

SVT 650X



ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ VER.07.2024

Ο Δυνατότερος V2 της Κατηγορίας

Ο κινητήρας της SVT 650X αποτελεί σημείο αναφοράς ως ο δυνατότερος της κατηγορίας, με τη μέγιστη ισχύ να φτάνει τους 76,2 ίππους στις 9.000 στροφές. Αντίστοιχα, η μέγιστη τιμή της ροπής ανέρχεται στα 65Nm στις 8.000 στροφές. Χάρη στο εξελιγμένο σύστημα ψεκασμού η μέση κατανάλωση παραμένει σε χαμηλά επίπεδα.



Δυναμική Εμφάνιση – Άριστη Προστασία – Εργονομική Μελέτη

Η μπροστινή όψη της SVT 650X ξεχωρίζει χάρη στην κατακόρυφη τοποθέτηση των δίδυμων LED προβολέων και την εντυπωσιακή σχεδίαση του φαίρινγκ, που καταφέρνει να διατηρεί στενή τη σιλουέτα της μοτοσυκλέτας, ενώ ταυτόχρονα προσφέρει εξαιρετική κάλυψη στον αναβάτη χάρη στη ρύθμιση της ζελατίνας σε τρία επίπεδα. Το μεταβλητές διατομής τιμόνι δημιουργεί φυσικές γωνίες για τα χέρια του αναβάτη και μια άνετη θέση οδήγησης.



Έγχρωμη TFT Οθόνη 7"

Πίσω από την αεροδυναμικά μελετημένη ζελατίνα έχει τοποθετηθεί η έγχρωμη TFT οθόνη 7" η οποία προβάλλει όλες τις χρήσιμες πληροφορίες στον αναβάτη, με δυνατότητα διασύνδεσης μέσω πρωτοκόλλου Bluetooth. Στις ενδείξεις περιλαμβάνεται και η πίεση των ελαστικών χάρη στους αισθητήρες που διαθέτει η μοτοσυκλέτα. Κάτω ακριβώς από την οθόνη, υπάρχει και μία θύρα ταχείας φόρτισης USB.



Brembo Ακτινικές Δαγκάνες – Bosch ABS

Το πακέτο άνεσης και ασφάλειας ολοκληρώνεται με τους δύο δίσκους 320mm μπροστά με ακτινικές τετραέμβολες δαγκάνες της Brembo και το δίσκο των 260mm πίσω, που συνεργάζονται με το εξελιγμένο δικάναλο σύστημα ABS 9.1MB της Bosch. Οι τροχοί της SVT 650 έχουν τις ίδιες διαστάσεις με τους αντίστοιχους της SVT 650 (19" εμπρός – 17" πίσω), αλλά είναι ακτινωτοί και μπορούν να δεχτούν tubeless ελαστικά, δηλώνοντας τον πιο adventure προσανατολισμό της συγκεκριμένης έκδοσης.



Ψαλίδι Αλουμινίου

Το ψαλίδι αλουμινίου συμβάλει στο μείωση του βάρους και την ενίσχυση της στρεπτικής ακαμψίας, προσδίδοντας καλύτερο έλεγχο και χειρισμό της μοτοσυκλέτας.



Μεγάλης Χωρητικότητας Ρεζερβουάρ

Άνετη και Θερμαινόμενη Σέλα

Προστατευτικές Χούφτες με Ενίσχυση – Θερμαινόμενα Γκριπ Στιβαρή Αλουμινένια Σχάρα

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ	Τετράχρονος, Υγρόψυκτος, 645cc
ΚΥΛΙΝΔΡΟΙ/ΒΑΛΒΙΔΕΣ	V2 – DOHC / 8
ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ x ΔΙΑΔΡΟΜΗ	81.0mm x 62.6mm
ΣΧΕΣΗ ΣΥΜΠΙΕΣΗΣ	11.8:1
ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑ	EFI
ΣΥΣΤΗΜΑ ΛΙΠΑΝΣΗΣ	Υγρό Κάρτερ
ΚΙΒΩΤΙΟ	6 Ταχύτητες
ΙΣΧΥΣ	76.2 ps / 9.000rpm
ΡΟΠΗ	65 Nm / 8.000rpm
ΣΧΕΣΗ ΤΕΛΙΚΗΣ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ	3.133
ΕΚΚΙΝΗΣΗ	Μίζα
ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ	4,3L / 100km (WMTC3)
ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ	20,0 L
ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ (ΜxΠxΥ)	2270 x 950 x 1405
ΜΕΤΑΞΟΝΙΟ	1505mm
ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΑΠΟ ΕΔΑΦΟΣ	210mm
ΥΨΟΣ ΣΕΛΑΣ	850 mm
ΒΑΡΟΣ (ΠΛΗΡΗΣ ΥΓΡΩΝ)	234 kg
ΓΩΝΙΑ ΚΑΣΤΕΡ	23°
ΦΡΕΝΑ ΕΜΠΡΟΣ	2 Δίσκοι 320mm Με τετραπίστονες ακτινικές δαγκάνες BREMBO
ΦΡΕΝΑ ΠΙΣΩ	Δίσκος 260mm
ABS	Δικάναλο, BOSCH 9.1MB
ΕΜΠΡΟΣΘΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗ (ΔΙΑΔΡΟΜΗ / ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ)	Ανεστραμμένο πιρούνι (145mm / 43mm)
ΟΠΙΣΘΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗ	ΜΟΝΟΣΗΟΚ
ΕΜΠΡΟΣΘΙΟ ΕΛΑΣΤ.	110/80-R 19 Ακτινωτοί τροχοί για tubeless ελαστικά
ΟΠΙΣΘΙΟ ΕΛΑΣΤ.	150/70-R 17 Ακτινωτοί τροχοί για tubeless ελαστικά

Τα οχήματα μπορεί να διαφοροποιηθούν από τον κατασκευαστή χωρίς ειδοποίηση. Οι φωτογραφίες που εμφανίζονται στο site μπορεί να διαφέρουν σε λεπτομέρειες. Παρακαλούμε ενημερωθείτε από το δίκτυο συνεργατών της QJMOTOR για τις τελευταίες εξελίξεις στα τεχνικά χαρακτηριστικά και τις προδιαγραφές των οχημάτων.