

SRT 550



ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ VER.05.2023

Δικύκλινδρη “Καρδιά”

Η κινητήριος δύναμη της SRT 550 είναι ένας δικύκλινδρος εν σειρά, που αποδίδει 47,6 ίππους στις 7.500rpm, αποτελώντας μία από τις πιο ελκυστικές επιλογές στην A2 κατηγορία των διπλωμάτων. Η τιμή της μέγιστης ροπής φτάνει στα 51Nm/5.500rpm, με έμφαση στις χαμηλές και μεσαίες στροφές.



Ολοκληρωμένη Προστασία – Full LED Φώτα

Η εντυπωσιακή σχεδίαση με τις αιχμηρές γραμμές που σχηματίζουν το ρύγχος με το ρεζερβουάρ, δίνουν την αίσθηση μιας δυναμικής και επιθετικής σιλουέτας. Η ψηλή ζελατίνα με τις προεκτάσεις στο κάτω μέρος καλύπτει απόλυτα τον αναβάτη, ενώ οι full LED προβολείς φωτίζουν αποτελεσματικά κάθε σπιθαμή της πορείας της SRT 550, προσθέτοντας παράλληλα και στην ιδιαίτερη όψη της μοτοσυκλέτας.



Υψηλή Ασφάλεια – Κορυφαία Συμπεριφορά

Οι ακτινικές δαγκάνες τεσσάρων εμβόλων μπροστά και το ανεστραμμένο πιρούνι διαμέτρου 43mm, εγγυώνται ασφάλεια κατά την πέδηση και ενισχύουν την εμπιστοσύνη που νιώθει ο αναβάτης της SRT 550, ανεξάρτητα από τις συνθήκες του τερέν που κινείται. Με διαδρομή 140mm και τις σωστά μελετημένες αποσβέσεις της μπροστινής ανάρτησης, η άνεση και η απόλαυση στην οδήγηση είναι εξασφαλισμένες.



Πλήρης και Λειτουργική LCD Οθόνη

Οι πλήρεις και ευανάγνωστες ενδείξεις που προβάλλονται στην LCD οθόνη 5” της SRT 550 κρατούν απόλυτα ενημερωμένο τον αναβάτη, ενώ η θύρα φόρτισης USB που βρίσκεται ακριβώς δίπλα από την οθόνη, προσφέρει μια εξαιρετικά χρηστική λύση για να είναι εξασφαλισμένη η τροφοδοσία των έξυπνων συσκευών του. Από την οθόνη, προσφέρει μια εξαιρετικά χρηστική λύση για να είναι εξασφαλισμένη η τροφοδοσία των έξυπνων συσκευών του.



Τα οχήματα μπορεί να διαφοροποιηθούν από τον κατασκευαστή χωρίς ειδοποίηση. Οι φωτογραφίες που εμφανίζονται στο site μπορεί να διαφέρουν σε λεπτομέρειες. Παρακαλούμε ενημερωθείτε από το δίκτυο συνεργατών της QJMOTOR για τις τελευταίες εξελίξεις στα τεχνικά χαρακτηριστικά και τις προδιαγραφές των οχημάτων.

Ειδικά Σχεδιασμένο Τελικό Εξάτμισης

Με γνώμονα τον πιο “οπ” χαρακτήρα της SRT 550, το τελικό της εξάτμισης είναι σχεδιασμένο με μικρό μήκος, τοποθετημένο χαμηλά και πίσω από τον κινητήρα, συμβάλλοντας στη συγκέντρωση των μαζών και στο χαμηλό κέντρο βάρους. Παράλληλα καλύπτει και τις πιο αυστηρές προδιαγραφές ρύπων και ήχου.



Κάγκελα Προστασίας Κινητήρα και Ρεζερβουάρ Στάνταρ Βάσεις για Αποσκευές Προστατευτικές χούφτες με Ενίσχυση

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ	Τετράχρονος, Υγρόψυκτος, 554cc
ΚΥΛΙΝΔΡΟΙ/ΒΑΛΒΙΔΕΣ	2 εν σειρά – DOHC / 8
ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ x ΔΙΑΔΡΟΜΗ	70.5mm x 71mm
ΣΧΕΣΗ ΣΥΜΠΙΕΣΗΣ	11.5:1
ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑ	EFI (BOSCH)
ΣΥΣΤΗΜΑ ΛΙΠΑΝΣΗΣ	Υγρό Κάρτερ
ΚΙΒΩΤΙΟ	6 Ταχύτητες
ΙΣΧΥΣ	47,6 PS / 7500rpm (35kW)
ΡΟΠΗ	51Nm / 5.500rpm
ΣΧΕΣΗ ΤΕΛΙΚΗΣ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ	3.071
ΕΚΚΙΝΗΣΗ	Μίζα
ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ	4,3L /100km (WMTC3)
ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ	19,5 L
ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ (ΜxΠxΥ)	2200 x 925 x 1450
ΜΕΤΑΞΟΝΙΟ	1505mm
ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΑΠΟ ΕΔΑΦΟΣ	190mm
ΥΨΟΣ ΣΕΛΑΣ	795mm
ΒΑΡΟΣ (ΠΛΗΡΗΣ ΥΓΡΩΝ)	235 kg
ΓΩΝΙΑ ΚΑΣΤΕΡ	25°
ΦΡΕΝΑ ΕΜΠΡΟΣ	2 Δίσκοι 320mm Με τετραπίστονες δαγκάνες εμβόλων Ø32mm
ΦΡΕΝΑ ΠΙΣΩ	Δίσκος 265mm Με μονοπίστονη δαγκάνα (Ø34mm)
ABS	Δικάναλο, BOSCH 9.1MB
ΕΜΠΡΟΣΘΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗ	Ανεστραμμένο πιρούνι
ΟΠΙΣΘΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗ	MONOSHOCK Με ρύθμιση προφόρτισης και απόσβεσης επαναφοράς
ΕΜΠΡΟΣΘΙΟ ΕΛΑΣΤ.	120/70-ZR17 PIRELLI ANGEL GT
ΟΠΙΣΘΙΟ ΕΛΑΣΤ.	160/60-ZR17 PIRELLI ANGEL GT