

## QJMOTOR MTX 125 – Test

**Με 15 ίππους είναι από τα ισχυρότερα 125άρια scooter της αγοράς**

**Traction control, σύστημα start – stop και κατανάλωση 2,9 λίτρα / 100 χλμ.**

**21 λίτρα αποθηκευτικού χώρου κάτω από τη σέλα για jet κράνος και άλλα αντικείμενα**



### **TFT οθόνη με δυνατότητα συνδεσιμότητας**

Τα scooter των 125cc δεν είναι αυτά που ήταν κάποτε. Πλέον έχουν ένα πολύ μεγαλύτερο κοινό, καθώς μπορούν να οδηγηθούν και με δίπλωμα αυτοκινήτου, και όλο και συχνότερα ο εξοπλισμός τους θυμίζει τον αντίστοιχο μεγαλύτερων κατηγοριών. Αυτό έχει κάνει και τις τιμές τους να ξεφύγουν προς τα πάνω, με την ισορροπία μεταξύ εξοπλισμού, ποιότητας και τιμής αγοράς να είναι ένα... τρίγωνο των βερμούδων για τους κατασκευαστές. Η QJMOTOR φέρνει τώρα το MTX 125, το οποίο με τον πλούσιο εξοπλισμό του, τιμή κάτω από 3.000 ευρώ και ποιοτικά χαρακτηριστικά μεγαλύτερης κατηγορίας προσπαθεί να μπει στην «λωρίδα ταχείας κυκλοφορίας» για την κορυφή της κατηγορίας.

## Εμφάνιση – Ποιότητα Κατασκευής

Εμφανισιακά το MTX 125 της QJMOTOR ακολουθεί τις κλασικές γραμμές των GT Scooter, τα οποία κερδίζουν συνεχώς έδαφος τα τελευταία χρόνια. Έτσι έχουμε το ελαφρύ σχήμα boomerang, με την ανασηκωμένη μούρη όπου δεσπόζει ο διπλός LED προβολέας (όλα τα φωτιστικά σώματα είναι LED) και συνεχίζουμε με το τούνελ, στο οποίο είναι τοποθετημένο και το ντεπόζιτο των 8 λίτρων. Περνώντας πιο πίσω, η ουρά ανασηκώνεται μέχρι τη σέλα του συνεπιβάτη και τις χειρολαβές, οι οποίες καταλήγουν σε σχάρα, κάτω από την οποία βρίσκεται το ιδιαίτερης σχεδίασης πίσω φωτιστικό σώμα.

Η ποιότητα κύλισης αλλά και η γενικότερη ποιότητα υλικών και συναρμογής κινούνται σε υψηλά επίπεδα, χωρίς να εντοπίζονται τριγμοί ή αστοχίες κατά τη χρήση.

## Άνεση – Εργονομία

Ένα βασικό πλεονέκτημα των GT σε σχέση με τις υπόλοιπες υποκατηγορίες των σκούτερ είναι η άνεση που προσφέρουν σε αναβάτες όλων των αναστημάτων, καθώς ο χώρος για τα πόδια είναι άφθονος και ο καθένας μπορεί να βρει την θέση που τον βολεύει. Το ίδιο συμβαίνει και με το MTX 125, που συνδυάζεται και με το ψηλότερα τοποθετημένο τιμόνι, το οποίο μάλιστα εδράζεται σε καβαλέτα και έτσι προσφέρει μια αίσθηση που είναι πιο κοντά στη μοτοσυκλέτα παρά στο σκούτερ. Η ίδια η σέλα είναι άνετη, τόσο για τον αναβάτη όσο και για τον συνεπιβάτη, ενώ μετρήσαμε 21 λίτρα αποθηκευτικού χώρου από κάτω της, κάτι που σημαίνει ότι μπορεί να φιλοξενήσει ένα κράνος τύπου Jet και μερικά μικροαντικείμενα. Η πληροφόρηση του αναβάτη γίνεται μέσω μιας μεγάλης TFT οθόνης, η οποία έχει αυτόματη προσαρμογή μέρας / νύχτας, ανάλογα με τις φωτιστικές συνθήκες που επικρατούν και έχει πλήρεις πληροφορίες, όπως και ένδειξη πίεσης και θερμοκρασίας των ελαστικών.



Υπάρχει η δυνατότητα συνδεσιμότητας μέσω Bluetooth για τη διαχείριση κλήσεων αλλά και μέσω της εφαρμογής Carbit Ride, όπου μπορεί ο αναβάτης να κάνει χρήση πλοήγησης στην οθόνη του Scooter ή να προβάλλει το κινητό του στην οθόνη (mirroring)!

Δυστυχώς η συγκεκριμένη εφαρμογή δείχνει να βρίσκεται ακόμα στα πρώτα της βήματα και την συνοδεύουν κάποιες «παιδικές ασθένειες», όπως ας πούμε η όχι και τόσο ιδανική λειτουργία του Navigation, όπου εντοπίζεται απουσία ρυθμίσεων και εναλλακτικών διαδρομών.



### Κινητήρας – Επιδόσεις

Ο κινητήρας που «δίνει ζωή» στο MTX 125 πρόκειται για έναν μονοκύλινδρο τετραβάλβιδο κινητήρα 125cc, ο οποίος αποδίδει 15 ίππους στις 8.750 σ.α.λ. και 12 Nm ροπής στις 8.250 σ.α.λ. Η μονάδα εξοπλίζεται με σύστημα Start – Stop, το οποίο χρησιμοποιεί υβριδική τεχνολογία που απεμπλέκει τη μίζα από την όλη διαδικασία επανεκκίνησης, αξιοποιώντας την γεννήτρια. Το ψυγείο έχει τοποθετηθεί χαμηλά στο πίσω μέρος, σε μια προσπάθεια να χαμηλώσει το κέντρο βάρους. Ακόμη, εξοπλίζεται και με Traction Control, το οποίο μπορεί ο αναβάτης να απενεργοποιήσει. Στις μετρήσεις μας το MTX 125 χρειάστηκε 5,55” για να φτάσει τα 50 χλμ./ώρα από στάση και 15,9” για τα 80. Παρά την ιπποδύναμή του, που βρίσκονται πάνω από την υπόλοιπη κατηγορία, η μέση κατανάλωσή του κατά τη διάρκεια της δοκιμής ήταν 2,9 λίτρα ανά 100 χλμ., μένοντας έτσι κοντά στα υπόλοιπα Scooter της κατηγορίας.

| Επιδόσεις             |      |
|-----------------------|------|
| 0 - 50 (δευτερόλεπτα) | 5,55 |
| 0 - 80 (δευτερόλεπτα) | 15,9 |
| 80 - 0 (μέτρα)        | 31,5 |

## Πλαίσιο – Αναρτήσεις – Φρένα

Το ασάλινο πλαίσιο του MTX 125 συνεργάζεται με ένα τηλεσκοπικό πιρουνί με διαδρομή 100mm μπροστά και δύο ρυθμιζόμενα ως προς την προφόρτιση αμορτισέρ πίσω, ενώ το φρενάρισμα αναλαμβάνουν ένας δίσκος 240mm μπροστά, με διπίστονη δαγκάνα, και ένας δίσκος 225mm πίσω, με το όλο σύστημα να επιβλέπεται από δικάναλο ABS. Οι μετρήσεις μας έδειξαν ότι το MTX 125 **έχει πολύ δυνατά φρένα για την κατηγορία**, καθώς χρειάστηκαν 31,5 μέτρα για να ακινητοποιηθεί από τα 80 χλμ./ώρα. Οι ζάντες από κράμα αλουμινίου έχουν διάμετρο 14” και 13”, με τα ελαστικά τους να είναι διαστάσεων 110/80 και 130/70 εμπρός και πίσω αντίστοιχα.



## Στο δρόμο

Το γεγονός ότι το QJMOTOR MTX 125 αποδίδει ιπποδύναμη που κινείται στο άνω άκρο της κατηγορίας A1 γίνεται εμφανές με το που ανέβεις πάνω του και όσο και αν το συνηθίζεις, συνεχίζει να σε ξαφνιάζει ευχάριστα. Η QJMOTOR (στον λίγο καιρό παρουσίας της στην Ελλάδα) βασίζεται συχνά στο ότι τα μοντέλα της έχουν πιο δυνατούς κινητήρες από τον ανταγωνισμό, αυτό όμως ίσως μετράει ένα κλικ παραπάνω σε μια κατηγορία που οι ίπποι περιορίζονται τόσο πολύ. Έτσι, το MTX 125 ξεχωρίζει στην κίνηση της πόλης, σου δίνει αυτό το ωραίο τράβηγμα που χρειάζεσαι για να ξεκινήσεις στο φανάρι και που θα σε βγάλει από μια δύσκολη θέση, ενώ η αίσθησή του είναι πολύ ελαφριά και εμφανίζεται πρόθυμο, τόσο στο στρίψιμο όσο και στην αλλαγή κατεύθυνσης. Σε αυτό – όπως και στην ανατροφοδότηση που δέχεται ο αναβάτης – συμβάλλει το τιμόνι, το οποίο εδράζεται σε καβαλέτα (όπως στις μοτοσυκλέτες).

Η ζελατίνα δεν είναι η ψηλότερη της κατηγορίας, όμως βοηθάει στην προστασία του κορμού του αναβάτη από τον αέρα. Στην γενικότερη άνεση οδήγησης, συμβάλει η σέλα, η οποία είναι δύο επιπέδων και δεν θα κουράσει ακόμα και στην πολύωρη οδήγηση – κάνοντας έτσι το MTX 125 λύση και για τους επαγγελματίες διανομείς. Συνεχίζοντας στο ίδιο κομμάτι, οι αναρτήσεις μπορούν και «ακυρώνουν» τις περισσότερες ανωμαλίες του δρόμου, ενώ μπορείς να «φέρεις στα μέτρα σου», χάρη στη ρυθμιζόμενη προφόρτιση ελατηρίου των αμορτισέρ. Από την πλευρά τους τα φρένα δίνουν την αίσθηση ασφαλείας που χρειάζεται ο αναβάτης, έχουν δυνατό και ωραίο αρχικό δάγκωμα και σταματάνε το MTX 125 με ασφάλεια.



### **Η άποψή μας**

Βάζοντας κάτω όλα τα χαρακτηριστικά και την οδηγική συμπεριφορά, το QJMOTOR MTX 125 αποτελεί μια πολύ δυνατή πρόταση στα 125cc, καθώς δίνει προσοχή στα "επίμαχα σημεία" της κατηγορίας, όπως η άνεση και η φιλικότητα προς το νέο χρήστη, ενώ έχει και έναν πολύ ωραίο κινητήρα που κινείται στα άνω όρια των A1 και μπορεί να κάνει ακόμα και έναν πιο έμπειρο αναβάτη που ψάχνει μια οικονομική λύση μετακίνησης μέσα στην πόλη να... χαμογελάσει.