

SRT 550 S



ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ VER.02.2025

Μοναδική Εμφάνιση

Η σχεδίαση της νέας SRT 550 S βασίζεται στη λειτουργικότητα και την τεχνολογική καινοτομία, καθώς και στη μοναδική εξωτερική εμφάνιση που τη διαχωρίζει από το πλήθος. Το αεροδυναμικό φέριγγκ μειώνει τους στροβιλισμούς. Ο μικρού μεγέθους πανίσχυρος προβολέας LED προσφέρει ιδανική διασπορά του φωτός προς όλες τις κατευθύνσεις. Ενσωματωμένα στο φέριγγκ είναι και τα εντυπωσιακά, κάθετα τοποθετημένα LED φλας.

Στην Κορυφή των Επιδόσεων με Πανίσχυρη Δομή

Ο δικύλινδρος κινητήρας του SRT 550 S αποδίδει εντυπωσιακή ροπή 54 Nm στις 5.500 σ.α.λ., προσφέροντας δυναμική επιτάχυνση και άμεση απόκριση σε κάθε είδους εξόρμηση, ακόμη και με πλήρες φορτίο. Χρησιμοποιώντας τον πανίσχυρο δικύλινδρο κινητήρα ως ενεργό δομικό στοιχείο του πλαισίου, οι σχεδιαστές της QJMOTOR μείωσαν δραστικά το συνολικό βάρος της νέας SRT 550 S και αύξησαν την ακαμψία. Σε συνδυασμό με το πλήρως ρυθμιζόμενο USD πιρούνι 41mm της Marzocchi, το αλουμινένιο ψαλίδι και το ξεχωριστό υποπλαίσιο, η νέα SRT 550 S διαθέτει ιδανικά δυναμικά χαρακτηριστικά, τόσο εντός όσο και εκτός δρόμου.



Πανέτοιμη για Όλα

Με τα Tubeless ελαστικά στους τροχούς ελαφρού κράματος των 19" και 17" εμπρός-πίσω και το σύστημα παρακολούθησης πίεσης και θερμοκρασίας, η SRT 550 S είναι έτοιμη να αντιμετωπίσει κάθε πρόκληση σε κάθε είδους δρόμο.



Απεριόριστες Δυνατότητες

Η μεγάλη έγχρωμη οθόνη TFT 7 ιντσών με Bluetooth και Wi-Fi προσφέρει δυνατότητες συνδεσιμότητας και παροχής πληροφοριών και συνοδεύεται με διπλή θύρα USB και πρίζα 12V.



Μελετημένη σε Κάθε Λεπτομέρεια - Θερμαινόμενη Σέλα

Η σέλα του αναβάτη είναι θερμαινόμενη. Η εργονομία της θέσης οδήγησης και της σέλας δύο επιπέδων έχει μελετηθεί σε κάθε της λεπτομέρεια με σαφή στόχο την ευκολία χειρισμών και την άνεση.



Μέγιστη Προστασία & Εξοπλισμός Ασφαλείας

Η σκάρα έχει πρόβλεψη για τοποθέτηση Top Case και τα πίσω κάγκελα για πλαϊνές βαλίτσες. Οι κούφτες στο τιμόνι με την αλουμινένια μπάρα προστατεύουν τις ρυθμιζόμενες μανέτες καθώς και τα χέρια του αναβάτη. Η προστατευτική ποδιά του κινητήρα, στάνταρ στον εξοπλισμό της SRT550 S, εξασφαλίζει αυτοπεποίθηση στον αναβάτη για ασφαλείς εξορμήσεις. Τα περιμετρικά κάγκελα για τον κινητήρα και το φέριγγκ συνεισφέρουν στη μέγιστη προστασία της μοτοσυκλέτας.



Σύγχρονα & Εργονομικά Χειριστήρια

Τα σύγχρονα αισθητικά χειριστήρια της SRT550 S είναι σχεδιασμένα με εργονομία. Παρέχουν άμεσο έλεγχο των φώτων ομίχλης, των θερμαινόμενων γκριπ και της θερμαινόμενης σέλας. Επιπλέον, η πρόσβαση στο menu της οθόνης για τη διαχείριση των λειτουργιών είναι εξαιρετικά απλή και γρήγορη.



ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

| | |
|-------------------------------|---|
| ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ | Τετράχρονος, Υγρόψυκτος |
| ΚΥΛΙΝΔΡΟΙ/ΒΑΛΒΙΔΕΣ | 2 / 4 (DOHC) |
| ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑ | EFI |
| ΚΙΒΩΤΙΟ | 6 Ταχυτήτων |
| ΕΚΚΙΝΗΣΗ | Μίζα |
| ΙΣΧΥΣ | 48 ps / 6.500rpm |
| ΡΟΠΗ | 53 Nm / 5.500rpm |
| ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ | 3.8L / 100km (WMTC3) |
| ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ | 20.5 L |
| ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ (ΜxΠxΥ) | 2200 x 900 x 1380 |
| ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΤΡΟΧΩΝ | 1500mm |
| ΥΨΟΣ ΣΕΛΑΣ | 830mm |
| ΒΑΡΟΣ (ΠΛΗΡΕΣ ΥΓΡΩΝ) | 217 kg (Συμπεριλαμβάνονται κάγκελα, σκάρες και κεντρικό σταντ) |
| ΦΡΕΝΑ ΕΜΠΡΟΣ | 2 Δίσκοι 320mm + ABS |
| ΦΡΕΝΑ ΠΙΣΩ | Δίσκος 260mm + ABS |
| ΕΜΠΡΟΣΘΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗ (ΔΙΑΔΡΟΜΗ) | Ρυθμιζόμενο Πιρούνι USD Marzocchi (41mm) |
| ΟΠΙΣΘΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗ | Ρυθμιζόμενο Μονό Αμορτισέρ |
| ΕΜΠΡΟΣΘΙΟ ΕΛΑΣΤ. | 110/80-19 |
| ΟΠΙΣΘΙΟ ΕΛΑΣΤ. | 150/70-17 |