



12 Οκτωβρίου, 2025 - Γιώργος Ανανίδας (ga@newsauto.gr), Φωτογραφίες: Αλέξανδρος Πανταζής

Όλοι θα θέλαμε το κάτι παραπάνω να μην κόστιζε τόσο. Ευτυχώς, όμως, υπάρχουν περιπτώσεις όπου μπορείς να έχεις περισσότερα με το χαμηλότερο δυνατό κόστος. Όπως στο νέο QJMOTOR ATR 200X.

Ένας από τους λόγους που η **QJMOTOR** έχει καταφέρει να κερδίσει την εμπιστοσύνη του ελληνικού κοινού, είναι το γεγονός πως προσφέρει scooter που συνδυάζουν ποιότητα, τεχνολογία και προσιτές τιμές. Κάτι που αποτυπώνεται στις πωλήσεις της, με την κινεζική μάρκα να κατέχει στην παρούσα φάση την 7η θέση στις πωλήσεις scooter της ελληνικής αγοράς, ενώ ταυτόχρονα ενισχύει τη γκάμα των πρακτικών της δικύκλων με νέες προτάσεις.



Για πολλούς, το στάνταρ ATR 200 αρκεί και περισσεύει για να κινούνται εντός του αστικού ιστού οικονομικά, άνετα και απροβλημάτιστα. Αλλά υπάρχουν και εκείνοι που **επιζητούν τα crossover scooter**, μία κατηγορία που έχει ανοδική τάση και ελκύει εκείνους που δεν βολεύονται με το «απλό». Για αυτό υπάρχει το ελαφρώς πιο ακριβό, αλλά και πάλι εξαιρετικά προσιτό, ATR 200X.

«U Got The Look»

Ουκ ολίγοι θα επιλέξουν το **ATR 200X** λόγω της σαφώς πιο αιχμηρής και – αναλόγως των γούστων – **ελκυστικής** εμφάνισης. Οι **χρυσές λεπτομέρειες** στα πλαστικά, το ανεστραμμένο πιρούνι και τα επίσης χρυσά εξωτερικά δοχεία αέρα των riggy-back αμορτισέρ, καθώς και οι χρυσές ακτινωτές ζάντες είναι χαρακτηριστικά που αποπνέουν δυναμισμό και κάλλιστα μπορούν να σε προσελκύσουν για να το επιλέξεις.



Ακόμα και αν δεν είναι θέμα εμφάνισης, αλλά πρακτικότητας και άνεσης. Άλλη σιγουριά έχεις όταν γνωρίζεις πως ένα πιο **ποιοτικό πιρούνι** αναλαμβάνει να διαβάξει τον δρόμο ή πως τα αμορτισέρ πίσω μπορείς να τα ρυθμίσεις. Συν τοις άλλοις, η **καθημερινότητα** απαιτεί χώρους για αποθήκευση αντικειμένων. Για αυτό και η **αλουμινένια top-case των 36 λίτρων** που είναι στάνταρ μπορεί να είναι σταθερός σύμμαχος.



Προσωπικά, μου είχε λείψει να μπορώ να αποθηκεύω κάπου την μεγάλη τσάντα μου και να οδηγώ χωρίς βάρος στην πλάτη. Εννοείται ότι χωράει και **ένα full face κράνος**.

Στα της εργονομίας...

...ουσιαστικά δεν αλλάζει τίποτα, συγκριτικά με τη στάνταρ έκδοση. Τουλάχιστον για τον αναβάτη, καθώς ο **συνεπιβάτης βολεύεται καλύτερα**, επειδή έχει κάπου να ακουμπήσει την πλάτη του.



Το τιμόνι είναι ελαφρώς χαμηλά, κάτι που δεν είναι ιδανικό για πολλές ώρες, αλλά όχι και απαγορευτικό. Από την άλλη, η σέλα είναι **ελαφρώς πιο στενή** από άλλα 200άρια scooter, ωστόσο αρκούντως πλατιά εάν κινείσαι στην πόλη για ορισμένο χρόνο από μετακίνηση σε μετακίνηση.



Ανεξαρτήτως σωματικής διάπλασης, **τα πόδια βολεύονται εύκολα** στη φυσιολογική θέση. Υπάρχει και δεύτερη, όπου μπορείς να... απλωθείς, όμως για να χωρέσουν άνετα εκεί πρέπει να έχεις λίγο μικρότερο πόδι από το μέσο αντρικό.

Hybrid Scooter

Το νέο **QJMOTOR** ATR 200X κινείται χάρη σε έναν **μονοκύλινδρο** υγρόψυκτο κινητήρα ο οποίος αποδίδει **18 ίππους** και 15,2 Nm ροπής. Το σύστημα ψεκασμού EFI είναι μίας Bosch. Η καινοτομία μίας QJMOTOR σε αυτό το κομμάτι έχει να κάνει με την **υβριδική τεχνολογία**. Οι Κινέζοι έχουν φροντίσει για την υποβοήθηση του μοτέρ μέσω μίας γεννήτριας η οποία ενισχύει την επιτάχυνση.



Ο ποιοτικός ψεκασμός σε συνδυασμό με τη γεννήτρια και την πολύ ευχάριστη **λειτουργία start/stop** (τι ωραία αυτή η ησυχία όταν περιμένεις στο φανάρι!) φροντίζουν για μία άμεση και αθόρυβη εκκίνηση του κινητήρα.



Το **traction control** ενεργοποιείται/απενεργοποιείται μέσα από την έγχρωμη TFT οθόνη. Προσφέρει σταθερότητα σε ολισθηρές επιφάνειες και υποστήριξη σε δύσκολες συνθήκες.

Εύκολη καθημερινότητα

Όλα τα παραπάνω μεταφράζονται σε μία ευκολότερη καθημερινότητα. Ο ψεκασμός της Bosch φροντίζει για την άμεση απόκριση, με τα χιλιόμετρα να ανεβαίνουν αγγούστα μέχρι τα 80 χλμ./ ώρα, ενώ θα μπορέσεις **να κινείσαι ακόμα και με 100 χλμ./ ώρα** όταν βρίσκεσαι σε δρόμους τύπου Κηφισός και Αττική Οδός.



Οι αναρτήσεις είναι αρκετά **ενδοτικές**, αποσβένοντας ικανοποιητικά τις κακοτεχνίες, αν και δεν απουσιάζουν εντελώς οι «ξερές» αντιδράσεις πίσω.

Συνολικά, το νέο **QJMotor** ATR 200X είναι πολύ ευκολοδήγητο. Μπορεί να απαιτεί δίπλωμα A2 για να το οδηγήσεις, όμως στην πράξη μπορεί να το κουμαντάρει κάθε αρχάριος. Το τιμόνι κόβει πολύ – ως οφείλει, scooter γαρ – και γενικά **θα γίνει γρήγορα το αγαπημένο** σου καθημερινό «μανιτζέβελο».

Ληστεία!

Η διαφορά τιμής του **QJMotor** ATR 200X από το στάνταρ είναι 400 ευρώ, με το κόστος του να διαμορφώνεται στις **3.295 ευρώ**. Η διαφορά δικαιολογείται απόλυτα από τον επιπλέον εξοπλισμό με τα **adventure στοιχεία**, με τις αναρτήσεις να είναι η κύρια πρακτική αναβάθμιση.



Θα ήθελα να κλείσω με το «Οι Κινέζοι είναι εδώ», όμως στα scooter και τις μοτοσικλέτες **έχουμε προ πολλού ξεπεράσει αυτό το στάδιο**. Χαίρομαι που πλέον βλέπω κινέζικα δίτροχα στο δρόμο κάθε μέρα.

Όχι επειδή έχω κάποια ιδιαίτερη αγάπη στον ιστορικό λαό του Kung Fu, αλλά επειδή επιτέλους κάθε απλός, καθημερινός, μέσος άνθρωπος έχει τη δυνατότητα να αποκτήσει το δίκυκλο που χρειαζόταν/ ονειρευόταν.

