη και σωστή συγκέντρωση μαζών

Ιδιαίτερη σημασία έχει δοθεί στη διάταξη της υγρόψυξης. Το ψυγείο του ATR 200X είναι τοποθετημένο χαμηλά και κοντά στο κέντρο του πλαισίου, κάτι που δεν εξυπηρετεί μόνο την αποτελεσματική ψύξη του κινητήρα, αλλά συμβάλλει και στη συγκέντρωση των μαζών. Το αποτέλεσμα γίνεται αισθητό κατά την οδήγηση, με το scooter να παραμένει σταθερό και προβλέψιμο, περιορίζοντας τις ταλαντώσεις κατά τις αλλαγές πορείας.



## Τεχνολογία στην υπηρεσία της καθημερινότητας

Η ενσωματωμένη κάμερα καταγραφής προσθέτει ένα επίπεδο ασφάλειας αλλά και πρακτικότητας στις καθημερινές μετακινήσεις. Παράλληλα, οι αποθηκευτικοί χώροι κάτω από το τιμόνι αποδεικνύονται ιδιαίτερα χρήσιμοι, με δύο πρακτικά ντουλαπάκια να φιλοξενούν μικροαντικείμενα και το αριστερό να ενσωματώνει διπλή θύρα USB τύπου A και C. Η δυνατότητα ταυτόχρονης φόρτισης συσκευών γίνεται άμεσα και με ασφάλεια, καλύπτοντας πλήρως τις σύγχρονες ανάγκες μετακίνησης.

Κάτω από τη σέλα, η οποία ξεκλειδώνει εύκολα με το πάτημα ενός κουμπιού, υπάρχει ένας πρακτικός αποθηκευτικός χώρος, ικανός να φιλοξενήσει κράνος τύπου jet και καθημερινά αντικείμενα. Ο μηχανισμός στήριξης στη βάση της σέλας επιτρέπει να παραμένει ανοιχτή κατά τη χρήση, διευκολύνοντας σημαντικά την πρόσβαση.



Η τάπα καυσίμου βρίσκεται ανάμεσα στα πόδια του αναβάτη, προσφέροντας εύκολο ανεφοδιασμό. Η χαμηλή τοποθέτηση του ρεζερβουάρ συμβάλλει ουσιαστικά στη βελτιωμένη ισορροπία και στη συγκέντρωση των μαζών χαμηλά και κοντά στο κέντρο του scooter, ενισχύοντας περαιτέρω τη σταθερότητα.

### **Keyless, αλλά με ασφάλεια**

Το σύστημα keyless του ATR 200X επιτρέπει εκκίνηση και ξεκλείδωμα της σέλας από απόσταση, ενισχύοντας την ευκολία χρήσης. Σε περίπτωση που εξαντληθεί η μπαταρία του πομπού, υπάρχει εφεδρικό μηχανικό κλειδί, ενώ το σύστημα μπορεί να αναγνωρίσει τον πομπό ακόμη και χωρίς τροφοδοσία, αποτρέποντας την πλήρη ακινητοποίησή του.



### **Φρένα, αναρτήσεις και έλεγχος**

Στο κομμάτι της πέδησης, τα δισκόφρενα τύπου μαργαρίτα των 240 mm εμπρός και 220 mm πίσω συνεργάζονται με δικάναλο ABS και μεταλλικά σωληνάκια υψηλής πίεσης, προσφέροντας ισχυρή και σταθερή επιβράδυνση. Οι αισθητήρες πίεσης και θερμοκρασίας ελαστικών μεταφέρουν συνεχώς δεδομένα στην TFT οθόνη, ενισχύοντας τον έλεγχο και την ενημέρωση του αναβάτη σε πραγματικό χρόνο.

Η εμπρός ανάρτηση με ανεστραμμένο πιρούνι προσφέρει αυξημένη πληροφόρηση, ενώ τα πίσω διπλά αμορτισέρ με εξωτερικό δοχείο αέρα λειτουργούν προοδευτικά τόσο στην άσφαλτο όσο και εκτός δρόμου, υποστηρίζοντας τον διπλό χαρακτήρα του μοντέλου.



## Φωτισμός και ασφάλεια

Ο πλήρης LED φωτισμός εξασφαλίζει ισχυρή και καθαρή φωτεινότητα σε όλες τις συνθήκες, με τον επιθετικό σχεδιασμό των εμπρός προβολέων και το πίσω φανάρι να ενισχύουν την ταυτότητα και τη σύγχρονη εικόνα του ATR 200X. Το σύστημα ABL ενεργοποιεί αυτόματα τα προειδοποιητικά φώτα σε περίπτωση απότομης πέδησης, αυξάνοντας την ορατότητα και την ασφάλεια απέναντι στους οδηγούς που ακολουθούν.

## TFT, συνδεσιμότητα

Η έγχρωμη TFT οθόνη υψηλής ανάλυσης προσαρμόζει αυτόματα τη φωτεινότητά της ανάλογα με τις συνθήκες φωτισμού και προβάλλει καθαρά όλες τις απαραίτητες πληροφορίες. Υποστηρίζει σύνδεση με smartphone μέσω εφαρμογής, προσφέροντας δυνατότητες όπως mirroring, πλοήγηση, διαχείριση κλήσεων και αναπαραγωγή πολυμέσων.



Το χειρόφρενο στην αριστερή πλευρά του τιμονιού προσφέρει σιγουριά κατά τη στάθμευση σε δρόμους με κλίση, ενώ οι ρυθμιζόμενες μανέτες σε τέσσερις θέσεις επιτρέπουν προσαρμογή της εργονομίας στις ανάγκες κάθε αναβάτη. Η ευρύχωρη ποδιά με αντιολισθητικά πατάκια εξασφαλίζει ξεκούραστη στάση, ειδικά σε μεγάλες διαδρομές, ενώ τα πτυσσόμενα μαρσπιέ συνεπιβάτη, προσφέρουν άνεση και σταθερότητα και στους δύο.

Τέλος, η ρυθμιζόμενη ζελατίνα προσαρμόζεται εύκολα, με μία μόνο κίνηση, σε μία από τις δύο προεπιλεγμένες θέσεις, επιτρέποντας στον αναβάτη να τη φέρει στα μέτρα του ανάλογα με τη χρήση και τις συνθήκες.

## Απίστευτα ικανό

Δεν το κρύβω ότι διατηρώ μια αδυναμία στα scooter με επίπεδο δάπεδο και, αντίστοιχα, μια έμφυτη καχυποψία απέναντι σε ό,τι υιοθετεί κεντρικό τούνελ. Στην περίπτωση του ATR 200X, όμως, αυτή η αρχική επιφύλαξη κράτησε ελάχιστα. Μετά τα πρώτα χιλιόμετρα, απλώς έπαψε να έχει σημασία.



Το ATR 200X αποδεικνύεται πάνω απ' όλα εξαιρετικά άνετο. Η σχεδιαστική του φιλοσοφία σε τοποθετεί ψηλά, αισθητά ψηλότερα από ένα συμβατικό scooter αντίστοιχου κυβισμού. Παρ' όλα αυτά, η σέλα και το εργονομικό τρίγωνο είναι τόσο σωστά μελετημένα, που παραμένεις ξεκούραστος ακόμα και μετά από αρκετή ώρα στη σέλα. Η ρυθμιζόμενη ζελατίνα απομακρύνει αποτελεσματικά τον αέρα από τον κορμό, χωρίς όμως να καλύπτει πλήρως το κεφάλι, κάτι απολύτως λογικό αν αναλογιστεί κανείς τη σαφώς πιο όρθια και ψηλή θέση οδήγησης.

Σε δρόμους με συνεχείς και απαιτητικές στροφές, το ATR 200X συνεχίζει να εκπλήσσει ευχάριστα. Η συμπεριφορά του είναι ζωντανή και προβλέψιμη, με πολύ καλή αίσθηση και σταθερότητα στις αλλαγές κατεύθυνσης. Δεν δείχνει να αγχώνεται, δεν χάνει τη γραμμή του και τελικά σε κάνει να το εμπιστευέσαι περισσότερο απ' όσο θα περίμενες από ένα scooter αυτής της κατηγορίας.

### **Τα περισσότερα κυβικά κάνουν την διαφορά**

Ο κινητήρας λειτουργεί πολιτισμένα, χωρίς κραδασμούς και χωρίς εκείνη τη γνώριμη αίσθηση καταπόνησης που συναντάς συχνά σε scooter 125 κ.εκ. όταν το γκάζι μένει ανοιχτό. Ακόμα και στο όριο, δείχνει ήρεμος και ελεγχόμενος. Το σύστημα start/stop καταργεί τη συμβατική μίζα, με τη γεννήτρια να αναλαμβάνει πλήρως την εκκίνηση. Το αποτέλεσμα είναι άμεση, αθόρυβη επανεκκίνηση και μειωμένη μηχανική καταπόνηση, αφού λιγότερα κινούμενα μέρη σημαίνουν μικρότερη φθορά στο χρόνο.



Στην πόλη, το ATR 200X δείχνει αμέσως τον χαρακτήρα του. Με βάρος 145 κιλά, έχει ελαφριά αίσθηση, σπιντόζικες εκκινήσεις και τραβάει πρόθυμα μέχρι την τελική των περίπου 110 km/h. Ακόμα και με συνεπιβάτη, η απόδοση δεν πέφτει αισθητά, στοιχείο που επιβεβαιώνει ότι η υβριδική τεχνολογία δεν είναι απλώς διαφημιστικό τρικ, αλλά λειτουργεί ουσιαστικά σε ένα καθημερινό όχημα.

Το βάρος του γίνεται αισθητό μόνο σε επιτόπιους ελιγμούς και στη χρήση του κεντρικού σταντ, όπου απαιτεί λίγη περισσότερη δύναμη. Το πλαϊνό σταντ αφήνει το scooter να γείρει ελαφρώς παραπάνω, όμως εδώ έρχεται να βοηθήσει ένα ιδιαίτερα χρήσιμο στοιχείο εξοπλισμού, το χειρόφρενο. Στην πράξη αποδεικνύεται πολύτιμο, ειδικά σε στάθμευση σε δρόμους με κλίση.



Στο φρενάρισμα, ο συνδυασμός ABS και traction control δημιουργεί ένα αίσθημα ασφάλειας. Το σύστημα λειτουργεί αποτελεσματικά, αν και σε πολύ πιεσμένη οδήγηση και με συνεχή χρήση φρένων παρατηρείς ότι το ABS επεμβαίνει σχετικά νωρίς. Παρ' όλα αυτά, η συνολική εικόνα παραμένει θετική και προβλέψιμη.

### **Χωράει τα πάντα**

Οι αποθηκευτικοί χώροι είναι από τα μεγάλα πλεονεκτήματα του ATR 200X. Η έκδοση «X» της δοκιμής μας περιλάμβανε στάνταρ αλουμινένιο top case 36 λίτρων, που ανεβάζει θεαματικά την πρακτικότητα. Κάτω από τη σέλα χωρέσαμε ένα jet κράνος.



Παρότι δεν διαθέτει επίπεδο πάτωμα, το ATR 200X καταφέρνει να είναι ιδιαίτερα χρηστικό. Ο χώρος κάτω από τη σέλα, το top case και το φαρδύ κεντρικό τούνελ προσφέρουν επιλογές για μεταφορά τσαντών και καθημερινών αντικειμένων, κάτι που εκτιμά ιδιαίτερα όποιος χρησιμοποιεί scooter για ψώνια ή δουλειά.

Η ανάρτηση λειτουργεί σωστά με έναν αναβάτη, απορροφώντας τις ανωμαλίες χωρίς νευρικότητα. Με συνεπιβάτη, τα πίσω αμορτισέρ δείχνουν πιο μαλακά, κάτι που γίνεται αισθητό σε κοφτές ανωμαλίες με υψηλότερη ταχύτητα, χωρίς όμως να αλλοιώνει τον συνολικό χαρακτήρα του scooter.



### **Υψηλή βαθμολογία**

Το ATR 200X είναι ένα μοντέλο που ισορροπεί επιτυχημένα ανάμεσα στην αστική καθημερινότητα και τον crossover χαρακτήρα. Διατηρεί όλα τα πλεονεκτήματα ενός σύγχρονου scooter πόλης, προσθέτοντας μια δόση περιπέτειας και τεχνολογίας που το ξεχωρίζει από τον μέσο όρο.