

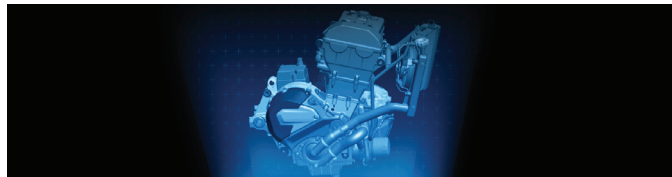
SRT 800X



ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ VER.06.2023

Εύστροφος και Αποδοτικός Κινητήρας

Ο δίκυλινδρος εν σειρά κινητήρας της SRT 800X αποδίδει 76,2 ίππους στις 8.500 στροφές και 67Nm ροπής στις 6.500, με τη διάμετρο του εμβόλου και τη διαδρομή του στροφάλου να μαρτυρούν τη δυνατότητα για ανέγασμα πολλών στροφών. Ο συγκεκριμένος κινητήρας είναι και ένας από τους πιο οικονομικούς της κατηγορίας, με την κατανάλωση να φτάνει μόλις τα 4,6L/100km (WMTC3).



Εργονομία, Προστασία και Στιλ

Η μοναδική όψη της SRT 800X, την κάνει να ξεχωρίζει από όλο τον ανταγωνισμό της κατηγορίας. Οι δύο LED προβολείς, πέρα από τη φυσική και ευρεία δέσμη που προσφέρουν, προσθέτουν και ένα ιδιαίτερο στίλ στην εμφάνιση της μοτοσυκλέτας, ενώ η ζελατίνα με τις προεκτάσεις στο κάτω μέρος της, προστατεύει επαρκώς τον αναβάτη από τον αέρα.



Ακτινωτοί τροχοί - Tubeless ελαστικά - Φρένα Brembo

Οι αλουμινένιοι τροχοί με τις ακτίνες, είναι σχεδιασμένοι να δέχονται τα tubeless ελαστικά MAXXVENTURE της MAXXIS, με τη διάσταση του μπροστινού τροχού στις 19" να αυξάνει τις εκτός δρόμου δυνατότητες της SRT 800X. Οι ακτινικές δαγκάνες τεσσάρων εμβόλων της Brembo σε συνδυασμό με την μονάδα ABS 9.1MB της Bosch, προσφέρουν ασφάλεια και εμπιστοσύνη στον αναβάτη, ακόμη και στα πιο απαιτητικά φρεναρίσματα.



Αναρτήσεις Marzocchi για Άνεση και Ασφάλεια

Το ανεστραμμένο πιρούνι διαμέτρου 43mm από τη Marzocchi ισορροπεί ανάμεσα στην άνεση και τη συμπεριφορά, ανεξαρτήτως του τερν που κινείται η SRT 800X.



Τα οχήματα μπορεί να διαφοροποιηθούν από τον κατασκευαστή χωρίς ειδοποίηση. Οι φωτογραφίες που εμφανίζονται στο site μπορεί να διαφέρουν σε λεπτομέρειες. Παρακαλούμε ενημερωθείτε από το δίκτυο συνεργατών της QJMOTOR για τις τελευταίες εξελίξεις στα τεχνικά χαρακτηριστικά και τις προδιαγραφές των οχημάτων.

Οθόνη TFT 7"

Η μεγάλη έγχρωμη TFT οθόνη 7" προβάλλει ένα μεγάλο πλήθος πληροφοριών με ευανάγνωστες ενδείξεις και με αυτόματη προσαρμογή φωτεινότητας. Επιπλέον, διαθέτει δυνατότητα διασύνδεσης με το κινητό του αναβάτη, για διαχείριση και προβολή των εισερχομένων κλήσεων.



Στάνταρ Σκάρα Αποσκευών Διακόπτες με Οπίσθιο Φωτισμό Προστατευτικές Χούφτες με Ενίσχυση

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ	Τετράχρονος, Υγρόψυκτος, 754cc
ΚΥΛΙΝΔΡΟΙ/ΒΑΛΒΙΔΕΣ	2 εν σειρά – DOHC / 8
ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ x ΔΙΑΔΡΟΜΗ	88.0mm x 62mm
ΣΧΕΣΗ ΣΥΜΠΙΕΣΗΣ	11.5:1
ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑ	EFI
ΣΥΣΤΗΜΑ ΛΙΠΑΝΣΗΣ	Υγρό Κάρτερ
ΚΙΒΩΤΙΟ	6 Ταχύτητες
ΙΣΧΥΣ	76.5 PS / 8.500rpm
ΡΟΠΗ	67Nm / 6.500rpm
ΣΧΕΣΗ ΤΕΛΙΚΗΣ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ	2.875
ΕΚΚΙΝΗΣΗ	Μίζα
ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ	4,6L / 100km (WMTC3)
ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ	18,5 L
ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ (ΜxΠxΥ)	2260 x 950 x 1405
ΜΕΤΑΞΟΝΙΟ	1540mm
ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΑΠΟ ΕΔΑΦΟΣ	220mm
ΥΨΟΣ ΣΕΛΑΣ	855mm
ΒΑΡΟΣ (ΠΛΗΡΕΣ ΥΓΡΩΝ)	260 kg
ΓΩΝΙΑ ΚΑΣΤΕΡ	25°
ΦΡΕΝΑ ΕΜΠΡΟΣ	2 Δίσκοι 320mm Με τετραπίστονες δαγκάνες Brembo εμβόλων Ø32mm
ΦΡΕΝΑ ΠΙΣΩ	Δίσκος 260mm Με διπίστονη δαγκάνα Brembo εμβόλων Ø34mm
ABS	Δικάναλο, BOSCH 9.1MB
ΕΜΠΡΟΣΘΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗ	Ανεστραμμένο πιρούνι Marzocchi (160mm / 43mm)
ΟΠΙΣΘΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗ	MONOSHOCK Marzocchi Με ρύθμιση προφόρτισης & επαναφοράς
ΕΜΠΡΟΣΘΙΟ ΕΛΑΣΤ.	110/80-R19 MAXXIS MAXXVENTURE
ΟΠΙΣΘΙΟ ΕΛΑΣΤ.	150/70-R17 MAXXIS MAXXVENTURE