



Δοκιμή

QJMOTOR MTX 125 ABS/TCS 2024: Αγγολυτικό

Το scooter που θέτει νέα δεδομένα στην κατηγορία



Όταν το δεις θα το αντιπαθήσεις ή θα το αγαπήσεις, καθώς αναμφισβήτητα διαθέτει ξεχωριστή-έντονη προσωπικότητα. Το κινέζικο scooter πόλης κερδίζει την προσοχή. Είναι μοντέρνο και μέσα στο πνεύμα της εποχής. Προκαλεί με την εμφάνιση, εκπλήσσει με τον εξοπλισμό, ικανοποιεί τους πάντες με τις επιδόσεις του

Έχει στοιχεία από τη ναυαρχίδα Fort 350 αλλά οι δυναμικές, γεμάτες καμπύλες, γραμμές σε όλο το «σώμα» θα αρέσουν σε νέους και μεγαλύτερους σε ηλικία. Οι ζάντες με τα μπράτσα σε σχήμα διαπασών, αλλά και η σχεδίαση τού δίνουν σπορ νότες. Το μπροστινό φτερό και ο μεγάλος λασπωτήρας εξασφαλίζουν ιδανική προστασία από νερό και λάσπη.

Το «γυμνό» τιμόνι που εδράζει σε καβαλέτα δίνει τη μοτοσυκλετιστική χροιά που επιζητούν αρκετοί. Η TFT έχει τόσες λειτουργίες που θα ταίριαζε σε high end αυτοκίνητο πόλης. Μπορεί να προβάλλει την οθόνη του smartphone (mirroring), αφού συνδεθεί μαζί του μέσω Bluetooth, να αλλάξει χρώμα ανάλογα με το φως του περιβάλλοντος, να προβάλλει την πίεση και τη θερμοκρασία των ελαστικών, να σε κατευθύνει με ασφάλεια στον προορισμό σου προσφέροντας πλοήγηση, σου δώσει τη δυνατότητα να διαχειριστείς

κλίσεις και σχεδόν όλες τις λειτουργίες του κινητού. Όλα ελέγχονται από φωτιζόμενους διακόπτες στο τιμόνι.

Το MTX 125 είναι προικισμένο με τεχνολογία keyless, που ξεκλειδώνει το κεντρικό σύστημα αλλά και τη σέλα από απόσταση, λειτουργίες με τις οποίες είναι εξοικειωμένοι όσοι έχουν σύγχρονο αυτοκίνητο. Υπάρχει όμως και κανονικό κλειδί σε περίπτωση αποφόρτισης της μπαταρίας.



Δύο χαρακτηριστικά που δεν συναντώνται συχνά σε scooter είναι οι ρυθμιζόμενες μανέτες και το πρακτικό χειρόφρενο. Επιπλέον, οφείλουμε να δώσουμε βαρύτητα στους χώρους που παρέχει. Κάτω από τη μεγάλη σέλα με τις εξωτερικές ραφές και την ποιοτική επένδυση υπάρχει χώρος για ένα κράνος τύπου jet. Μπροστά από τα γόνατα του αναβάτη δύο ντουλαπάκια φιλοξενούν είδη πρώτης ανάγκης, όπως το smartphone, που μπορεί να φορτίσει στις θύρες USB (τύπου A και τύπου C).

Ο συνεπιβάτης θα κάτσει άνετα στο μεγάλο κομμάτι σέλας που του αναλογεί, θα τοποθετήσει τα πόδια του σε αναδιπλούμενα μαρσιπέ που βρίσκονται σε ενδεδειγμένο ύψος και θα στηριχθεί στις ενσωματωμένες στη σχάρα χειρολαβές.

Ο αναβάτης κάθεται σε μια εργονομικής σχεδίασης χαμηλή σέλα που του επιτρέπει να πατάει στο έδαφος εύκολα ακόμη και αν είναι κάτω από 1,75cm. Με όρθιο τον κορμό τοποθετεί τα πόδια του στα ευρύχωρα μέρη της ποδιάς, που χωρίζεται στα δύο από το κεντρικό τούνελ, κάτω από το οποίο βρίσκεται το ρεζερβουάρ των 8 λίτρων. Τα χέρια του πιάνουν χαλαρά το τιμόνι που βρίσκεται σε σωστό ύψος. Η ζελατίνα προστατεύει από τον αέρα και οι καθρέφτες χαρίζουν άπλετη ορατότητα.



Στον τομέα της ενεργητικής ασφάλειας το MTX 125 είναι από τα καλύτερα εξοπλισμένα scooter της κατηγορίας, με δικάναλο ABS και traction control να γεμίζουν αυτοπεποίθηση τον αναβάτη κατά τις καθημερινές μετακινήσεις του. Είναι τόσα πολλά όσα προσφέρει στον στάνταρ εξοπλισμό του που ο φωτισμός full LED τίθεται σε δεύτερη μοίρα. Οι διπλοί προβολείς εξασφαλίζουν άριστη ορατότητα, το πίσω φωτιστικό σώμα συμβάλλει στη μοντέρνα εμφάνιση, τα ενσωματωμένα στην «ασπίδα» προστασίας του MTX συνδυάζονται άψογα με την premium εμφάνιση.



Αν για να καταλήξετε σε μια αγορά ενός scooter παίζουν σημαντικό ρόλο, εκτός από τον εξοπλισμό, οι επιδόσεις, η QJMOTOR θα σας αφήσει ικανοποιημένους και σε αυτόν τον τομέα.

Οι 15 ίπποι το κατατάσσουν **στην κορυφή της κατηγορίας** και ο τρόπος που απλώνει την ισχύ του σε όλο το φάσμα στροφών αποδεικνύεται ιδανικός για τις καθημερινές μετακινήσεις. Οι σπирτόζικες εκκινήσεις έρχονται σαν αποτέλεσμα του πολύ σωστά βαθμονομημένου και αθόρυβου συστήματος μετάδοσης. Η ομαλή επιτάχυνση και τα αποθέματα ισχύος αποτελούν εγγυήσεις για την ασφαλή κίνηση σε κάθε είδους δρόμο εντός πόλης. Προσπερνά εύκολα με την τελική του ταχύτητα να φτάνει στο κοντέρ τα 125 χλμ/ώρα.

Η οικονομία και η ευκολία αποτελούν τους κυριότερους παράγοντες που συνοπολογίζουμε όλοι ανεξαιρέτως κατά την αγορά ενός scooter 125 κ.εκ. Από τους κατοίκους των μεγαλουπόλεων που καθημερινά ταλαιπωρούνται στους μπουτλιαρισμένους δρόμους, μέχρι αυτούς της επαρχίας που έχουν να διανύσουν σχετικά μικρές αποστάσεις αλλά θέλουν να το κάνουν χωρίς να χάνουν χρόνο ψάχνοντας parking για το αυτοκίνητο. Το MTX 125 είναι ιδανικό και για τους δύο, συμπεριλαμβανομένων αυτών που θα το χρησιμοποιήσουν ως όχημα εργασίας (delivery, courier κ.τ.λ.) Η κατανάλωσή του δεν ξεπερνά τα 2,5 λίτρα για κάθε 100 χλμ.

Διαθέτει επίσης σύστημα start/stop το οποίο εκμεταλλεύεται μια υβριδική τεχνολογία που καταργεί τη μίζα, το ρόλο της οποίας παίζει η γεννήτρια. Με αυτόν τον τρόπο η επανεκκίνηση του κινητήρα γίνεται άμεσα και αθόρυβα, μειώνονται τα κινούμενα μέρη και προσφέρει καλύτερες επιδόσεις κατά την επιτάχυνση.



Η ευκολία που ελίσσεται είναι απaráμυλλη. Το μεγάλο κόψιμο και ο σωστός μοχλός στο τιμόνι το καθιστούν **από τα πιο ευέλικτα scooter πόλης που έχουμε οδηγήσει**. Το κέντρο βάρους είναι χαμηλά εξαιτίας του ψυγείου (αιστερά δίπλα από την εξάτμιση) και του ρεζερβουάρ (κάτω από το κεντρικό τούνελ).

Το scooter είναι κυριολεκτικά "βιδωμένο" στην ασφαλτο, στιβαρο ακόμη και όταν στρίβει με μεγάλη κλίση ακόμη και κοντά στην τελική του. Η θέση οδήγησης, με την πολύ καλή σέλα κρατάει ξεκούραστο για ώρες τον αναβάτη. Ο έλεγχος στις επιτόπιες manóυβρες είναι πανεύκολος, αφού το μικρό βάρος και το χαμηλό ύψος σε κάνουν να μη σκέφτεσαι πως θα παρκάρεις-ξεπαρκάρεις, ξεφύγεις από τον ασφυκτικό κλοιό των αυτοκινήτων.

Τα φρένα θα μπορούσαν να σταματήσουν διπλάσιου κυβισμού και βάρους scooter. Άριστη αίσθηση στις μανέτες, προοδευτικότητα, δύναμη κάνουν την επιβράδυνση και την ακινητοποίηση του MTX παιχνιδάκι. Έπειτα έχεις και το δικάναλο ABS για περιπτώσεις εκτάκτου ανάγκης.



Αν η γλιστερή ασφαλτος φοβίζει, υπεισέρχεται το traction control που μπορεί να απενεργοποιηθεί αν το θελήσει ο αναβάτης μέσα από το menu της οθόνης, στοιχείο που συναντάται σε μοτοσυκλέτες κατά πολύ ακριβότερες. Δεν θα τεθεί σε λειτουργία εύκολα, μιας και η γραμμική απόδοση του κινητήρα και τα πολύ καλά ελαστικά διατηρούν σε «στενή επαφή» με τον δρόμο το MTX 125.



Οι αναρτήσεις είναι ένας ακόμη τομέας στον οποίο ξεχωρίζει το MTX. Πιρούνι και αμορτισέρ προσφέρουν **πολύ καλή πληροφόρηση και κορυφαία άνεση** απορροφώντας κάθε είδους ανωμαλία. Δεν υπερβάλλουμε, το scooter της QJMOTOR παίρνει άριστα σε όλους τους τομείς.

Με τα δεδομένα της δικής μας αγοράς, το MTX 125 μπορεί και να μη χρειαζόταν να παρέχει όλα τα παραπάνω για να πουλήσει. Χωρίς traction control, τόσο καλές αναρτήσεις και φρένα, ακόμη και με την TFT να λείπει, η τιμή και η συνολική του ποιότητα θα το κατέτασσαν ανάμεσα στις κορυφαίες επιλογές στην κατηγορία. Όμως η QJMOTOR, μελετώντας όπως φαίνεται τον ανταγωνισμό, προσφέρει ένα scooter πόλης που τα έχει όλα σε εξαιρετική τιμή. Θα αποζημιώσει όσους το επιλέξουν για την καθημερινότητα χάρη στην ολοκληρωμένη προσωπικότητά του, που το ανάγει σε... αγχολυτικό.