

SRK 400



ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ VER.07.2023

Δικύλινδρος εν Σειρά 360°

Ο κινητήρας της SRK 400 είναι ένας δικύλινδρος εν σειρά με στρόφαλο 360°, γεγονός που του χαρίζει μία υποδειγματική γραμμικότητα στην παραγωγή της δύναμης και της ροπής. Η μέγιστη ισχύς φτάνει τους 41,5 ίππους, ενώ αντίστοιχα η μέγιστη τιμή της ροπής ανέρχεται στα 37Nm.



Επιθετική Εμφάνιση – LED Φώτα

Το “βλέμμα” της SRK 400 αντανακλά την επιθετική προσωπικότητα της μοτοσυκλέτας, με τους δίδυμους LED προβολείς να “σημαδεύουν” αποφασιστικά το δρόμο, χαρίζοντας μια φυσική και ευρεία δέσμη φωτός.



Λιτός και Εντυπωσιακός Σχεδιασμός Ουράς

Η ουρά της SRK 400 εντυπωσιάζει τόσο με τις λεπτές γραμμές και το μινιμαλισμό του σχεδιασμού της, όσο και με το LED φωτιστικό σώμα σε σχήμα “T” που της χαρίζει μια ξεχωριστή εμφάνιση. Ένα ακόμη δυναμικό στοιχείο είναι οι αεροτομές εκατέρωθεν της σέλας του συνεπιβάτη, που προσδίδουν έναν σπορ χαρακτήρα στο δικύλινδρο streetfighter.



Ολοκληρωμένο Πλαίσιο Ασφάλειας – Bosch ABS

Η SRK 400 διαθέτει ένα ολοκληρωμένο πακέτο ασφάλειας με τους δύο “κυματιστούς” δίσκους 260mm μπροστά και τις τετραπίστονες δαγκάνες, που συνδυάζονται με το σύστημα ABS 9.1MB της Bosch.



Ψηφιακή TFT Οθόνη

Τα όργανα της SRK 400 αποτελούνται από μία τελευταίας τεχνολογίας TFT οθόνη, στην οποία προβάλλονται όλες οι απαραίτητες πληροφορίες με ευανάγνωστες ενδείξεις.



Τα οχήματα μπορεί να διαφοροποιηθούν από τον κατασκευαστή χωρίς ειδοποίηση. Οι φωτογραφίες που εμφανίζονται στο site μπορεί να διαφέρουν σε λεπτομέρειες. Παρακαλούμε ενημερωθείτε από το δίκτυο συνεργατών της QJMOTOR για τις τελευταίες εξελίξεις στα τεχνικά χαρακτηριστικά και τις προδιαγραφές των οχημάτων.

Ιδανικό Πακέτο Αναρτήσεων

Το ανεστραμμένο πιρούνι διαμέτρου 37mm, δίνει διαδρομή 125 χιλιοστών και οι εργοστασιακές του ρυθμίσεις ταιριάζουν απόλυτα με το σπορ χαρακτήρα της SRK 400. Οι ιδανικές αποσβέσεις ανταποκρίνονται τόσο στους γρήγορους ρυθμούς οδήγησης όσο και στην άνεση.

Ρυθμιζόμενο Πίσω Αμορτισέρ

Το αμορτισέρ της SRK 400 διαθέτει ρυθμίσεις για την προφόρτιση του ελατηρίου και για την απόσβεση της επαναφοράς, έτσι ώστε ο αναβάτης να προσαρμόσει τη μοτοσυκλέτα στις δικές του απαιτήσεις και οδηγικό στίλ.

Υψηλή Ποιότητα Κατασκευής

Οι λεπτομέρειες, όπως οι δύο ξεχωριστές σέλες για αναβάτη και συνεπιβάτη με τις εξωτερικές ραφές σε κόκκινο χρώμα και η συναρμογή των πλαστικών μερών, μαρτυρούν το υψηλό επίπεδο ποιότητας στην κατασκευή της SRK 400. Η εργονομική μελέτη είναι εξίσου προσεγμένη, με την άνεση να καλύπτει ακόμη και τους πιο απαιτητικούς αναβάτες.

Φωτιζόμενοι Διακόπτες

Οι διακόπτες της SRK 400 διαθέτουν οπίσθιο φωτισμό, που πέρα από τον αισθητικό του ρόλο, καθιστά και πολύ πιο εύκολη τη λειτουργία τους το βράδυ.

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ	Τετράχρονος, Υγρόψυκτος, 400cc
ΚΥΛΙΝΔΡΟΙ/ΒΑΛΒΙΔΕΣ	2 εν σειρά – DOHC / 8
ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ x ΔΙΑΔΡΟΜΗ	70.5 x 51.5
ΣΧΕΣΗ ΣΥΜΠΙΕΣΗΣ	11.8:1
ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑ	EFI
ΣΥΣΤΗΜΑ ΛΙΠΑΝΣΗΣ	Υγρό Κάρτερ
ΚΙΒΩΤΙΟ	6 Ταχύτητες
ΙΣΧΥΣ	41,5 PS / 9000rpm
ΡΟΠΗ	37Nm / 7.500rpm
ΣΧΕΣΗ ΤΕΛΙΚΗΣ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ	3.143
ΕΚΚΙΝΗΣΗ	Μίζα
ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ	4,1 L / 100km (WMTC3)
ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ	13,5 L
ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ (ΜxΠxΥ)	2080 x 820 x 1085
ΜΕΤΑΞΟΝΙΟ	1425mm
ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΑΠΟ ΕΔΑΦΟΣ	150mm
ΥΨΟΣ ΣΕΛΑΣ	780mm
ΒΑΡΟΣ (ΠΛΗΡΗΣ ΥΓΡΩΝ)	186 kg
ΓΩΝΙΑ ΚΑΣΤΕΡ	25°
ΦΡΕΝΑ ΕΜΠΡΟΣ	2 Δίσκοι 260mm Με τετραπίστονες δαγκάνες
ΦΡΕΝΑ ΠΙΣΩ	Δίσκος 240mm Μονοπίστονη (Ø34mm)
ABS	Δικάναλο, BOSCH 9.1MB
ΕΜΠΡΟΣΘΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗ (ΔΙΑΔΡΟΜΗ/ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ)	Ανεστραμμένο πιρούνι (125mm/37mm)
ΟΠΙΣΘΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗ	ΜΟΝΟΣΗΟΚ Με ρύθμιση προφόρτισης
ΕΜΠΡΟΣΘΙΟ ΕΛΑΣΤ.	110/70 R17
ΟΠΙΣΘΙΟ ΕΛΑΣΤ.	150/60 R17